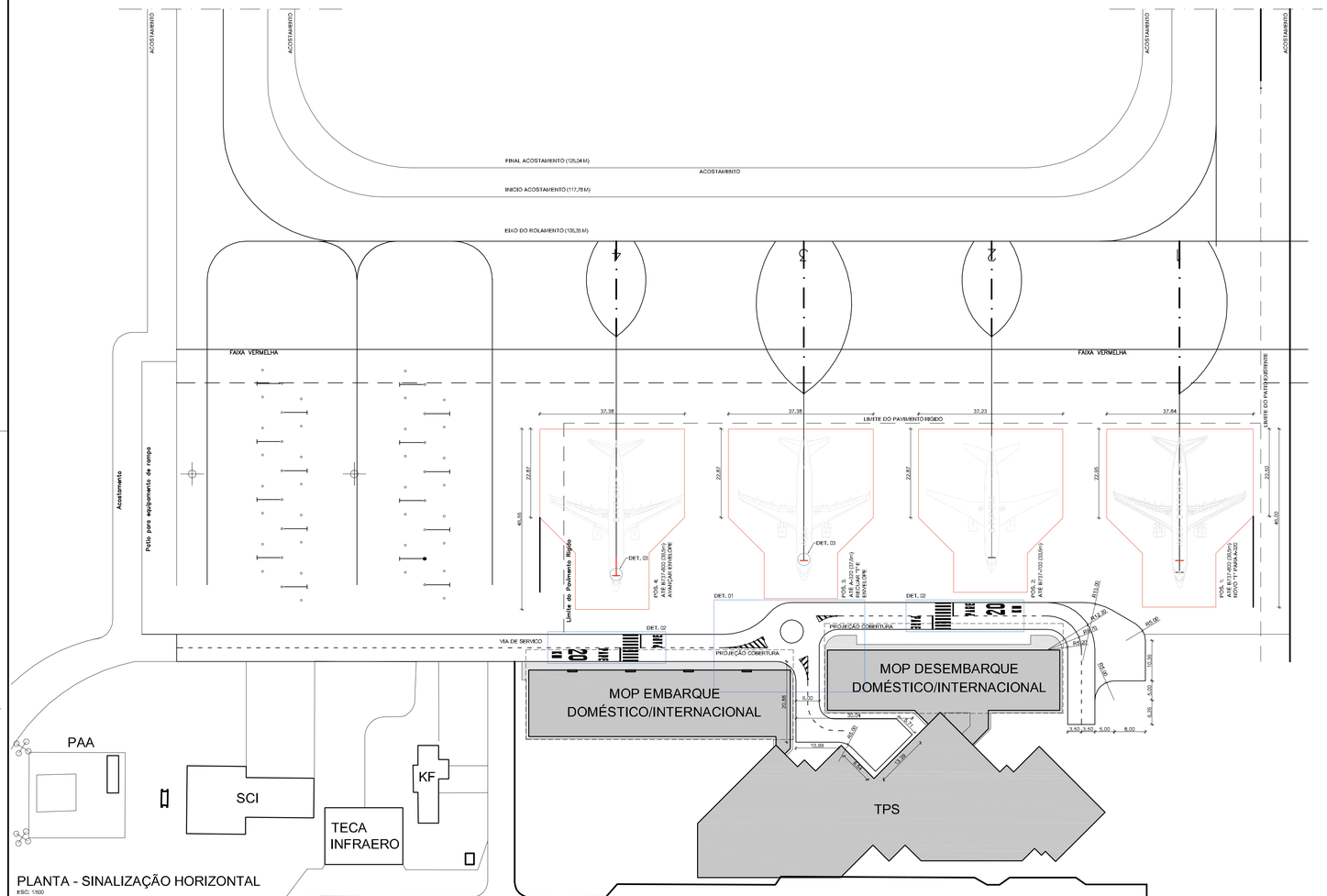
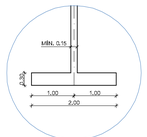
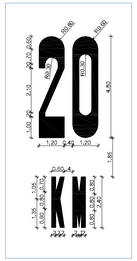


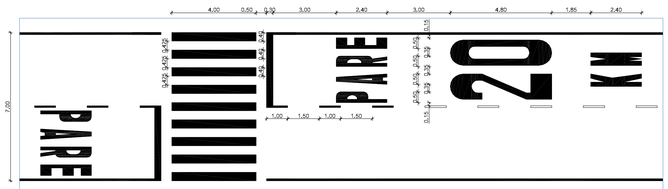
PLANTA - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
ESC: 1/500



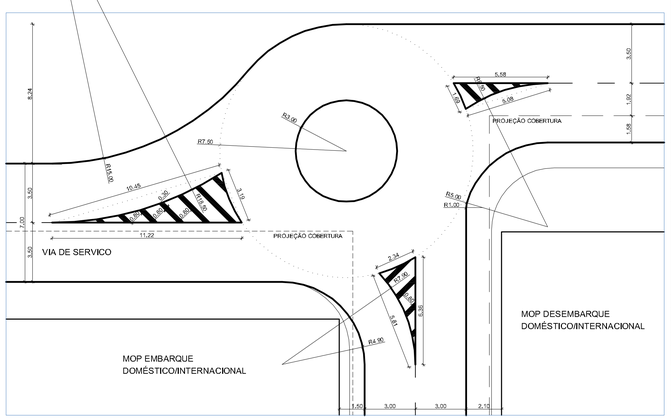
DETALHE 03 - "T" DE PARADA
ESC: 1/50



DETALHE
ESC: 1/100



DETALHE 02 - FAIXA DE PEDESTRES
ESC: 1/100



DETALHE 01 - MINI ROTATÓRIA
ESC: 1/125

ESPECIFICAÇÃO DA TINTA:

A TINTA DEVE SER À BASE DE RESINA ACRÍLICA E/OU VINÍLICA, ATENDENDO AOS SEGUINTES REQUISITOS QUANTITATIVOS E APLICADAS CONFORME PROCEDIMENTO DA NBR 8831.

- 40 A 45% DE PIGMENTO EM PESO ;
- 40 A 45% DE VEÍCULOS NÃO VOLÁTEIS, EM PESO NO VEÍCULO;
- 75 A 95 UK DE VISCOSIDADE ;
- DENSIDADE DE 1,25 A 1,35 G/M³;
- TEMPO DE SECAGEM MÁXIMA DE 20 MINUTOS ;
- NO MÍNIMO 25% DE TI O2 NO PIGMENTO, PARA TINTAS DE COR BRANCA ;
- NO MÍNIMO DE 23% DE PB CR O4 , PARA TINTAS DE COR AMARELA ;
- NO MÁXIMO 0,2% DE ÁGUA EM PESO ;
- DE 150 A 200 G/M² DE MICROESFERA DROP-ON, A SER APLICADA SOBRE O FILME ÚMIDO DE TINTA .

CORES

1. VERMELHA (NOTAÇÃO MUNSELL 5R, 6/14, ACEITANDO-SE AS VARIAÇÕES 2,5R 6/12 E 7,5R 6/12); UTILIZAR NOS ENVELOPES DAS AERONAVES
2. AMARELA (NOTAÇÃO MUNSELL HIGHWAY 10YRN 7,5/14, ACEITANDO-SE PEQUENAS VARIAÇÕES); UTILIZAR NA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DAS LINHAS DE ENTRADA E "T"s (VER DET.), COM LARGURA MÍNIMA DE 15,0 cm OU DE ACORDO COM A LARGURA DA PINTURA EXISTENTE.
3. BRANCO NEVE (NOTAÇÃO MUNSELL HIGHWAY N9,5, ACEITANDO VARIAÇÕES ATÉ O LIMITE DE MUNSELL 0,0); UTILIZAR NA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DA VIA DE SERVIÇO, COM LARGURA MÍNIMA DE 10,0 cm OU DE ACORDO COM A LARGURA DA PINTURA EXISTENTE.

TINTA DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA:

1. CINZA E SUAS VARIAÇÕES NA COR PREDOMINANTE DO PAVIMENTO; UTILIZAR PARA COBRIR A SINALIZAÇÃO EXISTENTE QUANDO O PAVIMENTO FOR EM CONCRETO
2. PRETA E SUAS VARIAÇÕES NA COR PREDOMINANTE DO PAVIMENTO; UTILIZAR PARA COBRIR A SINALIZAÇÃO EXISTENTE QUANDO O PAVIMENTO FOR ASFÁLTICO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES

1. POSIÇÃO 01: CRIAR UM SEGUNDO "T" PARA AERONAVE DE REF. A320, MANTER O "T" EXISTENTE PARA OPERAÇÕES DE B737-800.
2. POSIÇÃO 02: APENAS RESTRINGIR ESSA POSIÇÃO AS AERONAVES MENORES OU IGUAIS AO B737-700.
3. POSIÇÃO 03: RECUAR "T" CONFORME INDICADO E RECUAR O BICO DO ENVELOPE CONFORME INDICADO PARA PERMITIR A PASSAGEM DA VIA DE SERVIÇO, RESTRINGIR ESSA POSIÇÃO AS AERONAVES MENORES OU IGUAIS AO A-320.
4. POSIÇÃO 04: AVANÇAR O BICO DO ENVELOPE ALINHANDO COM A POSIÇÃO 01 PARA PERMITIR O ESTACIONAMENTO DE OUTRO B737-800.

LEGENDA:

- ELEMENTOS A PRESERVAR
- SINALIZAÇÃO A EXECUTAR
- SINALIZAÇÃO A EXECUTAR
- SINALIZAÇÃO A EXECUTAR SOBRE EXISTENTE
- SINALIZAÇÃO A REMOVER
- A DEMOLIR

SÍMBOLOS:

	POSTE EXISTENTE A MANTER
	POSIÇÃO DE PIT FUEL DESATIVADO A REMAKAR

NOTAS:

1. MEDIDAS EM METROS
2. AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL
3. EVENTUAIS DIVERGÊNCIAS DE DIMENSÕES DEVEM SER IMEDIATAMENTE COMUNICADAS À FISCALIZAÇÃO.
4. DESENHO BASEADO NA PRANCHA MQ.04/708.08/00185/02

REV.	MODIFICAÇÃO	DATA	PROJETISTA	DESENHISTA	APROVO

INFRAERO

SÍTIO: AEROPORTO INTERNACIONAL DE MACAPÁ

ÁREA DO SÍTIO: PÁTIO DE AERONAVES

ESCALA	DATA	DESENHISTA
1/500	14/05/2012	MARUSCKA

ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE: SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TIP DESIGNIFICAÇÃO DO DOCUMENTO: PLANTA

AUTOR DO PROJETO	CREA	UF
F. CESAR J. BARROS	10.236-D	PA

VALIDADO POR	CREA	UF
SERGIO NEVES	10.238-D	PA

APROVADO POR	CREA	UF
JACKSON M. REIS	5.002-D	MA

TIPO DE OBRA: SINALIZAÇÃO

CLASSE DO PROJETO: BÁSICO

SUBSTITUI A: MQ.04/708.08/00185/02

SUBSTITUÍDA POR:

Nº DO MICROFILME:

Nº DA MAPOTECA:

CODIFICAÇÃO: MQ.04/708.08/03520/00

FORMATO A1 EXTENDIDO (1210x594)