



LOCAL DA OBRA:		
OBJETO:		
ETAPA:	1.0 ARMAZÉM VERTICALIZADO AUTOMATIZADO COM TRANSELEVADORES E EQUIPAMENTOS DE MOVIMENTAÇÃO E ARMAZENAGEM	
ITEM	EQUIPAMENTOS A SEREM FORNECIDOS	UNID.
1.1	Item TR01 - Fornecimento de Transelevador para paletes com garfo telescópico de dupla profundidade e sistema de autotransferência.	UN.
1.2	Item CR01 - Fornecimento de caminho de rolamento superior e inferior para 03 corredores e sistema de transferência com curvas para os 03 corredores e uma área de manutenção. Comprimento total de aproximadamente 217 m. - Trilho inferior tipo ferroviário; - Sapata de fixação com sistema de nivelamento; - Protetores de final de curso (batentes); - Trilho guia superior; - Sapatas de fixação do trilho superior; - Sistema de eletrificação; - Barramento de eletrificação; - Perfil para fixação do barramento de eletrificação.	UN.
1.3	Item EA01 - Fornecimento de estrutura de armazenagem porta paletes com dupla profundidade.	UN.
1.4	Fornecimento de paletes de madeira.	UN.
1.5	Fornecimento do painel de controle e elementos de comunicação para 03 transelevadores: - Painel centralizado para abrigar os componentes de controle do sistema; - Cabeamento; - Infra-estrutura para passagem de cabos – eletrocalhas.	UN.
1.6	Automação dos transelevadores (item TR01).	UN.
SUBTOTAL		
ENTRADA DE CARGAS		
ITEM	EQUIPAMENTOS A SEREM FORNECIDOS	UNID.
1.7	Item TV01 - Fornecimento de transportador de roletes tracionados com 03 pistas 1.720 mm.	UN.
1.8	Item TV02 - Fornecimento de elevador de cargas adaptado com transportador de roletes tracionados com 1.500 mm de comprimento para entrada de cargas e altura de 3.530 mm.	UN.
1.9	Item TV03 - Fornecimento de transportador de roletes tracionados com 1.500 mm para entrada de cargas.	UN.
1.10	Item TV04 - Fornecimento de mesa giratória para paletes adaptada com transportador de roletes tracionados.	UN.
1.11	Item TV05 - Fornecimento de transportador de roletes tracionados com 5.460 mm.	UN.
1.12	Item TV06 - Fornecimento de transportador de correntes com 6.200 mm.	UN.
1.13	Item TV07 - Fornecimento de transferência a 90° - transfer.	UN.
1.14	Item PV01 - Fornecimento de portal de verificação com balança para 1.000 kg, conferência dimensional da carga.	UN.
1.15	Sistema de identificação da PCG (Carga Paletizada).	UN.
1.16	Fornecimento do painel de controle e elementos de comunicação para 19 transportadores: - Painel centralizado para abrigar os componentes de controle do sistema; - Cabeamento; - Infra-estrutura para passagem de cabos – eletrocalhas; - Sensores / suportes.	UN.
1.17	Automação dos 19 transportadores.	UN.
SUBTOTAL		
SÁIDA DE CARGAS		
ITEM	EQUIPAMENTOS A SEREM FORNECIDOS	UNID.
1.18	Item TV01 - Fornecimento de transportador de roletes tracionados com 03 pistas 1.720 mm.	UN.
1.19	Item TV03 - Fornecimento de transportador de roletes tracionados com 1.500 mm para saída de cargas.	UN.
1.20	Item TV05 - Fornecimento de transportador de roletes tracionados com 5.460 mm.	UN.
1.21	Item TV06 - Fornecimento de transportador de correntes com 6.200 mm.	UN.
1.22	Item TV07 - Fornecimento de transferência a 90° - transfer.	UN.
1.23	Item TV08 - Fornecimento de transportador de roletes tracionados com 8.340 mm.	UN.
1.24	Item TV09 - Fornecimento de transportador de correntes com 3.850 mm.	UN.
1.25	Item TV10 - Fornecimento de transportador de correntes com 3.000 mm.	UN.
1.26	Item TV11 - Fornecimento de transportador de correntes com 4.000 mm.	UN.
1.27	Item TV12 - Fornecimento de elevador de cargas adaptado com transportador de roletes tracionados com 1.500 mm de comprimento para entrada de cargas e altura 9.630 mm.	UN.
1.28	Item PM01 - Fornecimento de passarela metálica para instalação dos transportadores e manutenção.	M ²
1.29	Fornecimento do painel de controle e elementos de comunicação para 41 transportadores: - Painel centralizado para abrigar os componentes de controle do sistema; - Cabeamento; - Infra-estrutura para passagem de cabos – eletrocalhas; - Sensores / suportes.	UN.
1.30	Automação dos 41 transportadores.	UN.
SUBTOTAL		
SISTEMA DE SUPERVISÃO E GERENCIAMENTO DO AF		
ITEM	EQUIPAMENTOS A SEREM FORNECIDOS	UNID.
1.31	Fornecimento de microcomputadores para controle do armazém - Supervisório e gerenciador.	UN.
1.32	Estação de trabalho no ponto de entrada e entrega: - Rack fixo para microcomputador; - Microcomputador completo (CPU, teclado, mouse, nobreak e monitor); - Sensor biométrico para identificação do usuário.	UN.
1.33	Sistema de supervisão (Supervisório); - Transportadores de entrada e saída (60 transportadores sendo 19 transportadores na entrada e 41 transportadores na saída); - Transelevadores de dupla profundidade (3 transelevadores); - Controle das cargas do setor verde (2.112 endereços de armazenagem).	UN.

1.34	Sistema de gerenciamento do armazém (SGA) Integrado com sistema TECAPLUS: - Sistema de gerenciamento integrado com sistema TECAPLUS (2.112 endereços de armazenagem); - Gerenciamento das cargas para o setor " Linha Azul"; - Integração com o sistema do setor verde atual.	UN.
1.35	• Fornecimento do Circuito de tele câmeras: o Fornecimento e instalação de 7 mini-câmeras; o Fornecimento e instalação de 9 câmeras; o Fornecimento de equipamento para gravação digital e visualização de imagens.	UN.
SUBTOTAL		
ITENS DIVERSOS		
ITEM	EQUIPAMENTOS A SEREM FORNECIDOS	UNID.
1.36	Item BT01 - Fornecimento de batentes para carga.	UN.
1.37	Item TP01 - Fornecimento de telas de proteção.	M
1.38	Item GR01 - Fornecimento de guad rail.	M
1.39	Item PT01 - Fornecimento de portão de correr com 4 metros.	UN.
1.40	Item PT02 - Fornecimento de portão de correr com 3,3 metros.	UN.
1.41	Fornecimento de infra-estrutura para fosso dos transportadores e elevadores de cargas.	UN.
SUBTOTAL		
DOCUMENTAÇÃO - EQUIPAMENTOS DE MOVIMENTAÇÃO E ARMAZ		
ITEM	EQUIPAMENTOS A SEREM FORNECIDOS	UNID.
1.42	Projeto executivos dos sistemas.	UN.
1.43	Projeto de como construído "as built".	UN.
1.44	Apostilas de treinamento.	UN.
1.45	Documentação de operação.	UN.
1.46	Documentação de manutenção.	UN.
1.47	Documentação de comissionamento.	UN.
SUBTOTAL		
ETAPA:	2.0 ARMAZÉM VERTICALIZADO AUTOMATIZADO COM MINI LOAD P	
EQUIPAMENTOS DE MOVIMENTAÇÃO E ARMAZENAGEM		
ITEM	EQUIPAMENTOS A SEREM FORNECIDOS	UNID.
2.1	Item TR02 - Fornecimento de transelevador tipo Mini Load.	UN.
2.2	Item CR02 - Fornecimento de caminho de rolamento superior e inferior com para 01 corredor, comprimento do corredor de aproximadamente 58 m. - Trilho inferior tipo ferroviário; - Sapata de fixação com sistema de nivelamento; - Protetores de final de curso (batentes); - Trilho guia superior; - Sapatas de fixação do trilho superior; - Sistema de eletrificação; - Barramento de eletrificação; - Perfil para fixação do barramento de eletrificação.	UN.
2.3	Item EA02 - Fornecimento de estrutura de armazenagem para caixas com 400 x 600 x 315 mm.	UN.
2.4	Item EA03 - Fornecimento de estrutura de armazenagem para caixas com 555 x 850 x 480 mm.	UN.
2.5	Fornecimento de caixas plásticas com 400 x 600 x 315 mm.	UN.
2.6	Fornecimento de caixas plásticas com 555 x 850 x 480 mm.	UN.
2.7	Fornecimento do painel de controle e elementos de comunicação: - Painel centralizado para abrigar os componentes de controle do sistema; - Cabeamento; - Infra-estrutura para passagem de cabos – eletrocalhas.	UN.
2.8	Automação do Mini Load (item TR02).	UN.
SUBTOTAL		
ENTRADA DE CAIXAS		
ITEM	EQUIPAMENTOS A SEREM FORNECIDOS	UNID.
2.9	Item TA01 - Fornecimento de transportador de correntes com 1.540 mm.	UN.
2.10	Item TA02 - Fornecimento de mesa giratória para caixas adaptada com transportador de correntes com 1.160 mm.	UN.
2.11	Item TA03 - Fornecimento de transportador de correntes com 1.000 mm.	UN.
2.12	Item TA04 - Fornecimento de transportador de roletes tracionados com 3.900 mm.	UN.
2.13	Item TA05 - Fornecimento de mesa elevatória cabeceira transportador.	UN.
2.14	Item PV02 - Fornecimento de portal de verificação com balança.	UN.
2.15	Sistema de identificação da PCG (Caixa X Carga)	UN.
2.16	Fornecimento do painel de controle e elementos de comunicação para 8 transportadores: - Painel centralizado para abrigar os componentes de controle do sistema; - Cabeamento; - Infra-estrutura para passagem de cabos – eletrocalhas; - Sensores / suportes.	UN.
2.17	Automação dos 8 transportadores.	UN.
SUBTOTAL		
SAÍDA DE CAIXAS		
ITEM	EQUIPAMENTOS A SEREM FORNECIDOS	UNID.
2.18	Item TA02 - Fornecimento de mesa giratória para caixas adaptada com transportador de correntes com 1.160 mm.	UN.
2.19	Item TA04 - Fornecimento de transportador de roletes tracionados com 3.900 mm.	UN.
2.20	Item TA06 - Fornecimento de transportador de correntes com 4.000 mm.	UN.
2.21	Item TA07 - Fornecimento de transportador de correntes com 4.350 mm.	UN.
2.22	Item TA08 - Fornecimento de transportador de correntes com 1.500 mm.	UN.
2.23	Item TA09 - Fornecimento de elevador de cargas adaptado com transportador de correntes.	UN.
2.24	Item TA05 - Fornecimento de mesa elevatória cabeceira transportador.	UN.
2.25	Fornecimento do painel de controle e elementos de comunicação para 19 transportadores: - Painel centralizado para abrigar os componentes de controle do sistema; - Cabeamento; - Infra-estrutura para passagem de cabos – eletrocalhas; - Sensores / suportes.	UN.
2.26	Automação dos 19 transportadores.	UN.
SUBTOTAL		
RETORNO DE CAIXAS VAZIAS		
ITEM	EQUIPAMENTOS A SEREM FORNECIDOS	UNID.
2.27	Item TA01 - Fornecimento de transportador de correntes com 1.540 mm.	UN.
2.28	Item TA02 - Fornecimento de mesa giratória para caixas adaptada com transportador de correntes com 1.160 mm.	UN.

2.29	Item TA04 - Fornecimento de transportador de roletas tracionados com 3.900 mm.	UN.
2.30	Item TA05 - Fornecimento de mesa elevatória cabeceira transportador.	UN.
2.31	Item TA08 - Fornecimento de transportador de correntes com 1.500 mm.	UN.
2.32	Item TA10 - Fornecimento de transportador de correntes com 2.730 mm.	UN.
2.33	Item TA11 - Fornecimento de transportador de correntes com 2.900 mm.	UN.
2.34	Item TA13 - Fornecimento de transportador de correntes com 2.400 mm para caixas pequenas.	UN.
2.35	Item TA14 - Fornecimento de transportador de correntes com 2.400 mm para caixas grandes.	UN.
2.36	Item TA12 - Fornecimento de transferência a 90° - transfer para caixas .	UN.
2.37	Fornecimento do painel de controle e elementos de comunicação para 13 transportadores: - Painel centralizado para abrigar os componentes de controle do sistema; - Cabeamento; - Infra-estrutura para passagem de cabos – eletrocalhas; - Sensores / suportes.	UN.
2.38	Automação dos 13 transportadores.	UN.
SUBTOTAL		
SISTEMA DE SUPERVISÃO E GERENCIAMENTO DO AF		
ITEM	EQUIPAMENTOS A SEREM FORNECIDOS	UNID.
2.39	Fornecimento de microcomputadores para controle do armazém.	UN.
2.40	Estação de trabalho no ponto de entrada e entrega: - Rack fixo para microcomputador; - Microcomputador completo (CPU, teclado, mouse, nobreak e monitor); - Sensor biométrico para identificação do usuário.	UN.
2.41	Sistema de supervisão (Supervisório): - Transportadores de entrada e saída (35 transportadores sendo 8 transportadores na entrada, 19 transportadores na saída e 13 transportadores no retorno e saída de caixas vazias); - Transelevadores mini load (3 transelevadores); - Controle das cargas do setor azul (2.896 endereços de armazenagem).	UN.
2.42	Sistema de gerenciamento do armazém (SGA) Integrado com sistema TECAPLUS: - Sistema de gerenciamento integrado com sistema TECAPLUS (2.896 endereços de armazenagem); - Gerenciamento das cargas para o setor " Linha Azul"; - Integração com o sistema do setor azul atual.	UN.
2.43	• Fornecimento do Circuito de tele câmeras: o Fornecimento e instalação de 8 mini-câmeras; o Fornecimento e instalação de 4 câmeras; o Fornecimento de equipamento para gravação digital e visualização de imagens.	UN.
SUBTOTAL		
DOCUMENTAÇÃO - EQUIPAMENTOS DE MOVIMENTAÇÃO E ARMAZ		
ITEM	EQUIPAMENTOS A SEREM FORNECIDOS	UNID.
2.44	Projeto executivos dos sistemas.	UN.
2.45	Projeto de como construído "as built".	UN.
2.46	Apostilas de treinamento.	UN.
2.47	Documentação de operação.	UN.
2.48	Documentação de manutenção.	UN.
2.49	Documentação de comissionamento.	UN.
SUBTOTAL		
ETAPA:	3.0 ARMAZÉM VERTICALIZADO AUTOMATIZADO COM TRANSELEVADORE	
INFRA ESTRUTURA ELÉTRICA PARA ACIONAMENTO DOS EQUIPAMENTOS DE MOVIMENTAÇÃO		
ITEM	EQUIPAMENTOS A SEREM FORNECIDOS	UNID.
3.1	• Rede de alimentação elétrica com quadro de distribuição geral; o Infra estrutura para passagem de cabos; o Cabos de alimentação; o Painel de distribuição geral.	UN.
SUBTOTAL		
ETAPA:	4.0 ARMAZÉM VERTICALIZADO AUTOMATIZADO COM TRANSELEVADORE	
INFRA ESTRUTURA - SALA DE CONTROLE		
ITEM	EQUIPAMENTOS A SEREM FORNECIDOS	UNID.
4.1	• Rede de comunicação dos equipamentos da sala de controle com o painel de controle do armazém verticalizado para paletes e caixas: o Infra estrutura para passagem de cabos; o Cabos de comunicação; o Switch; o Rack.	UN.
4.2	• Microcomputador completo (CPU, teclado, mouse, nobreak, monitor e sensor biométrico para identificação do usuário);	UN.
4.3	• Infra estrutura física para sala de controle: o Mesa - 1,4 X 0,6 m.	UN.
4.4	• Infra estrutura física para sala de controle: o Cadeira - giratória com rodízio e braços.	UN.
4.5	• Infra estrutura física para sala de controle: o Mesas em "L".	UN.
4.6	• Infra estrutura física para sala de controle: o Armário de aço.	UN.
SUBTOTAL		
ETAPA:	5.0 ARMAZÉM VERTICALIZADO AUTOMATIZADO ATUA	
EQUIPAMENTOS DE MOVIMENTAÇÃO E ARMAZENAGEM DE PZ		
Retrofitting nos transelevadores de simples profundidade		
ITEM	EQUIPAMENTOS A SEREM FORNECIDOS	UNID.
5.1	• Acionamento do transelevador: o Substituição dos motoredutores e conversores de frequência nos três eixos de acionamento: - Translação; - Elevação; - Garfo telescópico.	UN.
5.2	• Retrofitting do carro inferior para receber um motoredutor "SEW ou similar": o Substituição dos elementos de desgaste do conjunto de translação; o Adequação para instalação do novo conjunto motoredutor.	UN.
5.3	• Retrofitting conjunto superior do transelevador: o Substituição dos elementos de desgaste do conjunto de superior.	UN.

5.4	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofitting para adequar o conjunto de fixação e tambores para receber um motoredutor "SEW ou similar". o Substituição dos elementos de desgaste do conjunto de elevação; o Adequação para instalação do novo conjunto motoredutor. 	UN.
5.5	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofit do carro de elevação: o Substituição dos elementos de desgaste do carro de elevação; o Eliminar a esteira porta cabos substituindo por comando no carro de elevação; o Instalação de encoder absoluto "sensor de medição a laser (DME)" para posicionamento do carro de elevação ao longo da coluna; o Sensor de comunicação entre o painel principal e o painel de comando auxiliar fixado no carro de elevação; o Instalação de barramento de eletrificação para alimentação do carro de elevação na coluna do transelevador. 	UN.
5.6	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofitting para adequar a fixação do conjunto motoredutor "SEW ou similar" para o garfo telescópico de simples profundidade. o Substituição dos elementos de desgaste dos garfos telescópicos: - Garfo telescópico de simples profundidade; - o Adequação para instalação do novo conjunto motoredutor; - Garfo telescópico de simples profundidade. 	UN.
5.7	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofitting do caminho de rolamento inferior. 	UN.
5.8	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofitting no painel de controle do transelevador: o Adequar o painel de comando para receber os novos conversores de frequência "SEW ou similar" e nova rede de comunicação; o Melhorias com a substituição dos conversores de frequência dos transelevadores: - Sistema de posicionamento na translação. • Posicionamento através de sensor infravermelho instalado no transelevador; cujo ponto de referência é obtido no espelho instalado no final do corredor; este sensor mede a distância entre os pontos garantindo assim uma precisão da posição atual do transelevador. o Software de posicionamento de todos os movimentos: -Posicionamento através dos inversores (movidrive SEW ou similar). o Operação manual do transelevador: -Operação através de IHM (Interface Homem Máquina). o Segurança para intervenção manual do transelevador: -Para maior segurança instalar duas comutadoras no sistema transelevador, uma no transelevador e outra na sala de controle com a mesma codificação de segurança na chave. A chave de segurança somente serve para o determinado transelevador. 	UN.

SUBTOTAL

Retrofitting nos transelevadores de dupla profundidade

ITEM	EQUIPAMENTOS A SEREM FORNECIDOS	UNID.
5.9	<ul style="list-style-type: none"> • Acionamento do transelevador: o Substituição dos motoredutores e conversores de frequência nos três eixos de acionamento: - Translação; - Elevação; - Garfo telescópico. 	UN.
5.10	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofitting do carro inferior para receber um motoredutor "SEW ou similar": o Substituição dos elementos de desgaste do conjunto de translação; o Adequação para instalação do novo conjunto motoredutor. 	UN.
5.11	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofitting conjunto superior do transelevador: o Substituição dos elementos de desgaste do conjunto de superior. 	UN.
5.12	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofitting para adequar o conjunto de fixação e tambores para receber um motoredutor "SEW ou similar": o Substituição dos elementos de desgaste do conjunto de elevação; o Adequação para instalação do novo conjunto motoredutor. 	UN.
5.13	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofit do carro de elevação: o Substituição dos elementos de desgaste do carro de elevação; o Eliminar a esteira porta cabos substituindo por comando no carro de elevação; o Instalação de encoder absoluto "sensor de medição a laser (DME)" para posicionamento do carro de elevação ao longo da coluna; o Sensor de comunicação entre o painel principal e o painel de comando auxiliar fixado no carro de elevação; o Instalação de barramento de eletrificação para alimentação do carro de elevação na coluna do transelevador. 	UN.
5.14	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofitting para adequar a fixação do conjunto motoredutor "SEW ou similar" para o garfo telescópico de simples e dupla profundidade: o Substituição dos elementos de desgaste dos garfos telescópicos: - Garfo telescópico de dupla profundidade. o Adequação para instalação do novo conjunto motoredutor: - Garfo telescópico de dupla profundidade. 	UN.
5.15	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofitting do caminho de rolamento inferior. 	UN.
5.16	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofitting no painel de controle do transelevador: o Adequar o painel de comando para receber os novos conversores de frequência "SEW ou similar" e nova rede de comunicação; o Melhorias com a substituição dos conversores de frequência dos transelevadores: - Sistema de posicionamento na translação. • Posicionamento através de sensor infravermelho instalado no transelevador; cujo ponto de referência é obtido no espelho instalado no final do corredor; este sensor mede a distância entre os pontos garantindo assim uma precisão da posição atual do transelevador. o Software de posicionamento de todos os movimentos. -Posicionamento através dos inversores (movidrive SEW ou similar). o Operação manual do transelevador: -Operação através de IHM (Interface Homem Máquina). o Segurança para intervenção manual do transelevador. -Para maior segurança instalar duas comutadoras no sistema transelevador, uma no transelevador e outra na sala de controle com a mesma codificação de segurança na chave. A chave de segurança somente serve para o determinado transelevador. 	UN.

SUBTOTAL

Retrofitting no transelevador "MINI LOAD" - TRA

ITEM	EQUIPAMENTOS A SEREM FORNECIDOS	UNID.
5.17	<ul style="list-style-type: none"> • Acionamento do transelevador: o Substituição dos motoredutores e conversores de frequência nos três eixos de acionamento: - Translação; - Elevação; - Garfo telescópico. 	UN.
5.18	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofitting do carro inferior para receber um motoredutor "SEW ou similar". o Substituição dos elementos de desgaste do conjunto de translação; o Adequação para instalação do novo conjunto motoredutor. 	UN.

5.19	• Retrofitting conjunto superior do transelevador: o Substituição dos elementos de desgaste do conjunto de superior.	UN.
5.20	• Retrofitting para adequar o conjunto de fixação e tambores para receber um motoredutor "SEW ou similar". o Substituição dos elementos de desgaste do conjunto de elevação; o Adequação para instalação do novo conjunto motoredutor.	UN.
5.21	• Retrofit do carro de elevação: o Substituição dos elementos de desgaste do carro de elevação; o Eliminar a esteira porta cabos substituindo por comando no carro de elevação; o Instalação de encoder absoluto "sensor de medição a laser (DME)" para posicionamento do carro de elevação ao longo da coluna; o Sensor de comunicação entre o painel principal e o painel de comando auxiliar fixado no carro de elevação; o Instalação de barramento de eletrificação para alimentação do carro de elevação na coluna do transelevador.	UN.
5.22	• Retrofitting para adequar a fixação do conjunto motoredutor "SEW ou similar" para o garfo telescópico de simples e dupla profundidade: o Substituição dos elementos de desgaste dos garfos telescópicos: - Garfo telescópico de dupla profundidade. o Adequação para instalação do novo conjunto motoredutor: - Garfo telescópico de dupla profundidade.	UN.
5.23	• Retrofitting do caminho de rolamento inferior.	UN.
5.24	• Retrofitting no painel de controle do transelevador: o Adequar o painel de comando para receber os novos conversores de frequência "SEW ou similar" e nova rede de comunicação. o Melhorias com a substituição dos conversores de frequência dos transelevadores. - Sistema de posicionamento na translação. • Posicionamento através de sensor infravermelho instalado no transelevador; cujo ponto de referência é obtido no espelho instalado no final do corredor; este sensor mede a distância entre os pontos garantindo assim uma precisão da posição atual do transelevador. o Software de posicionamento de todos os movimentos. -Posicionamento através dos inversores (movidrive SEW ou similar). o Operação manual do transelevador. -Operação através de IHM (Interface Homem Máquina). o Segurança para intervenção manual do transelevador. -Para maior segurança instalar duas comutadoras no sistema transelevador, uma no transelevador e outra na sala de controle com a mesma codificação de segurança na chave. A chave de segurança somente serve para o determinado transelevador.	UN.
SUBTOTAL		
Retrofitting dos transportadores de paletes - Aumento de		
ITEM	EQUIPAMENTOS A SEREM FORNECIDOS	UNID.
5.25	TE01 - Transportador de correntes com 12.870 mm	UN.
5.26	TE02 - Transportador de correntes com 22.000 mm	UN.
5.27	TE03 - Transportador de correntes com 6.000 mm	UN.
SUBTOTAL		
Retrofitting - Servidor do sistema de transelevado		
ITEM	EQUIPAMENTOS A SEREM FORNECIDOS	UNID.
5.28	02 (dois) Servidores em Cluster; 01 (uma) Storage.	UN.
SUBTOTAL		
Retrofitting - Estações de trabalho no ponto de entrada e entrega / Transelevador		
ITEM	EQUIPAMENTOS A SEREM FORNECIDOS	UNID.
5.29	Estação de trabalho no ponto de entrada e entrega: - Rack fixo para microcomputador; - Microcomputador completo (CPU, Teclado, Mouse, nobreak e Monitor); - Sensor biométrico para identificação do usuário..	UN.
SUBTOTAL		
Retrofitting - Estações de trabalho / Terminal Tecaplus		
ITEM	EQUIPAMENTOS A SEREM FORNECIDOS	UNID.
5.30	Estação de trabalho operacional - Rack fixo para microcomputador; - Microcomputador completo (CPU, teclado, mouse, nobreak e monitor); - Sensor biométrico para identificação do usuário.	UN.
SUBTOTAL		
ETAPA:	6.0 ARMAZEM VERTICALIZADO AUTOMATIZADO COM TRANSELEVADORES PALETIZADOS	
ITEM	EQUIPAMENTOS A SEREM FORNECIDOS	UNID.
6.1	Mezanino metálico com escada de acesso.	M ²
6.2	Sala de controle: - Fornecimento de 01 mezanino para sala de controle com aproximadamente 30,00 m2	M ²
6.3	Microcomputador completo (CPU, teclado, mouse, nobreak, monitor e sensor biométrico para identificação do usuário);	UN.
6.4	Mesa - 1,4 X 0,6 m.	UN.
6.5	Cadeira - giratória com rodízio e braços.	UN.
6.6	Armário em aço.	UN.
6.7	Ar condicionado - 12.000 BTU.	UN.
SUBTOTAL		
(A) CUSTO DE EQUIPAMENTOS A SEREM FORNECIDOS- TOTAL		
SERVIÇOS DE INSTALAÇÃO, TESTES, COMISSONAMENTO, ELABORAÇÃO DE DOCUMENTAÇÃO		
ETAPA:	7.0 ARMAZEM VERTICALIZADO AUTOMATIZADO COM TRANSELEVADORES PALETIZADOS	
ITEM	MÃO DE OBRA A SER UTILIZADA PARA INSTALAÇÃO	UND
7.1	Item TR01 - Instalação do Transelevador para paletes com garfo telescópico de dupla profundidade e sistema de autotransferência.	UN.

7.2	Item CR01 - Instalação do caminho de rolamento superior e inferior para 03 corredores e sistema de transferência com curvas para os 03 corredores e uma área de manutenção. Comprimento total de aproximadamente 217 m. - Trilho inferior tipo ferroviário; - Sapata de fixação com sistema de nivelamento; - Protetores de final de curso (batentes); - Trilho guia superior; - Sapatas de fixação do trilho superior; - Sistema de eletrificação; - Barramento de eletrificação; - Perfil para fixação do barramento de eletrificação.	UN.
7.3	Item EA01 - Instalação da estrutura de armazenagem porta paletes com dupla profundidade.	UN.
7.4	Instalação do painel de controle e elementos de comunicação para 03 transelevadores: - Painel centralizado para abrigar os componentes de controle do sistema; - Cabeamento; - Infra-estrutura para passagem de cabos – eletrocalhas.	UN.
7.5	Instalação - Automação dos transelevadores (item TR01).	UN.
SUBTOTAL		
ENTRADA DE CARGAS		
ITEM	MÃO DE OBRA A SER UTILIZADA PARA INSTALAÇÃO	UND
7.6	Item TV01 - Instalação do transportador de roletes tracionados com 03 pistas 1.720 mm.	UN.
7.7	Item TV02 - Instalação do elevador de cargas adaptado com transportador de roletes tracionados com 1.500 mm de comprimento para entrada de cargas e altura de 3.530 mm.	UN.
7.8	Item TV03 - Instalação do transportador de roletes tracionados com 1.500 mm para entrada de cargas.	UN.
7.9	Item TV04 - Instalação da mesa giratória para paletes adaptada com transportador de roletes tracionados.	UN.
7.10	Item TV05 - Instalação do transportador de roletes tracionados com 5.460 mm.	UN.
7.11	Item TV06 - Instalação do transportador de correntes com 6.200 mm.	UN.
7.12	Item TV07 - Instalação da transferência a 90° - transfer.	UN.
7.13	Item PV01 - Instalação do portal de verificação com balança para 1.000 kg, conferência dimensional da carga.	UN.
7.14	instalação do sistema de identificação da PCG (Carga Paletizada).	UN.
7.15	Instalação do painel de controle e elementos de comunicação para 19 transportadores: - Painel centralizado para abrigar os componentes de controle do sistema; - Cabeamento; - Infra-estrutura para passagem de cabos – eletrocalhas; - Sensores / suportes.	UN.
7.16	Instalação - Automação dos 19 transportadores.	UN.
SUBTOTAL		
SAÍDA DE CARGAS		
ITEM	MÃO DE OBRA A SER UTILIZADA PARA INSTALAÇÃO	UNID.
7.17	Item TV01 - Instalação do transportador de roletes tracionados com 03 pistas 1.720 mm.	UN.
7.18	Item TV03 - Instalação do transportador de roletes tracionados com 1.500 mm para saída de cargas.	UN.
7.19	Item TV05 - Instalação do transportador de roletes tracionados com 5.460 mm.	UN.
7.20	Item TV06 - Instalação do transportador de correntes com 6.200 mm.	UN.
7.21	Item TV07 - Instalação da transferência a 90° - transfer.	UN.
7.22	Item TV08 - Instalação do transportador de roletes tracionados com 8.340 mm.	UN.
7.23	Item TV09 - Instalação do transportador de correntes com 3.850 mm.	UN.
7.24	Item TV10 - Instalação do transportador de correntes com 3.000 mm.	UN.
7.25	Item TV11 - Instalação do transportador de correntes com 4.000 mm.	UN.
7.26	Item TV12 - Instalação do elevador de cargas adaptado com transportador de roletes tracionados com 1.500 mm de comprimento para entrada de cargas e altura 9.630 mm.	UN.
7.27	Item PM01 - Instalação da passarela metálica para instalação dos transportadores e manutenção.	M ²
7.28	Instalação do painel de controle e elementos de comunicação para 41 transportadores: - Painel centralizado para abrigar os componentes de controle do sistema; - Cabeamento; - Infra-estrutura para passagem de cabos – eletrocalhas; - Sensores / suportes.	UN.
7.29	Instalação - Automação dos 41 transportadores.	UN.
SUBTOTAL		
SISTEMA DE SUPERVISÃO E GERENCIAMENTO DO AF		
ITEM	MÃO DE OBRA A SER UTILIZADA PARA INSTALAÇÃO	UND
7.30	Instalação de microcomputadores para controle do armazém - Supervisor e gerenciador.	UN.
7.31	Instalação - Estação de trabalho no ponto de entrada e entrega: - Rack fixo para microcomputador; - Microcomputador completo (CPU, teclado, mouse, nobreak e monitor); - Sensor biométrico para identificação do usuário.	UN.
7.32	Instalação - Sistema de supervisão (Supervisor): - Transportadores de entrada e saída; - Transelevadores de dupla profundidade; - Controle das cargas do setor verde.	UN.
7.33	Instalação - Sistema de gerenciamento do armazém (SGA) Integrado com sistema TECAPLUS: - Sistema de gerenciamento integrado com sistema TECAPLUS; - Gerenciamento das cargas para o setor " Linha Azul"; - Integração com o sistema do setor verde atual.	UN.
7.34	• Instalação do Circuito de tele cameras: o Fornecimento e instalação de 7 mini-câmeras; o Fornecimento e instalação de 9 câmeras; o Fornecimento de equipamento para gravação digital e visualização de imagens.	UN.
SUBTOTAL		
ITENS DIVERSOS		
ITEM	MÃO DE OBRA A SER UTILIZADA PARA INSTALAÇÃO	UND
7.35	Item BT01 - Instalação de batentes para carga.	UN.
7.36	Item TP01 - Instalação de telas de proteção.	M
7.37	Item GR01 - Instalação de quad rail.	M

7.38	Item PT01 - Instalação de portão de correr.	UN.
7.39	Item PT02 - Instalação de portão de correr.	UN.
7.40	Instalação de fossos dos transportadores.	UN.
SUBTOTAL		
ETAPA:	8.0 ARMAZÉM VERTICALIZADO AUTOMATIZADO COM MINI LOAD P	
EQUIPAMENTOS DE MOVIMENTAÇÃO E ARMAZENAGEM		
ITEM	MÃO DE OBRA A SER UTILIZADA PARA INSTALAÇÃO	UNID.
8.1	Item TR02 - Instalação de transelevador tipo Mini Load.	UN.
8.2	Item CR02 - Instalação de caminho de rolamento superior e inferior com para 01 corredor, comprimento do corredor de aproximadamente 58 m. - Trilho inferior tipo ferroviário; - Sapata de fixação com sistema de nivelamento; - Protetores de final de curso (batentes); - Trilho guia superior; - Sapatas de fixação do tilho superior; - Sistema de eletrificação; - Barramento de eletrificação; - Perfil para fixação do barramento de eletrificação.	UN.
8.3	Item EA02 - Instalação de estrutura de armazenagem para caixas com 400 x 600 x 315 mm.	UN.
8.4	Item EA03 - Instalação de estrutura de armazenagem para caixas com 555 x 850 x 480 mm.	UN.
8.5	Instalação do painel de controle e elementos de comunicação: - Painel centralizado para abrigar os componentes de controle do sistema; - Cabeamento; - Infra-estrutura para passagem de cabos – eletrocalhas.	UN.
8.6	Instalação - Automação do Mini Load (item TR02).	UN.
SUBTOTAL		
ENTRADA DE CAIXAS		
ITEM	MÃO DE OBRA A SER UTILIZADA PARA INSTALAÇÃO	UND
8.7	Item TA01 - Instalação do transportador de correntes com 1.540 mm.	UN.
8.8	Item TA02 - Instalação da mesa giratória para caixas adaptada com transportador de correntes com 1.160 mm.	UN.
8.9	Item TA03 - Instalação do transportador de correntes com 1.000 mm.	UN.
8.10	Item TA04 - Instalação do transportador de roletes tracionados com 3.900 mm.	UN.
8.11	Item TA05 - Instalação da mesa elevatória cabeceira transportador.	UN.
8.12	Item PV02 - Instalação do portal de verificação com balança.	UN.
8.13	Instalação do sistema de identificação da PCG (Caixa X Carga).	UN.
8.14	Instalação do painel de controle e elementos de comunicação para 8 transportadores: - Painel centralizado para abrigar os componentes de controle do sistema; - Cabeamento; - Infra-estrutura para passagem de cabos – eletrocalhas; - Sensores / suportes.	UN.
8.15	Instalação - Automação dos 8 transportadores.	UN.
SUBTOTAL		
SAÍDA DE CAIXAS		
ITEM	MÃO DE OBRA A SER UTILIZADA PARA INSTALAÇÃO	UND
8.16	Item TA02 - Instalação da mesa giratória para caixas adaptada com transportador de correntes com 1.160 mm.	UN.
8.17	Item TA04 - Instalação do transportador de roletes tracionados com 3.900 mm.	UN.
8.18	Item TA06 - Instalação do transportador de correntes com 4.000 mm.	UN.
8.19	Item TA07 - Instalação do transportador de correntes com 4.350 mm.	UN.
8.20	Item TA08 - Instalação do transportador de correntes com 1.500 mm.	UN.
8.21	Item TA09 - Instalação do elevador de cargas adaptado com transportador de correntes.	UN.
8.22	Item TA05 - Instalação da mesa elevatória cabeceira transportador.	UN.
8.23	Instalação do painel de controle e elementos de comunicação para 19 transportadores: - Painel centralizado para abrigar os componentes de controle do sistema; - Cabeamento; - Infra-estrutura para passagem de cabos – eletrocalhas; - Sensores / suportes.	UN.
8.24	Instalação - Automação dos 19 transportadores.	UN.
SUBTOTAL		
RETORNO DE CAIXAS VAZIAS		
ITEM	MÃO DE OBRA A SER UTILIZADA PARA INSTALAÇÃO	UND
8.25	Item TA01 - Instalação do transportador de correntes com 1.540 mm.	UN.
8.26	Item TA02 - Instalação da mesa giratória para caixas adaptada com transportador de correntes com 1.160 mm.	UN.
8.27	Item TA04 - Instalação do transportador de roletes tracionados com 3.900 mm.	UN.
8.28	Item TA05 - Instalação da mesa elevatória cabeceira transportador.	UN.
8.29	Item TA08 - Instalação do transportador de correntes com 1.500 mm.	UN.
8.30	Item TA10 - Instalação de transportador de correntes com 2.730 mm.	UN.
8.31	Item TA11 - Instalação do transportador de correntes com 2.900 mm.	UN.
8.32	Item TA13 - Instalação do transportador de correntes com 2.400 mm para caixas pequenas.	UN.
8.33	Item TA14 - Instalação do transportador de correntes com 2.400 mm para caixas grandes.	UN.
8.34	Item TA12 - Instalação da transferência a 90° - transfer para caixas.	UN.
8.35	Instalação do painel de controle e elementos de comunicação para 13 transportadores: - Painel centralizado para abrigar os componentes de controle do sistema; - Cabeamento; - Infra-estrutura para passagem de cabos – eletrocalhas; - Sensores / suportes.	UN.
8.36	Instalação - Automação dos 13 transportadores.	UN.
SUBTOTAL		
SISTEMA DE SUPERVISÃO E GERENCIAMENTO DO AF		
ITEM	MÃO DE OBRA A SER UTILIZADA PARA INSTALAÇÃO	UND
8.37	Instalação de microcomputadores para controle do armazém.	UN.

8.38	Instalação - Estação de trabalho no ponto de entrada e entrega: - Rack fixo para microcomputador; - Microcomputador completo (CPU, Teclado, Mouse, nobreak e Monitor); - Sensor biométrico para identificação do usuário.	UN.
8.39	Instalação - Sistema de supervisão (Supervisorio): - Transportadores de entrada e saída; - Transelevadores mini load; - Controle das cargas do setor azul.	UN.
8.40	Instalação - Sistema de gerenciamento do armazém (SGA) Integrado com sistema TECAPLUS: - Sistema de gerenciamento integrado com sistema TECAPLUS; - Gerenciamento das cargas para o setor " Linha Azul"; - Integração com o sistema do setor azul atual.	UN.
8.41	• instalação do Circuito de tele câmeras; o Fornecimento e instalação de 8 mini-câmeras; o Fornecimento e instalação de 4 câmeras; o Fornecimento de equipamento para gravação digital e visualização de imagens.	UN.
SUBTOTAL		
ETAPA:	9.0 ARMAZÉM VERTICALIZADO AUTOMATIZADO COM TRANSELEVADORE	
INFRA ESTRUTURA ELÉTRICA PARA ACIONAMENTO DOS EQUIPAMENTOS DE MOVIMENTAÇÃO		
ITEM	MÃO DE OBRA A SER UTILIZADA	UNID.
9.1	• Instalação da rede de alimentação elétrica com quadro de distribuição geral: o Infra estrutura para passagem de cabos; o Cabos de alimentação; o Pannel de distribuição geral.	UN.
SUBTOTAL		
ETAPA:	10.0 ARMAZÉM VERTICALIZADO AUTOMATIZADO COM TRANSELEVADOR	
INFRA ESTRUTURA - SALA DE CONTROLE		
ITEM	MÃO DE OBRA A SER UTILIZADA	UNID.
10.1	• Instalação da rede de comunicação dos equipamentos da sala de controle com o painel de controle do armazém verticalizado para paletes e caixas: o Infra estrutura para passagem de cabos; o Cabos de comunicação; o Switch; o Rack.	UN.
10.2	Instalação microcomputador completo (CPU, Teclado, Mouse, nobreak e Monitor).	UN.
SUBTOTAL		
ETAPA:	11.0 ARMAZÉM VERTICALIZADO AUTOMATIZADO ATU	
EQUIPAMENTOS DE MOVIMENTAÇÃO E ARMAZENAGEM DE PA		
Retrofitting nos transelevadores de simples profundidade		
ITEM	MÃO DE OBRA A SER UTILIZADA PARA INSTALAÇÃO	UNID.
11.1	• Acionamento do transelevador: o Substituição dos motores e conversores de frequência nos três eixos de acionamento: - Translação; - Elevação; - Garfo telescópico.	UN.
11.2	• Retrofitting do carro inferior para receber um motorreductor "SEW ou similar". o Substituição dos elementos de desgaste do conjunto de translação; o Adequação para instalação do novo conjunto motorreductor.	UN.
11.3	• Retrofitting conjunto superior do transelevador : o Substituição dos elementos de desgaste do conjunto de superior.	UN.
11.4	• Retrofitting para adequar o conjunto de fixação e tambores para receber um motorreductor "SEW ou similar". o Substituição dos elementos de desgaste do conjunto de elevação; o Adequação para instalação do novo conjunto motorreductor.	UN.
11.5	• Retrofitting no carro de elevação: o Substituição dos elementos de desgaste do carro de elevação.	UN.
11.6	• Retrofitting para adequar a fixação do conjunto motorreductor "SEW ou similar" para o garfo telescópico de simples profundidade: o Substituição dos elementos de desgaste dos garfos telescópicos: - Garfo telescópico de simples profundidade. - o Adequação para instalação do novo conjunto motorreductor: - Garfo telescópico de simples profundidade.	UN.
11.7	• Retrofitting do caminho de rolamento inferior.	UN.
11.8	• Retrofitting no painel de controle do transelevador: o Adequar o painel de comando para receber os novos conversores de frequência "SEW ou similar" e nova rede de comunicação. o Melhorias com a substituição dos conversores de frequência dos transelevadores. - Sistema de posicionamento na translação: o Posicionamento através de sensor infravermelho instalado no transelevador; cujo ponto de referência é obtido no espelho instalado no final do corredor; este sensor mede a distância entre os pontos garantindo assim uma precisão da posição atual do transelevador. o Software de posicionamento de todos os movimentos: -Posicionamento através dos inversores (movidrive SEW ou similar). o Operação manual do transelevador: -Operação através de IHM (Interface Homem Máquina). o Segurança para intervenção manual do transelevador. -Para maior segurança instalar duas comutadoras no sistema transelevador, uma no transelevador e outra na sala de controle com a mesma codificação de segurança na chave. A chave de segurança somente serve para o determinado transelevador. -Substituição do CLP's PS4-200 (Moeller) dos transelevadores.	UN.
SUBTOTAL		
Retrofitting nos transelevadores de dupla profundidade		

ITEM	MÃO DE OBRA A SER UTILIZADA PARA INSTALAÇÃO	UNID.
11.9	<ul style="list-style-type: none"> • Acionamento do transelevador: o Substituição dos motores e conversores de frequência nos três eixos de acionamento: - Translação; - Elevação; - Garfo telescópico. 	UN.
11.10	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofitting do carro inferior para receber um motorreductor "SEW ou similar". o Substituição dos elementos de desgaste do conjunto de translação; o Adequação para instalação do novo conjunto motorreductor. 	UN.
11.11	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofitting conjunto superior do transelevador: o Substituição dos elementos de desgaste do conjunto de superior. 	UN.
11.12	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofitting para adequar o conjunto de fixação e tambores para receber um motorreductor "SEW ou similar". o Substituição dos elementos de desgaste do conjunto de elevação; o Adequação para instalação do novo conjunto motorreductor. 	UN.
11.13	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofitting no carro de elevação o Substituição dos elementos de desgaste do carro de elevação. 	UN.
11.14	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofitting para adequar a fixação do conjunto motorreductor "SEW ou similar" para o garfo telescópico de simples e dupla profundidade: o Substituição dos elementos de desgaste dos garfos telescópicos: - Garfo telescópico de dupla profundidade. o Adequação para instalação do novo conjunto motorreductor: - Garfo telescópico de dupla profundidade. 	UN.
11.15	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofitting do caminho de rolamento inferior. 	UN.
11.16	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofitting no painel de controle do transelevador: o Adequar o painel de comando para receber os novos conversores de frequência "SEW ou similar" e nova rede de comunicação. o Melhorias com a substituição dos conversores de frequência dos transelevadores. - Sistema de posicionamento na translação. • Posicionamento através de sensor infravermelho instalado no transelevador; cujo ponto de referência é obtido no espelho instalado no final do corredor; este sensor mede a distância entre os pontos garantindo assim uma precisão da posição atual do transelevador. o Software de posicionamento de todos os movimentos. -Posicionamento através dos inversores (movidrive SEW ou similar). o Operação manual do transelevador. -Operação através de IHM (Interface Homem Máquina). o Segurança para intervenção manual do transelevador. -Para maior segurança instalar duas comutadoras no sistema transelevador, uma no transelevador e outra na sala de controle com a mesma codificação de segurança na chave. A chave de segurança somente serve para o determinado transelevador. -Substituição do CLP's PS4-200 (Moeller) dos transelevadores. 	UN.

SUBTOTAL

Retrofitting no transelevador "MINI LOAD" - TRA

ITEM	MÃO DE OBRA A SER UTILIZADA PARA INSTALAÇÃO	UNID.
11.17	<ul style="list-style-type: none"> • Acionamento do transelevador: o Substituição dos motores e conversores de frequência nos três eixos de acionamento: - Translação; - Elevação; - Garfo telescópico. 	UN.
11.18	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofitting do carro inferior para receber um motorreductor "SEW ou similar". o Substituição dos elementos de desgaste do conjunto de translação; o Adequação para instalação do novo conjunto motorreductor. 	UN.
11.19	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofitting conjunto superior do transelevador: o Substituição dos elementos de desgaste do conjunto de superior. 	UN.
11.20	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofitting para adequar o conjunto de fixação e tambores para receber um motorreductor "SEW ou similar". o Substituição dos elementos de desgaste do conjunto de elevação; o Adequação para instalação do novo conjunto motorreductor. 	UN.
11.21	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofitting no carro de elevação: o Substituição dos elementos de desgaste do carro de elevação. 	UN.
11.22	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofitting para adequar a fixação do conjunto motorreductor "SEW ou similar" para o garfo telescópico de simples e dupla profundidade: o Substituição dos elementos de desgaste dos garfos telescópicos: - Garfo telescópico de dupla profundidade. o Adequação para instalação do novo conjunto motorreductor: - Garfo telescópico de dupla profundidade. 	UN.
11.23	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofitting do caminho de rolamento inferior. 	UN.
11.24	<ul style="list-style-type: none"> • Retrofitting no painel de controle do transelevador: o Adequar o painel de comando para receber os novos conversores de frequência "SEW ou similar" e nova rede de comunicação. o Melhorias com a substituição dos conversores de frequência dos transelevadores. - Sistema de posicionamento na translação. • Posicionamento através de sensor infravermelho instalado no transelevador; cujo ponto de referência é obtido no espelho instalado no final do corredor; este sensor mede a distância entre os pontos garantindo assim uma precisão da posição atual do transelevador. o Software de posicionamento de todos os movimentos. -Posicionamento através dos inversores (movidrive SEW ou similar). o Operação manual do transelevador. -Operação através de IHM (Interface Homem Máquina). o Segurança para intervenção manual do transelevador. -Para maior segurança instalar duas comutadoras no sistema transelevador, uma no transelevador e outra na sala de controle com a mesma codificação de segurança na chave. A chave de segurança somente serve para o determinado transelevador. -Substituição do CLP's PS4-200 (Moeller) dos transelevadores. 	UN.

SUBTOTAL

Retrofitting dos transportadores de paletes - Aumento de

ITEM	MÃO DE OBRA A SER UTILIZADA	UNID.
11.25	TE01 - Instalação do Transportador de correntes com 12.870 mm	UN.

11.26	TE02 - Instalação do Transportador de correntes com 22.000 mm	UN.
11.27	TE03 - Instalação do Transportador de correntes com 6.000 mm	UN.
SUBTOTAL		
Retrofitting - Servidor do sistema de transelevado		
ITEM	MÃO DE OBRA A SER UTILIZADA	UNID.
11.28	Instalação de 02 (dois) Servidores em Cluster; e de 01 (uma) Storage.	UN.
SUBTOTAL		
Retrofitting - Estações de trabalho no ponto de entrada e entreg		
ITEM	MÃO DE OBRA A SER UTILIZADA	UNID.
11.29	Instalação da Estação de trabalho no ponto de entrada e entrega: - Rack fixo para microcomputador; - Microcomputador completo (CPU, Teclado, Mouse, nobreak e Monitor); - Sensor biométrico para identificação do usuário.	UN.
SUBTOTAL		
Retrofitting - Estações de trabalho / Terminal Teca		
ITEM	MÃO DE OBRA A SER UTILIZADA	UNID.
11.30	Instalação da Estação de trabalho no ponto de entrada e entrega: - Rack fixo para microcomputador; - Microcomputador completo (CPU, Teclado, Mouse, nobreak e Monitor); - Sensor biométrico para identificação do usuário.	UN.
SUBTOTAL		
ETAPA:	12.0 ARMAZÉM VERTICALIZADO AUTOMATIZADO COM TRANSELEVADOR	
SALA OPERACIONAL		
ITEM	MÃO DE OBRA A SER UTILIZADA	UNID.
12.1	Instalação do mezanino metálico com escada de acesso.	M ²
12.2	Instalação da sala operacional: - Instalação de 01 sala operacional com aproximadamente 30,0 m2.	M ²
12.3	Instalação microcomputador completo (CPU, Teclado, Mouse, nobreak e Monitor).	UN.
12.4	Instalação do ar condicionado - 12.000 BTU.	UN.
SUBTOTAL		
ETAPA:	13.0 TREINAMENTO E ASSISTÊNC	
TREINAMENTO / SERVIÇOS		
ITEM	MÃO DE OBRA A SER UTILIZADA	UNID.
13.1	Treinamento de operação.	UN.
13.2	Treinamento de manutenção.	UN.
13.3	Operação assistida.	Dia
13.4	Assistência Técnica (operação e manutenção).	Mês
SUBTOTAL		
(B) CUSTO TOTAL DE MÃO DE OBRA		
		(B) CU
		ET
(C) CUSTO TOTAL DE MÃO DE OBRA		
ITEM	MATERIAIS E FERRAMENTAS A SEREM UTILIZADOS PARA INSTALAÇÃO	UND
(D) CUSTO DE MATERIAIS - TOTAL		
		CUST

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA INSTALAÇÃO DE UM ARMAZÉM VERTIC

S PARA ARMAZENAGEM DE PALETES - LINHA AZUL						2012		
DE PALETES						MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/BDI	PERCENTUAL				
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
2112		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
2112		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
						2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/BDI	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3	
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
						2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/BDI	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3	
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
7		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
4		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
14		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
247,00		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
MAZÉM						2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/BDI	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3	
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
5		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				

1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
					2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/BDI	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
9		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
314,00		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
354,00		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
5		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
6		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
ENAGEM DE PALETES					2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/BDI	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
ARA ARMAZENAGEM DE CAIXAS - LINHA AZUL DE CAIXAS					2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/BDI	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
2266		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
630		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
2266		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
630		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
					2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/BDI	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
					2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/BDI	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
9		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
					2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/BDI	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			

1		R\$	-	R\$	-	#DIV/0!			
2		R\$	-	R\$	-	#DIV/0!			
1		R\$	-	R\$	-	#DIV/0!			
1		R\$	-	R\$	-	#DIV/0!			
1		R\$	-	R\$	-	#DIV/0!			
1		R\$	-	R\$	-	#DIV/0!			
1		R\$	-	R\$	-	#DIV/0!			
2		R\$	-	R\$	-	#DIV/0!			
1		R\$	-	R\$	-	#DIV/0!			
1		R\$	-	R\$	-	#DIV/0!			

ARMAZÉM						2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/BDI	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3	
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				

ARMAZENAGEM DE CAIXAS						2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/BDI	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3	
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				

CAIXAS PARA ARMAZENAGEM DE PALETES - LINHA AZUL						2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/BDI	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3	
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				

CAIXAS PARA ARMAZENAGEM DE PALETES - LINHA AZUL						2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/BDI	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3	
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
4		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
6		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
8		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!				

CAIXAS PARA ATUALIZAÇÃO TECNOLÓGICA DE PALETES E CAIXAS						2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/BDI	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3	
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			#DIV/0!	
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			#DIV/0!	
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			#DIV/0!	

3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			#DIV/0!
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			#DIV/0!
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			#DIV/0!
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			#DIV/0!
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			#DIV/0!
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			

- TRV 01 **2012**

QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/BDI	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			

01 **2012**

QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/BDI	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			

1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			

		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
--	--	-------	-------	---------	--	--	--

velocidade					2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/BDI	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
4		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
12		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			

res					2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/BDI	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			

					2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/BDI	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
8		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			

					2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/BDI	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
31		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			

RA ARMAZENAGEM DE PALETES E CAIXAS- LINHA AZUL					2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/BDI	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
30,00		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
30,00		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
4		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
4		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
4		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			

ENTOS E APLICAÇÃO DE TREINAMENTOS							
-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

S PARA ARMAZENAGEM DE PALETES - LINHA VERDE DE PALETES					2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/ES	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			

1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
2112		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			

					2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/ES	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			

					2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/ES	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
7		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
4		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
14		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
247		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			

MAZÉM					2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/ES	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
5		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			

					2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/ES	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
9		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
314,00		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
354,00		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			

5		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
6		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
ARA ARMAZENAGEM DE CAIXAS - LINHA AZUL					2012		
DE CAIXAS					MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/ES	PERCENTUAL			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
2266		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
630		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
ARA ARMAZENAGEM DE CAIXAS - LINHA AZUL					2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/ES	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
ARA ARMAZENAGEM DE CAIXAS - LINHA AZUL					2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/ES	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
9		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
ARA ARMAZENAGEM DE CAIXAS - LINHA AZUL					2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/ES	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
ARA ARMAZENAGEM DE CAIXAS - LINHA AZUL					2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/ES	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			

2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			

R\$ - R\$ - #DIV/0!

ES PARA ARMAZENAGEM DE PALETES - LINHA AZUL 2012

ÇÃO E ARMAZENAGEM DE PALETES E CAIXAS					MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/ES	PERCENTUAL			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			

R\$ - R\$ - #DIV/0!

ES PARA ARMAZENAGEM DE PALETES - LINHA AZUL 2012

ES PARA ARMAZENAGEM DE PALETES - LINHA AZUL					MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/ES	PERCENTUAL			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
4		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			

R\$ - R\$ - #DIV/0!

AL - ATUALIZAÇÃO TECNOLÓGICA 2012

PALETES E CAIXAS

3 - TRV 01

3 - TRV 01					MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/ES	PERCENTUAL			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			

R\$ - R\$ - #DIV/0!

- TRV 01 2012

QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/ES	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
3		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			

01

					2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/ES	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			

velocidade

					2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/ES	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			

4		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
12		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
res					2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/ES	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
a / Transelevador					2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/ES	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
8		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
plus					2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/ES	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
31		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
ES PARA ARMAZENAGEM DE PALETES - LINHA AZUL					2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/ES	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
30,00		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
30,00		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
4		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
2		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
IA TÉCNICA					2012		
QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO TOTAL C/ES	PERCENTUAL	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
1		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
60		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
12		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
		R\$ -	R\$ -	#DIV/0!			
STO DE MÃO-DE-OBRA		R\$ -					
NCARGOS SOCIAIS		-					
		R\$ -					
QUANTIDADE		CUSTO TOTAL					
		R\$ -					
O TOTAL (A) + (C) + (D)		R\$ -					
BDI		-			0,0000	0,0000	#DIV/0!
PREÇO TOTAL		R\$ -			R\$ 0,00	R\$ 0,00	#DIV/0!

CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

TERMINAL DE CARGAS DO AEROPORTO INTERNACIONAL EDUARDO GOMES EM MANAUS - AM.

ALIZADO COM TRANSELEVADORES E TRANSPORTADORES AUTOMATIZADOS DESTINADOS À MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS (PALETES E CAIXAS) PARA O T

FORNECIMENTO DE MATERIAIS						
						2013
MÊS 4	MÊS 5	MÊS 6	MÊS 7	MÊS 8	MÊS 9	MÊS 10
		#DIV/0!				
	#DIV/0!					
#DIV/0!						#DIV/0!
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				

2013						
MÊS 4	MÊS 5	MÊS 6	MÊS 7	MÊS 8	MÊS 9	MÊS 10
	#DIV/0!					
	#DIV/0!					
	#DIV/0!					
	#DIV/0!					
	#DIV/0!					
	#DIV/0!					
	#DIV/0!					
	#DIV/0!					
	#DIV/0!					

2013						
MÊS 4	MÊS 5	MÊS 6	MÊS 7	MÊS 8	MÊS 9	MÊS 10
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				

2013						
MÊS 4	MÊS 5	MÊS 6	MÊS 7	MÊS 8	MÊS 9	MÊS 10
					#DIV/0!	
					#DIV/0!	
						#DIV/0!

						#DIV/0!
						#DIV/0!

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10
			#DIV/0!			
			#DIV/0!			
			#DIV/0!			
			#DIV/0!			
	#DIV/0!					

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10
	#DIV/0!					
	#DIV/0!					
#DIV/0!						
#DIV/0!						
						#DIV/0!
						#DIV/0!
	#DIV/0!					
	#DIV/0!					

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10
	#DIV/0!					
	#DIV/0!					
	#DIV/0!					
	#DIV/0!					
	#DIV/0!					
	#DIV/0!					
	#DIV/0!					
	#DIV/0!					
	#DIV/0!					

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10
			#DIV/0!			
			#DIV/0!			
			#DIV/0!			
			#DIV/0!			
			#DIV/0!			
			#DIV/0!			
			#DIV/0!			
			#DIV/0!			
			#DIV/0!			
			#DIV/0!			

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10
			#DIV/0!			
			#DIV/0!			

			#DIV/0!			
			#DIV/0!			
			#DIV/0!			
			#DIV/0!			
			#DIV/0!			
			#DIV/0!			
			#DIV/0!			
			#DIV/0!			
			#DIV/0!			
			#DIV/0!			
			#DIV/0!			
			#DIV/0!			

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10
					#DIV/0!	
					#DIV/0!	
						#DIV/0!
						#DIV/0!
						#DIV/0!

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10
	#DIV/0!					

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10
					#DIV/0!	
					#DIV/0!	
					#DIV/0!	
					#DIV/0!	
					#DIV/0!	
					#DIV/0!	

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10

						2013
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				

						2013
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10
					#DIV/0!	
					#DIV/0!	

					#DIV/0!	
					#DIV/0!	
					#DIV/0!	
					#DIV/0!	
					#DIV/0!	
					#DIV/0!	

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10
#DIV/0!						
#DIV/0!						
#DIV/0!						

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10
						#DIV/0!

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10
					#DIV/0!	

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10
					#DIV/0!	

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10
			#DIV/0!			

		#DIV/0!				
	#DIV/0!					
				#DIV/0!		
					#DIV/0!	

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
			#DIV/0!			
			#DIV/0!			
				#DIV/0!		

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10
				#DIV/0!		
				#DIV/0!		
				#DIV/0!		
				#DIV/0!		
				#DIV/0!		
				#DIV/0!		
				#DIV/0!		
				#DIV/0!		
				#DIV/0!		
				#DIV/0!		
			#DIV/0!			
					#DIV/0!	

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10
						#DIV/0!
						#DIV/0!

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10
				#DIV/0!		
				#DIV/0!		
				#DIV/0!		

				#DIV/0!		
				#DIV/0!		
		#DIV/0!				

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
	#DIV/0!					
	#DIV/0!					
			#DIV/0!			
				#DIV/0!		

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
		#DIV/0!				
			#DIV/0!			

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10
				#DIV/0!		
				#DIV/0!		
				#DIV/0!		
				#DIV/0!		
				#DIV/0!		
				#DIV/0!		
				#DIV/0!		
				#DIV/0!		
					#DIV/0!	
						#DIV/0!

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10
					#DIV/0!	
					#DIV/0!	
					#DIV/0!	
					#DIV/0!	
					#DIV/0!	
					#DIV/0!	
					#DIV/0!	
					#DIV/0!	
					#DIV/0!	
					#DIV/0!	
						#DIV/0!

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10
						#DIV/0!

						#DIV/0!

2013						
MÊS 4	MÊS 5	MÊS 6	MÊS 7	MÊS 8	MÊS 9	MÊS 10
		#DIV/0!				

2013						
MÊS 4	MÊS 5	MÊS 6	MÊS 7	MÊS 8	MÊS 9	MÊS 10
						#DIV/0!
						#DIV/0!

2013						
MÊS 4	MÊS 5	MÊS 6	MÊS 7	MÊS 8	MÊS 9	MÊS 10
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				

2013						
------	--	--	--	--	--	--

MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10
			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10
						#DIV/0!
						#DIV/0!
						#DIV/0!
						#DIV/0!
						#DIV/0!
						#DIV/0!
						#DIV/0!
						#DIV/0!
						#DIV/0!

2013						
MÈS 4	MÈS 5	MÈS 6	MÈS 7	MÈS 8	MÈS 9	MÈS 10
	#DIV/0!					

TERMINAL DE LOGÍSTICA DE CARGAS DO AEROPORTO INTERNACIONAL EDUARDO GOMES EM MANAUS-AM.

MÊS 11	MÊS 12	MÊS 13	MÊS 14	MÊS 15	MÊS 16	MÊS 17	MÊS 18

MÊS 11	MÊS 12	MÊS 13	MÊS 14	MÊS 15	MÊS 16	MÊS 17	MÊS 18

MÊS 11	MÊS 12	MÊS 13	MÊS 14	MÊS 15	MÊS 16	MÊS 17	MÊS 18

MÊS 11	MÊS 12	MÊS 13	MÊS 14	MÊS 15	MÊS 16	MÊS 17	MÊS 18

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18
	#DIV/0!						
	#DIV/0!						
	#DIV/0!						
	#DIV/0!						
	#DIV/0!						

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18
	#DIV/0!						
	#DIV/0!						
	#DIV/0!						
	#DIV/0!						
	#DIV/0!						
	#DIV/0!						

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18
#DIV/0!							
#DIV/0!							
#DIV/0!							
#DIV/0!							
#DIV/0!							
#DIV/0!							

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18
#DIV/0!							

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18
#DIV/0!							
	#DIV/0!						
#DIV/0!							

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18
#DIV/0!							

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18

#DIV/0!							
	#DIV/0!						
#DIV/0!							

MÊS 11	MÊS 12	MÊS 13	MÊS 14	MÊS 15	MÊS 16	MÊS 17	MÊS 18

MÊS 11	MÊS 12	MÊS 13	MÊS 14	MÊS 15	MÊS 16	MÊS 17	MÊS 18

MÊS 11	MÊS 12	MÊS 13	MÊS 14	MÊS 15	MÊS 16	MÊS 17	MÊS 18

--	--

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18

MÈS 11	MÈS 12	MÈS 13	MÈS 14	MÈS 15	MÈS 16	MÈS 17	MÈS 18

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014

MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014

MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24

2014					
MÈS 19	MÈS 20	MÈS 21	MÈS 22	MÈS 23	MÈS 24
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!