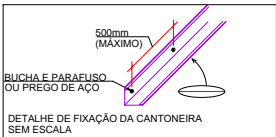
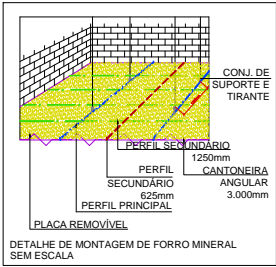
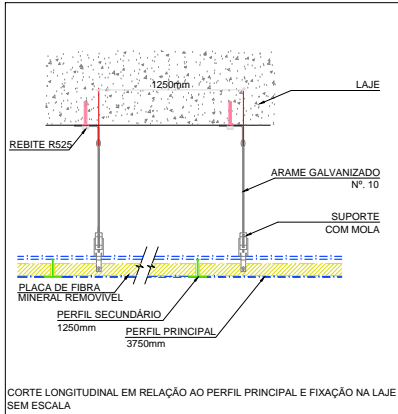


**DETALHAMENTO FORRO MODULAR - PLACA DE FIBRA MINERAL**  
SEM ESCALA

**CARACTERÍSTICAS GERAIS:**

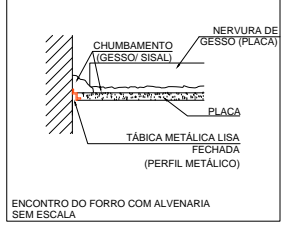
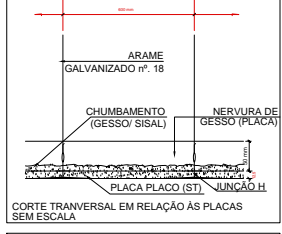
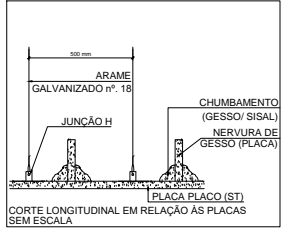
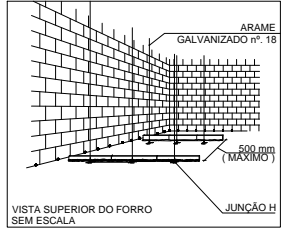
1. DEVERÃO SER FORNECIDOS E INSTALADOS NAS ÁREAS INTERNAS, FORROS MODULARES DO TIPO SUSPENSO, FORMADOS POR PLACAS DE FIBRA MINERAL ASSENTADAS SOBRE PERFILADOS, NOS LOCAIS INDICADOS NO PROJETO ARQUITETÔNICO, COM O CÓDIGO 1, DENTRO DO TRIÂNGULO.
2. O MATERIAL DAS PLACAS DEVERÁ SER RESISTENTE À UMIDADE 90% (RH90);
3. ESPESURA MÍNIMA DE 16MM.
4. ACABAMENTO APLICADO EM FABRICA, COM PINTURA A BASE DE LÁTEX NA COR BRANCA;
5. DIMENSÕES COMPATÍVEIS COM A MODULAÇÃO DA ESTRUTURA DE SUSTENTAÇÃO E APOIO DE 625 X 1.250MM;
6. DETALHE DE BORDA: RETA E SERÃO ENCAIXADAS SOBRE OS PERFIS, PERMITINDO A REMOÇÃO SEMPRE QUE NECESSÁRIO.
7. TER RESISTÊNCIA AO FOGO;



- LEGENDA**
- PERFIL PRINCIPAL 3750mm
  - PERFIL SECUNDÁRIO 1250mm
  - PERFIL SECUNDÁRIO 625mm
  - CANTONEIRA ANGULAR BRANCA 3000mm
  - FORRO MODULAR REMOVÍVEL - ENCAIXADO

- NOTA:**
1. REVESTIMENTO DAS PAREDES (EM ARGAMASSA) DEVEM SUBIR ATÉ A LAJE, TRANSPASSANDO O FORRO;
  2. O SISTEMA DE FIXAÇÃO DO FORRO COMO: PERFIS, CANTONEIRAS, SUPORTES COM MOLA, PARAFUSOS, ETC - DEVERÁ SER DE MATERIAL RESISTENTE À CORROSÃO E AGRESSIVIDADE MARINHA ATRAVÉS DE TRATAMENTO ANTIFERRUGINOSO À BASE DE GALVANIZAÇÃO;
  3. TODOS OS CANTOS VIVOS SERÃO EXECUTADOS EM MEIA ESQUADRIA (45 GRAUS). O FORRO DEVERÁ ESTAR 100% NO ESQUADRO E NO NÍVEL. POIS QUALQUER PROBLEMA COM O FORRO SERÁ DE RESPONSABILIDADE DO MONTADOR. QUALQUER DÚVIDA OU ALTERAÇÃO NO PROJETO, AVISAR O ENCARREGADO DA OBRA OU O ENGENHEIRO.

- REFERÊNCIA COMERCIAL DO FORRO:**
1. ARMSTRONG GEOGIAN MINABORD - RH90 DA HUNTER DOUGLAS;
  2. FINE FISSURED 90 DA PLACO/CELOTEX;
  3. FINESTRATOS RH90 DA STRATOS.



**DETALHAMENTO FORRO DE GESSO ACARTONADO CONTÍNUO**  
SEM ESCALA

**CARACTERÍSTICAS GERAIS:**

1. DEVERÃO SER EXECUTADOS FORROS DE GESSO ACARTONADO CONTÍNUO, NOS LOCAIS INDICADOS NO PROJETO ARQUITETÔNICO, COM O CÓDIGO 2, DENTRO DO TRIÂNGULO.
2. OS FORROS DE GESSO ACARTONADO DEVERÃO SER EXECUTADOS COM ESPESURA MÍNIMA DE 10MM.
3. ACABAMENTO APLICADO EM FABRICA, COM PINTURA A BASE DE LÁTEX NA COR BRANCA;
4. DETALHE DE BORDA: RETA E SERÃO ENCAIXADAS SOBRE OS PERFIS, PERMITINDO A REMOÇÃO SEMPRE QUE NECESSÁRIO;
5. TER RESISTÊNCIA AO FOGO;
6. DEVERÁ SER APLICADO NOS ENCONTROS COM PAREDES E FORRO PERFIL METÁLICO - TÁBICA

- REFERÊNCIA COMERCIAL DO FORRO:**
1. GYPREX DA PLACO OU EQUIVALENTE TÉCNICO

- DESENHOS DE REFERÊNCIA:**
1. JVL/ECB/101.007/R0 - PLANTA DE FORRO PAV. TERREO E PAV. SUPERIOR
  2. JVL/ECB/101.009/R0 - CORTES GERAIS

- NOTAS:**
1. TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER VERIFICADAS IN LOCO.
  2. AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO INDICADAS EM METRO.

*Superintendência Regional de São Paulo/SRSP*

aeroporto de joinville lauro carneiro de loyola - sc  
serviço de salvamento e combate a incêndio  
arquitetura - projeto executivo  
Construção do novo prédio do sescinc  
**DETALHAMENTO - FORROS**

Estel engenharia ltda  
Escala Data  
SEM AGO/2010 | JVL | ECB | 101.031/R0

Rev.	Modificações	Data	Conf.	Aprov.	Aprovação Infraero

Desenho	Nome	Visto	Data	Aprovação Infraero	SRSP
ARG. SHEILA SABRINA SKONETZKY					Visto
Projeto					
ARG. CAMILA CESÁRIO PEREIRA					Engº Rômulo Fontenele Cavalcante Coordenador de Projetos - EOSP-2 CONFEA 070237199-8
Conferido					
ARG. CAMILA CESÁRIO PEREIRA CREA-SC 066980-8	Substitui o			Aprovado	
Aprovado					
ENG. RAUL MACOGA GALLARZA CREA-SC 032818-7	Substituído por				Engº Davaldo Monteiro Gerente de Engenharia - EOSP CREA-SP 79252/D



Autenticado digitalmente por MARIANA EMIDIO GUIMARAES em 28/02/2020 00:00:00.  
Documento Nº: 950341.4265052-4891 - consulta à autenticidade em <https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar>

