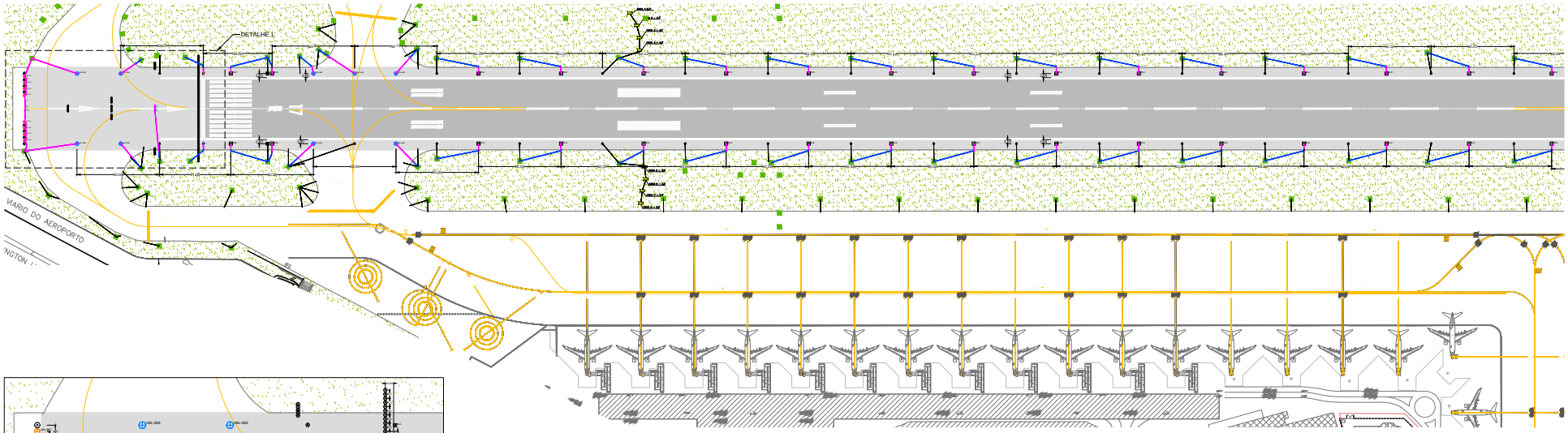
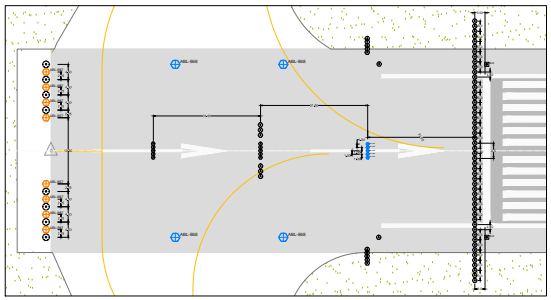
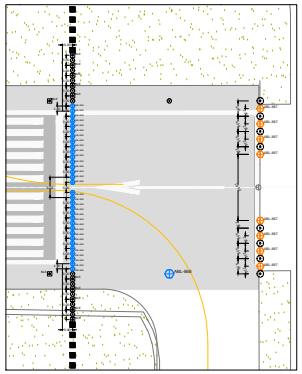


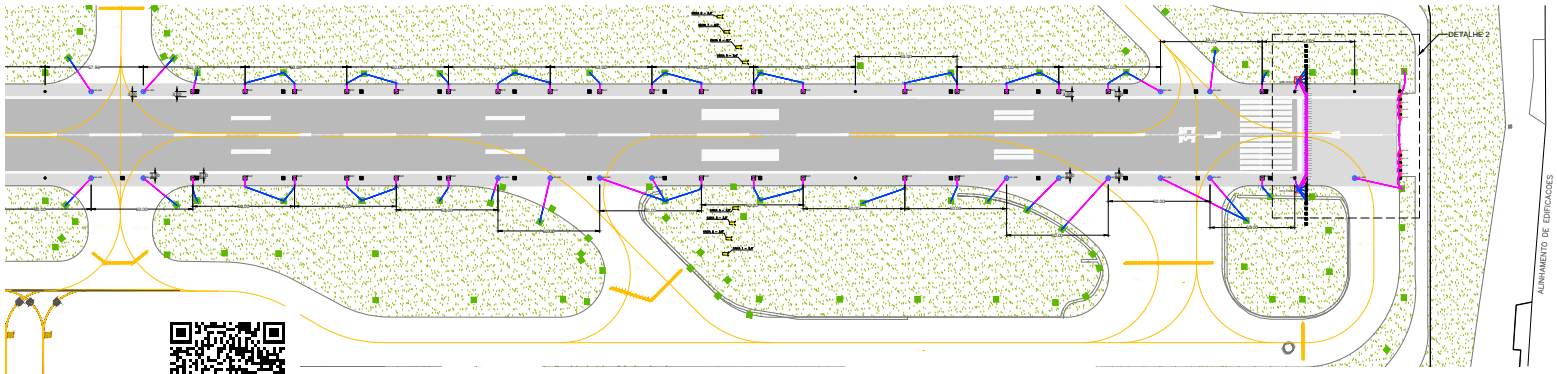
PISTA PRINCIPAL 17R-35L - BALIZAMENTO - LOCAÇÃO DAS BASES E ABRIGOS METÁLICOS DAS LUMINÁRIAS - TRECHO 1
ESCALA: 1:5000



DETALHE 1
ESCALA: 1/500



DETALHE 2
ESCALA: 1/500



PISTA PRINCIPAL 17R-35L - BALIZAMEN
ESCALA: 1/5000

LEGENDA

- BASE PARA LUMINÁRIA DE BALIZAMENTO EXISTENTE (VERIFICAR CARACTERÍSTICAS EM CAMPO)
- BASE EM CONCRETO PARA LUMINÁRIA ELEVADA DE BALIZAMENTO, 0,4x0,4x0,4m, COM CURVA LONGA 90° 2" DE FERRO GALVANIZADO E LUVA ROSCÁVEL, 2" PI FIXAÇÃO DO ACOPLAMENTO DA LUMINÁRIA
- ABRIGO METÁLICO FUNDO, TIPO L-867 (FAA), DIÂMETRO 12", PROFUNDIDADE 600mm (PARA INSTALAÇÃO EM ÁREAS SUJEITAS AO TRÁFEGO NORMAL DE AERONAVES (EX. EIXO DE PISTA, ZONA DE TOQUE, EIXO DE TAXI E BORDA DE TAXI E AMPARA LATERAL DE CABECEIRA, STOP BAR, ALS, ETC.)
- ABRIGO METÁLICO FUNDO, TIPO L-868 (FAA), DIÂMETRO 12", PROFUNDIDADE 600mm (PARA INSTALAÇÃO EM ÁREAS SUJEITAS AO TRÁFEGO NORMAL DE AERONAVES (EX. EIXO DE PISTA, ZONA DE TOQUE, EIXO DE TAXI E EIXO DE ÁREA DE GIRO, INTERSEÇÃO DE PPD COM TAXI, STOP BAR, ETC.)
- SOLAR / NÃO UTILIZAR
- CAIXA DE PASSAGEM PARA BALIZAMENTO 1,0x1,0x1,0m (MEDIDAS INTERNAS), COM TAMPÃO ARTICULADO CLASSE D400 - TIPO MÉDIA
- CAIXA DE PASSAGEM EXISTENTE (VERIFICAR CARACTERÍSTICAS E DIMENSÕES EM CAMPO)
- REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS: 2x4" (110mm), COM DUTOS PE OU PEAD, CONSTRUÇÃO POR MÉTODO DE ESCAVAÇÃO CONVENCIONAL (DESTRUTIVO), INCLUINDO O REATERRO E RECOMPOSIÇÃO DO TERRENO/PAVIMENTO
- ELETRODUTO ENTERRADO ENVELOPADO, 10CP (80mm), COM DUTO PE OU PEAD, CONSTRUÇÃO POR MÉTODO DE ESCAVAÇÃO CONVENCIONAL (DESTRUTIVO), INCLUINDO ENVELOPE DE CONCRETO (0,15x0,15m), REATERRO COMPACTADO E RECOMPOSIÇÃO DO TERRENO
- ELETRODUTO ENTERRADO ENVELOPADO, 10CP (80mm), COM DUTO PE OU PEAD, CONSTRUÇÃO POR MÉTODO DE ESCAVAÇÃO CONVENCIONAL (DESTRUTIVO), INCLUINDO CORTE, REMOÇÃO E RECOMPOSIÇÃO DO PAVIMENTO (CBUQ)
- REDE SUBTERRÂNEA DE DUTOS EXISTENTE

NOTAS:

As coordenadas indicadas na Tabela abaixo foram retiradas de levantamento realizado pelo Comando da Aeronáutica - ICA, atualizado em 2015.

TABELA DE PONTOS:

PONTO	UTM SAD-69 NORTE	UTM SAD-69 ESTE	GEOGRÁFICA SAD-69 LATITUDE	GEOGRÁFICA SAD-69 LONGITUDE	GEOGRÁFICA WGS-84 LATITUDE	GEOGRÁFICA WGS-84 LONGITUDE
CAB. 17L	7.394.920,-000	332.803,-000	23° 37' 17,5234" S	46° 39' 41,7434" W	23° 37' 14,5934" S	46° 39' 37,1634" W
CAB. 17R	7.396.165,-000	330.853,-000	23° 37' 13,4696" S	46° 40' 38,8380" W	23° 37' 10,4396" S	46° 40' 34,2580" W
CAB. 35L	7.394.920,-000	332.803,-000	23° 37' 17,5234" S	46° 39' 41,7434" W	23° 37' 14,5934" S	46° 39' 37,1634" W
CAB. 35R	7.396.165,-000	330.853,-000	23° 37' 13,4696" S	46° 40' 38,8380" W	23° 37' 10,4396" S	46° 40' 34,2580" W