

OBJETO:

“Contração de Empresa para Elaboração de Projetos Executivos e Execução de Obras e Serviços de Engenharia para Instalação de Ponte de Embarque de Aeronaves (Túnel Fixo e Túnel Móvel) no Aeroporto Marechal Cunha Machado – São Luís/MA.”

00	EMISSÃO INICIAL	FEVEREIRO/ 2021	RENATA		
Rev.	Modificação	Data	Elaborado	Verificado	Aprovado

 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA			Sítio AEROPORTO MARECHAL CUNHA MACHADO – SÃO LUÍS/MA		
Escala -			Área do sítio TERMINAL DE PASSAGEIROS		
Data FEV/ 2021			Especialidade / Subespecialidade ARQUITETURA / ARQUITETURA		
Elaborado Renata Campos			Tipo / Especificação do documento MEMORIAL DESCRITIVO		
Autora do Projeto RENATA MARIA DE ARAUJO CAMPOS Matrícula: 17.581-12			Rubrica CAU: A 75.815-9		
VALIDADOR VIVIAN CRISTINA CORREA DOS SANTOS GERENTE			Tipo de obra CONSTRUÇÃO		Classe geral do projeto BÁSICO
HEURIE MARCELO ROCHA DA SILVA			Substitui a		Substituída por
			Codificação SL.06/201.88/03228/00		



Assinado com senha por VIVIAN CRISTINA CORREIA DOS SANTOS e RENATA MARIA DE ARAUJO CAMPOS em 17/02/2021 16:52:35.
Documento Nº: 1563023.6493820-6882 - consulta à autenticidade em <https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=1563023.6493820-6882>



Assinado com senha por HEURIE MARCELO ROCHA DA SILVA em 17/02/2021 22:28:02.
Documento Nº: 1563776.6495927-7617 - consulta à autenticidade em <https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=1563776.6495927-7617>



SEDEMEM202101499A

SIGA



SEDEEXT202100340A

SIGA

DOCUMENTOS DE REFÊRENCIA

- Representação Gráfica
 - SL.06/201.08/3223/00
 - SL.06/201.11/3223/00
 - SL.06/201.09/3224/00
 - SL.06/201.10/3225/00
 - SL.06/201.07/3226/00
- ETE - SL.06/201.92/3227/00
- PSQ – SL.06/000.88/3229/00

SUMÁRIO

LISTA DE SIGLAS e ABREVIATURAS
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

1	OBJETIVO	3
2	INTRODUÇÃO	4
3	MEMORIAL DESCRITIVO	5
3.1	LOCALIZAÇÃO ATUAL X LOCALIZAÇÃO NOVA	5
3.2	CARACTERÍSTICAS DAS ATUAIS PONTES DE EMBARQUE	5
3.3	CARACTERÍSTICAS DA NOVA PONTES DE EMBARQUE	5
3.4	ASPECTOS CONSTRUTIVOS E ESTRUTURAIS DAS NOVAS PONTES	6
3.4.1	PONTE 01:	6
4	CONCLUSÃO	8

PROPRIEDADE DA INFRAERO



Assinado com senha por VIVIAN CRISTINA CORREIA DOS SANTOS e RENATA MARIA DE ARAUJO CAMPOS em 17/02/2021 16:52:35.
Documento Nº: 1563023.6493820-6882 - consulta à autenticidade em
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=1563023.6493820-6882>



Assinado com senha por HEURIE MARCELO ROCHA DA SILVA em 17/02/2021 22:28:02.
Documento Nº: 1563776.6495927-7617 - consulta à autenticidade em
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=1563776.6495927-7617>



SEDEMEM202101499A

SIGA



SEDEEXT202100340A

SIGA

1 OBJETIVO

O presente Memorial objetiva a descrição do Projeto Executivo da estrutura fixa da ponte de embarque do Terminal de Passageiros do Aeroporto Marechal Cunha Machado, em São Luís/ MA, para Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – INFRAERO, propositando a facilitação e maior entendimento com a devida descrição do projeto.



Assinado com senha por VIVIAN CRISTINA CORREIA DOS SANTOS e RENATA MARIA DE ARAUJO CAMPOS em 17/02/2021 16:52:35.
Documento Nº: 1563023.6493820-6882 - consulta à autenticidade em
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=1563023.6493820-6882>



Assinado com senha por HEURIE MARCELO ROCHA DA SILVA em 17/02/2021 22:28:02.
Documento Nº: 1563776.6495927-7617 - consulta à autenticidade em
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=1563776.6495927-7617>



2 INTRODUÇÃO

O Memorial Descritivo do Projeto Executivo de arquitetura da estrutura fixa da ponte de embarque do Terminal de Passageiros do Aeroporto Marechal Cunha Machado, em São Luís/ MA, visa facilitar o entendimento entre projeto e execução, ressaltando e indicando os materiais utilizados, especificando sua devida localização.

Este documento, no que diz respeito às características físicas da edificação é diretamente complementado pela Especificações Técnicas Específicas (ETE - EG. 06/201.92/3227/00), e Planilha de Serviços e Quantidades (PSQ – EG. 06/000.88/3229/00);



Assinado com senha por VIVIAN CRISTINA CORREIA DOS SANTOS e RENATA MARIA DE ARAUJO CAMPOS em 17/02/2021 16:52:35.
Documento Nº: 1563023.6493820-6882 - consulta à autenticidade em
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=1563023.6493820-6882>



Assinado com senha por HEURIE MARCELO ROCHA DA SILVA em 17/02/2021 22:28:02.
Documento Nº: 1563776.6495927-7617 - consulta à autenticidade em
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=1563776.6495927-7617>



3 MEMORIAL DESCRITIVO

O Projeto Arquitetônico da estrutura fixa da ponte de embarque do Terminal de Passageiros trata da demolição da ponte antiga e construção de nova, exatamente na mesma locação da ponte antiga, acrescentando alguns materiais novos, mas seguindo a mesma concepção de projeto das demais, respeitando a NBR 9050.

3.1 LOCALIZAÇÃO ATUAL X LOCALIZAÇÃO NOVA

A localização da nova ponte não foi alterada, a estrutura será refeita por completo, mas sem alteração do posicionamento de envelope para posicionamento das aeronaves.

3.2 CARACTERÍSTICAS DAS ATUAIS PONTES DE EMBARQUE

As atuais pontes de embarque possuem como fechamento lateral placas de alumínio branco com isolante térmico pelo lado interno, janelas com vidro fixo para entrada de iluminação natural. O piso em alguns trechos é revestido com emborrachado negro e em outros com piso vinílico. No teto foi utilizado forro metálico.

3.3 CARACTERÍSTICAS DA NOVA PONTE DE EMBARQUE

A nova ponte de embarque contará com uma estrutura semelhante às outras duas pontes, com utilização de materiais equivalentes técnicos, de alta durabilidade e estética. No entanto, houve uma modificação do material de fechamento lateral, este será executado com uma estrutura de alumínio e vidro laminado incolor, o piso será emborrachado e o forro será o colmeia. A estrutura de sustentação será toda metálica.



Assinado com senha por VIVIAN CRISTINA CORREIA DOS SANTOS e RENATA MARIA DE ARAUJO CAMPOS em 17/02/2021 16:52:35.
Documento Nº: 1563023.6493820-6882 - consulta à autenticidade em
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=1563023.6493820-6882>



Assinado com senha por HEURIE MARCELO ROCHA DA SILVA em 17/02/2021 22:28:02.
Documento Nº: 1563776.6495927-7617 - consulta à autenticidade em
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=1563776.6495927-7617>



3.4 ASPECTOS CONSTRUTIVOS E ESTRUTURAIS DAS NOVAS PONTES

Piso: Após de regularização do piso, será aplicado um piso de borracha grão de feijão, cor preto, Mercur ou equivalente técnico.

Paredes: Estrutura em alumínio anodizado na cor preta, tipo pele de vidro, com colunas e travessas compatíveis como desempenho estrutural do perfil (dotada de todas as ferragens e acessórios) e vidro laminado, não refletivo, com espessura de 12mm (6mm incolor (interior) + 6mm knt incolor (exterior) aderidas entre si por um filme de polivinil butiral - pvb incolor.

Forro: Aluzinc do tipo colméia, hunter douglas na cor nieve opaco cód.:7253, linha forros abertos, modelo cell t15 ou equivalente técnico, composto por grelhas de 625 x 625 mm, modulação das células de 78mm, apoiadas sobre estrutura de perfis t15 invertidos.

Defensas: Em tubo de aço inox escovado, diâmetro de 1 1/2", c = 0,80 m.

Corrimão: Em aço inox polido, diâmetro de 1 1/2" h = 0,70 m (eixo) e h = 0,92m. Todos os corrimãos contarão com sinalização tátil (anéis e placas em aço inox), conforme indicado na NBR 9050.

Esquadria: Na entrada de cada ponte será instalada uma porta em alumínio anodizado na cor preta (dotada de todas as ferragens e acessórios) e vidro laminado não refletivo, com espessura de 10mm (incolor), dimensão total 2,00m x 2,10m.

Cobertura: telha termoacústica em chapa galvalume "tipo sanduíche", acabamento natural, com isolamento de poliuretano, e=30mm.

OBS.: É necessário executar drenagem para a cobertura.

Platibanda: Em painel de alumínio composto de 4mm, com acabamento cor cinza claro, pintura pvd-kynar 500 e um núcleo central de polietileno, fixados em perfis de alumínio, ref.:alucobond ou equivalente técnico.

Detalhe Externo do Patamares: Em painel de alumínio composto de 4mm, com acabamento cinza claro, pintura pvd-kynar 500 e um núcleo central de polietileno, fixados em perfis de alumínio, ref.:alucobond ou equivalente técnico.

3.4.1 PONTE 01:

A estrutura fixa da nova ponte 01 terá uma área bruta de 122m² e uma área útil de 107,03m², um comprimento de 48,79m, as inclinações variam entre 1,54% e máximo de 6,23%, a rampa foi interrompida com 02 patamares, proporcionando área de



Assinado com senha por VIVIAN CRISTINA CORREIA DOS SANTOS e RENATA MARIA DE ARAUJO CAMPOS em 17/02/2021 16:52:35.
Documento Nº: 1563023.6493820-6882 - consulta à autenticidade em <https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=1563023.6493820-6882>



Assinado com senha por HEURIE MARCELO ROCHA DA SILVA em 17/02/2021 22:28:02.
Documento Nº: 1563776.6495927-7617 - consulta à autenticidade em <https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=1563776.6495927-7617>



SEDEMEM202101499A

SIGA



SEDEEXT202100340A

SIGA

descanso intercalado, atendendo devidamente o acesso de cadeirantes e pessoas com dificuldades de locomoção.

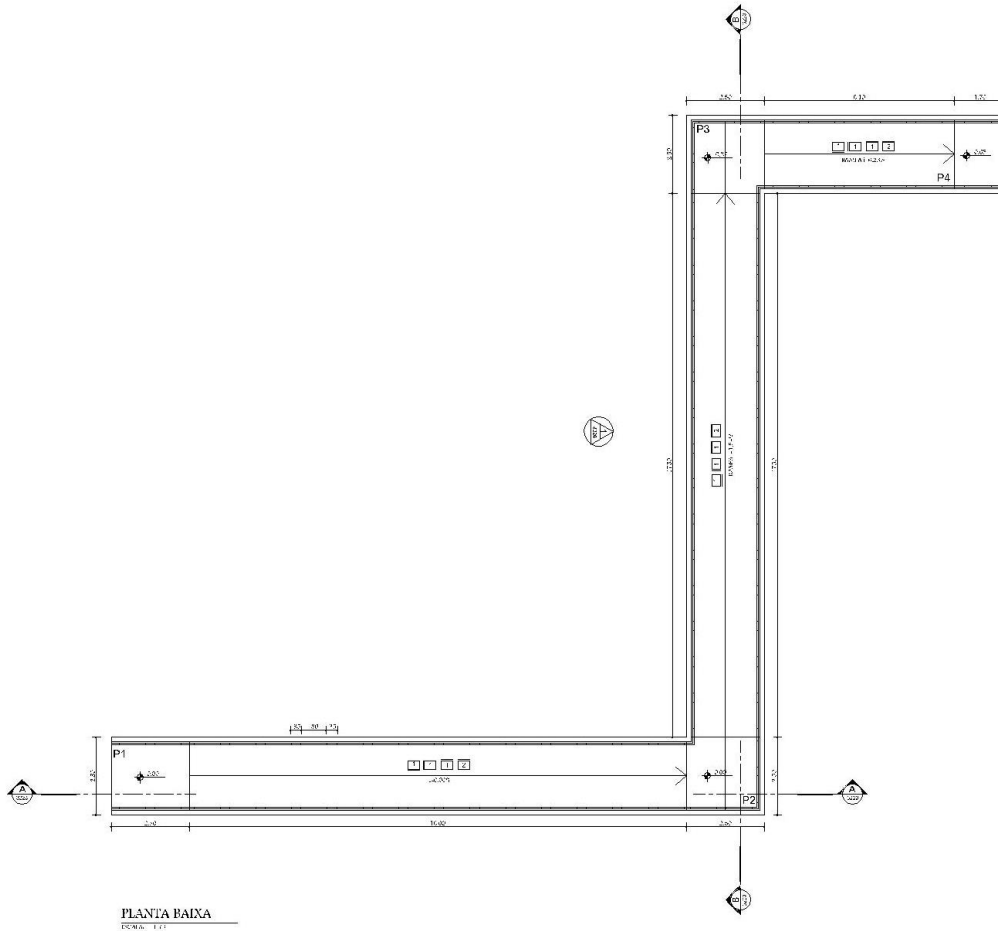


Figura 1– Planta baixa parte fixa ponte 01.



Assinado com senha por VIVIAN CRISTINA CORREIA DOS SANTOS e RENATA MARIA DE ARAUJO CAMPOS em 17/02/2021 16:52:35.
 Documento Nº: 1563023.6493820-6882 - consulta à autenticidade em
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=1563023.6493820-6882>



Assinado com senha por HEURIE MARCELO ROCHA DA SILVA em 17/02/2021 22:28:02.
 Documento Nº: 1563776.6495927-7617 - consulta à autenticidade em
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=1563776.6495927-7617>



4 CONCLUSÃO

A proposta Arquitetônica para construção da parte fixa da nova ponte de embarque 01 foi elaborada com intuito de acompanhar a estética das demais pontes, optando apenas pela modificação do fechamento lateral, antes em alumínio e agora em pele de vidro.

O presente memorial relatou os principais aspectos técnicos, construtivos e de acabamento, envolvidos no Projeto Executivo de arquitetura em questão. Indicando os materiais escolhidos nos acabamentos. Desta forma, conclui-se que o documento atendeu as questões pretendidas, sendo fiel ao projeto a ser executado.



Assinado com senha por VIVIAN CRISTINA CORREIA DOS SANTOS e RENATA MARIA DE ARAUJO CAMPOS em 17/02/2021 16:52:35.
Documento Nº: 1563023.6493820-6882 - consulta à autenticidade em
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=1563023.6493820-6882>



Assinado com senha por HEURIE MARCELO ROCHA DA SILVA em 17/02/2021 22:28:02.
Documento Nº: 1563776.6495927-7617 - consulta à autenticidade em
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=1563776.6495927-7617>



SIGA



SIGA