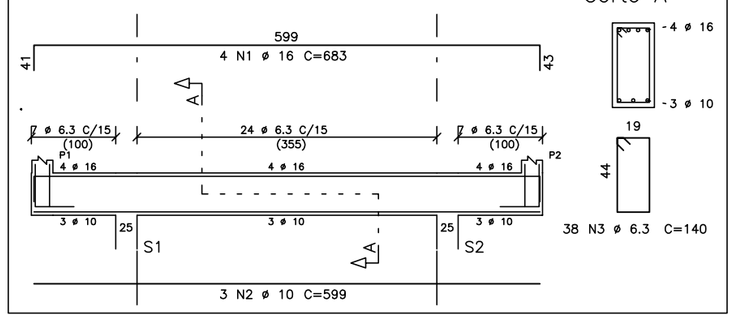
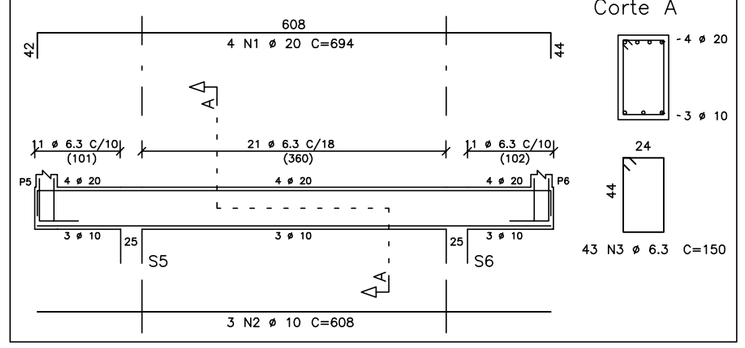
VEQ1=VEQ2=VEQ4 25X50



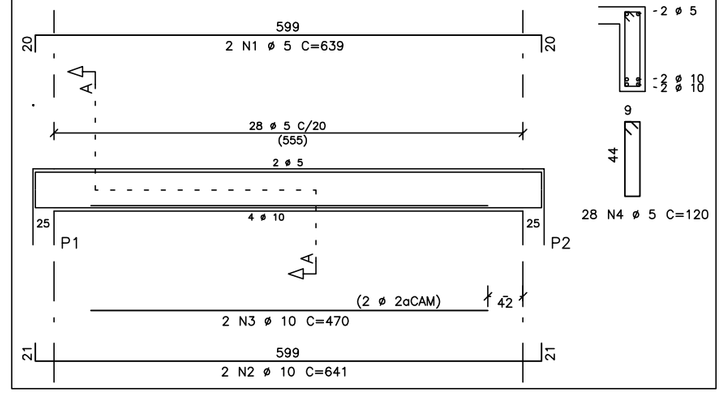
Corte A

VEQ3 30X50



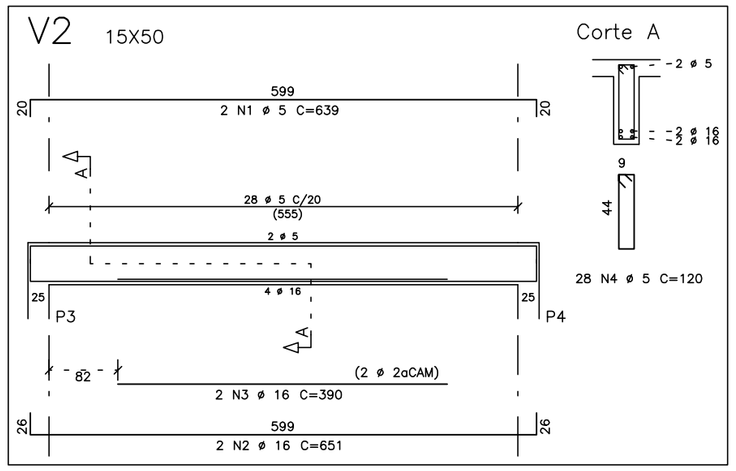
Corte A

V1=V5 15X50



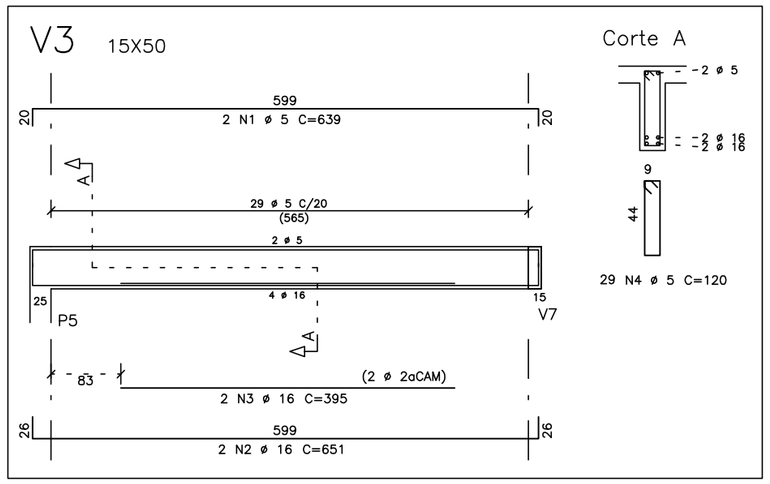
Corte A

V2 15X50



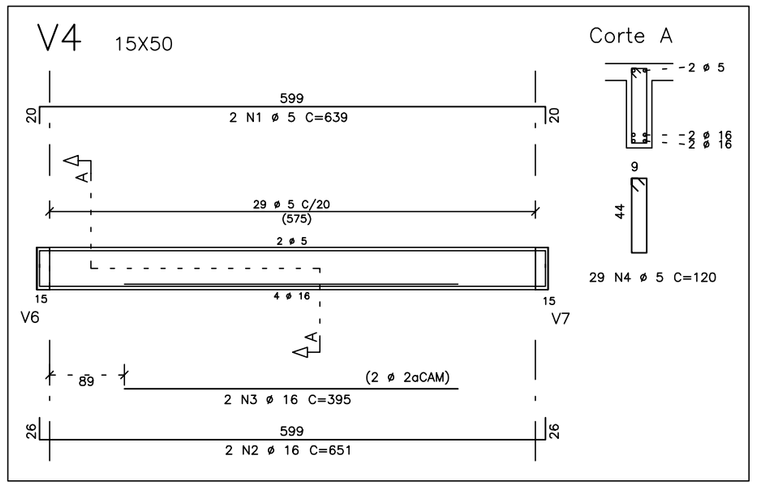
Corte A

V3 15X50



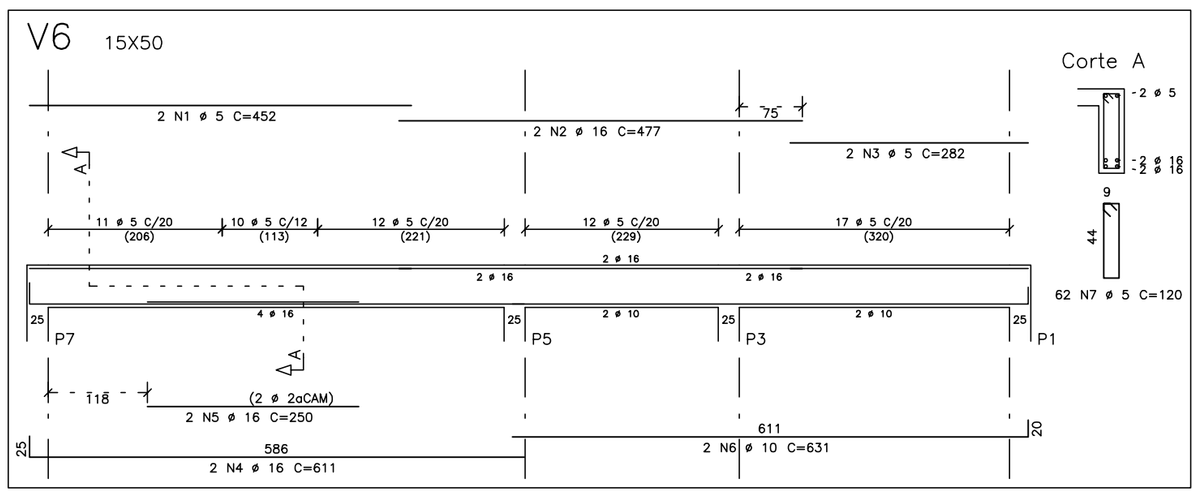
Corte A

V4 15X50



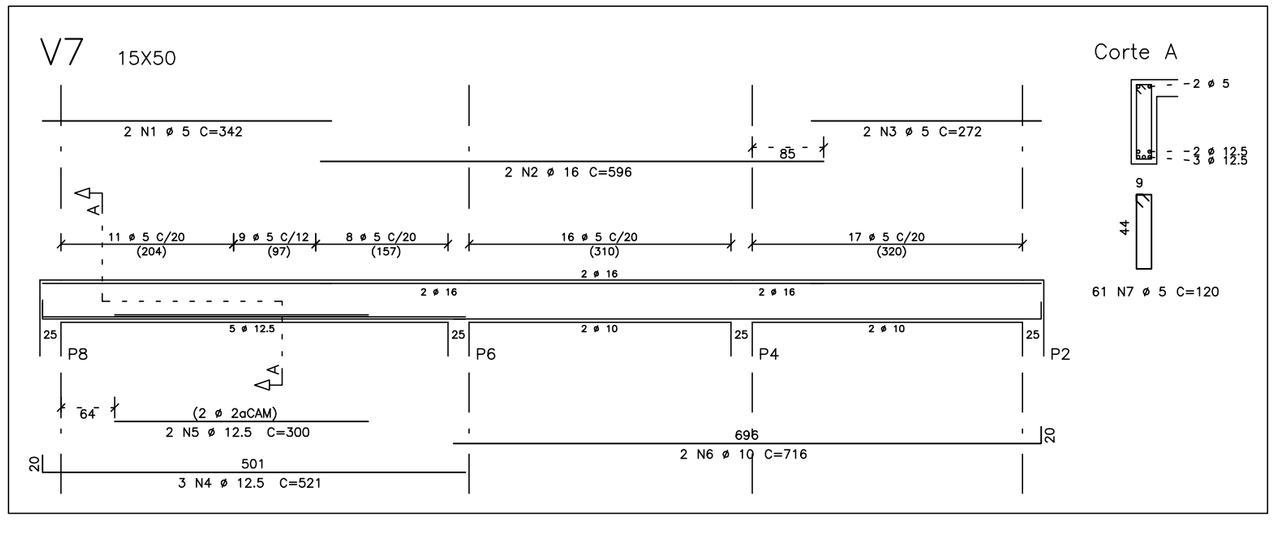
Corte A

V6 15X50

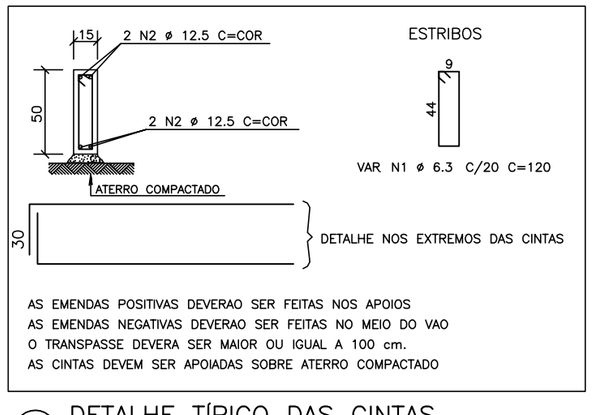


Corte A

V7 15X50



Corte A



DETALHE TÍPICO DAS CINTAS
ESCALA – 1:25

AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
VEQ1=VEQ2=VEQ4 (X3)					
50A	1	16	12	683	8196
50A	2	10	9	599	5391
50A	3	6.3	114	140	15960
VEQ3					
50A	1	20	4	694	2776
50A	2	10	3	608	1824
50A	3	6.3	43	150	6450
V1=V5 (X2)					
60B	1	5	4	639	2556
50A	2	10	4	641	2564
50A	3	10	4	470	1880
60B	4	5	56	120	6720
V2					
60B	1	5	2	639	1278
50A	2	16	2	651	1302
50A	3	16	2	390	780
60B	4	5	28	120	3360
V3					
60B	1	5	2	639	1278
50A	2	16	2	651	1302
50A	3	16	2	395	790
60B	4	5	29	120	3480
V4					
60B	1	5	2	639	1278
50A	2	16	2	651	1302
50A	3	16	2	395	790
60B	4	5	29	120	3480
V6					
60B	1	5	2	452	904
50A	2	16	2	477	954
60B	3	5	2	282	564
50A	4	16	2	611	1222
50A	5	16	2	250	500
50A	6	10	2	631	1262
60B	7	5	62	120	7440
V7					
60B	1	5	2	342	684
50A	2	16	2	596	1192
60B	3	5	2	272	544
50A	4	12.5	3	521	1563
50A	5	12.5	2	300	600
50A	6	10	2	716	1432
60B	7	5	61	120	7320
DETALHE TÍPICO DAS CINTAS					
50A	1	6.3	83	120	9960
50A	2	12.5	4	–CORR–	7236

RESUMO AÇO CA 50–60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
60B	5	409	65
50A	6.3	324	81
50A	10	144	90
50A	12.5	94	94
50A	16	183	293
50A	20	28	69
Peso Total	60B =		65 kg
Peso Total	50A =		628 kg

NOTAS :

01 – COTAS E DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.
02 – TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER CONFIRMADAS NO LOCAL.
03 – AS COTAS PREVALECEM SOBRE O DESENHO
04 – AÇOS:
CA–50: Fyk = 500 MPa
CA–60: Fyk = 600 MPa
05 – COBRIMENTO DAS ARMADURAS:
LAJES = 2,5 cm
VIGAS = 3,0 cm
PILARES = 3,0 cm
TOLERÂNCIA PARA RECOBRIMENTO = 0,5 cm
06 – CARACTERÍSTICAS DO CONCRETO:
PROPRIEDADES EXIGIDAS:

ELEMENTOS ESTRUTURAIS EM GERAL				
PROPRIEDADE	VALOR			UNIDADE
	LAJES	VIGAS	PILARES	
Resistência característica (Fck)	30	30	30	MPa
Módulo de deformação tangente inicial	31	31	31	GPa
Consumo mínimo de cimento	300	300	300	Kg/m3
Fator água–cimento	0.55	0.55	0.55	–

07 – PRECAUÇÕES ESPECIAIS DEVERÃO SER TOMADAS QUANTO À CURA DO CONCRETO, MANTENDO A SUPERFÍCIE DO MESMO ÚMIDA E PROTEGIDA.
08 – A EXECUÇÃO DA ESTRUTURA É DE RESPONSABILIDADE DA CONSTRUTORA E DEVERÁ CONTAR COM COM A CONSULTORIA DE UM TECNOLOGISTA DE MATERIAIS. O ENGENHEIRO RESPONSÁVEL DEVERÁ OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES DA NBR–14931 – EXECUÇÃO DE ESTRUTURAS DE CONCRETO – PROCEDIMENTOS.
09 – PROJETO DE ESCORAMENTOS E CIMBRAMENTOS É DE RESPONSABILIDADE DO CONSTUTORA OU DO RESPONSÁVEL TÉCNICO DA OBRA.
10 – OS QUANTITATIVOS DE AÇO, FORMAS E CONCRETO, DEVERÃO SER CONFIRMADOS PELO RESPONSÁVEL TÉCNICO DA OBRA.

REV.	MODIFICAÇÃO	DATA	PROJETISTA	DESENHISTA	APROVO

PLANEJAMENTO E CONSULTORIA

Coordenador do Contrato: ARQ° MARGARET SIEGLE CREA/UF: 4522D/ES	Autor do Projeto/ Resp. Técnico: ENG° HELTON DE BARROS COUTINHO CREA/UF: 5058D/ES	Co-Autor: ENG° MARCOS PAULO PEIXOTO LEAL CREA/UF: 21228D/ES	
Número: 200_PB.EST.DE-2002/00	Desenhista: MARCOS HENRIQUE C. COELHO	Escala: INDICADA	Data: 25/10/2011

INFRAERO

SÍTIO: AEROPORTO EURICO AGUIAR SALLES -SBVT
ÁREA DO SÍTIO: TERMINAL DE PASSAGEIROS
ESCALA | DATA | DESENHISTA: LOFT
ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE: ESTRUTURAL
FISCAL DO CONTRATO / RUBRICA: ANDRÉ NASCIMENTO LOPES
TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO: ARMAÇÃO DAS VIGAS
FISCAL DO CONTRATO / RUBRICA: FÚLVIA SOARES COELHO
TIPO DE OBRA: REFORMA
CLASSE DO PROJETO: PROJETO BÁSICO
GESTOR DO CONTRATO / RUBRICA: LUIS NOGUEIRA DE ARAUJO, LEANDRO LABARRERE SOUZA
SUBSTITUI A: -
SUBSTITUÍDA POR: -
TERMO DE CONTRATO Nº: 0015-EG/2011/0023
CODIFICAÇÃO: VT . 06 / 300.13 / 04735 / 00