



**EMPRESA BRASILEIRA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUARIA
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO NOROESTE
GERÊNCIA REGIONAL DE ENGENHARIA**

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO ANALÍTICA DAS TAXAS DE BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS

OBJETO:

BDI

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA EXECUÇÃO DE OBRAS/SERVIÇOS DE ENGENHARIA PARA CONSTRUÇÃO DA SEÇÃO CONTRAINCÊNDIO – SCI E VIA DE ACESSO NO AEROPORTO INTERNACIONAL DE PORTO VELHO - GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA DE OLIVEIRA, EM PORTO VELHO/RO.

BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS - BDI

GRUPO A

Administração Central.....	4,00%
Risco.....	0,97%
Total	4,97%

GRUPO B

Seguro de Risco de Engenharia.....	0,60%
Garantia.....	0,21%
Lucro bruto.....	8,00%
Despesas financeiras.....	0,59%
Total	9,40%

GRUPO C

ISS.....	2,00%
PIS.....	0,65%
COFINS.....	3,00%
Total	5,65%
BDI %	21,71%

Fórmula para o cálculo do BDI:

$$\text{BDI} = \{ [((1+A) \times (1+B)) / (1-C)] - 1 \} \times 100$$

NOTAS:

- Alíquota do ISS é determinada pela "Relação de Serviços" do município onde se prestará o serviço conforme art. 1º e art. 8º da Lei Complementar nº 116/2001;
- Alíquota máxima PIS é de 0,65% conforme inciso V do art. 15 da Lei nº 10.833/03;
- Alíquota máxima COFINS é de 3% conforme inciso XX do art. 10 da Lei nº 10.833/03;
- Os percentuais dos grupos "A" e "B" que compõe analiticamente o BDI do orçamento da INFRAERO são os limites referenciais máximos admitidos pela Administração, consoante o art. 40, inciso X da Lei nº 8.666/93;
- Após análise dos pagamentos, se o valor apurado for superior àquele efetivamente recolhido pela empresa a título de Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza/ISSQN, deverá ser realizado o estorno corrigido da diferença utilizando-se o Índice Nacional de Preços ao Consumidor/IPCA. acumulado mensalmente. e calculado a partir do mês subsequente ao da consolidação até o mês anterior ao do
- A licitante adjudicatária deverá comprovar o regima tributário a que está sujeita.

EGNR - 4	DJNR	ADNR - 4