



ESCLARECIMENTO DE DÚVIDAS Nº 003/LCLI/2011 – 28/06/2011
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 009/DALC/SBEG/2011

EXECUÇÃO DAS OBRAS/SERVIÇOS DE ENGENHARIA PARA REFORMA, ADEQUAÇÃO E
AMPLIAÇÃO DO TERMINAL DE PASSAGEIROS I DO AEROPORTO INTERNACIONAL EDUARDO
GOMES/MANAUS-AM

Nos termos do subitem 17.6 do Edital da Licitação em referência, a Comissão de Licitação presta os seguintes esclarecimentos acerca de perguntas formuladas por empresas sobre a interpretação do texto do referido Edital.

1ª PARTE – PERGUNTAS E RESPOSTAS

16ª PERGUNTA

O fornecimento das Subestações SE-GERAL e SE-01 (com todos os equipamentos: transformadores, cubículos, cabos e acessórios, bem como todas as interligações), serão de fornecimento da INFRAERO?

RESPOSTA

Sim, serão fornecidos pela Infraero.

17ª PERGUNTA

As interligações entre a SE-GERAL e a SE-01 e entre a SE-GERAL e SE-00, serão de fornecimento da INFRAERO?

RESPOSTA

Sim, serão fornecidos pela Infraero.

18ª PERGUNTA

No documento EG.06-400.87-03530-00_PSO: mostra o fornecimento do item 8.1.1.6 - QMT - Quadro de distribuição Geral a fornecer, instalar e comissionar, conforme projeto. – 01 cj, porém na planilha final EG.06-000.91-03714-00, não consta este item para o fornecimento da contratada. Este item será de fornecimento da INFRAERO?

RESPOSTA

Sim, serão fornecidos pela Infraero.

19ª PERGUNTA

Não encontramos nos documentos disponibilizados os diagramas unifilares dos quadros de distribuição parcais e terminais, favor disponibilizá-los, pois os fornecedores não aceitam elaborar um orçamento sem os diagramas unifilares.

RESPOSTA

As informações solicitadas já estão contempladas nos documentos técnicos dos sistemas elétricos disponibilizados.

20ª PERGUNTA

Comparando os arquivos EG.06-400.87-03530-00_MQS e a planilha final EG.06-000.91-03714-00, encontramos divergências nos itens do grupo 8.12 – BARRAMENTOS BLINDADOS, onde na memória de quantificação, há itens muito mais representativos e em quantidades bem maiores que nos mesmos itens da planilha final. Quais itens e quantidades realmente deverão ser considerados? Caso sejam as quantidades da memória de quantificação, pedimos para rever os valores e quantidades considerados para esses itens.

RESPOSTA

Deverá ser considerada a planilha orçamentária: (planilha final EG.06-000.91-03714-00).

21ª PERGUNTA

As licitantes devem considerar como corretas as quantidades e descrições contidas na Planilha Final - EG.06-000.91-03714-00 ou na Memória de quantificação - EG.06-400.87-03530-00_MQS?

RESPOSTA

Deverá ser considerada a planilha orçamentária (planilha final EG.06-000.91-03714-00).

22ª PERGUNTA

No item 5.5, alínea “f” – Qualificação Técnico-Profissional, do Edital, entendemos que para plena comprovação da qualificação técnico-profissional, quanto ao serviço da subalínea “f.2”, atenderá plenamente ao exigido no edital a apresentação de acervo técnico pertinente ao atestado de execução das obras, em nome do engenheiro civil (resolução 318 – CONFEA), responsável técnico por todo o empreendimento aeroportuário respectivo, uma vez que nesse atestado de execução de obra, estão abrangidas as atividades de fiscalização, supervisão ou coordenação dos serviços executados. Nosso entendimento está correto?

RESPOSTA

Vide errata nº 002/DALC(LCLI)/2011, publicada em 22/06/2011, que excluiu a alínea “f.2” – *“instalação ou gerenciamento da instalação, de sistema e equipamentos eletromecânicos para pontes de embarque”*.

23ª PERGUNTA

Quais são os tipos de perfis a serem utilizados nos diversos tipos de esquadrias (linhas), qual a cor e acabamento?

RESPOSTA

As especificações em resumo abaixo:

- Tubos de alumínio 4"x2" esp.: 3mm anodizado natural fosco;
- Tubos de alumínio 2"x2" esp.: 2mm anodizado natural fosco;
- Tubos de alumínio 152x51 esp.: 3,2mm anodizado natural fosco;
- Perfis de alumínio da linha 42 anodizado natural fosco;
- Perfis de alumínio da AL26/27 anodizado natural fosco;
- Tubos de aço 120x80 esp.: 3mm acab. pintura cinza escuro;
- Tubos de aço 80x60 esp.: 3mm acab. pintura cinza escuro.

24ª PERGUNTA

Qual a referência comercial das divisórias constantes da pag. 121 da especificação?

RESPOSTA

Eucatex ou Equivalente técnico.

25ª PERGUNTA

Todos os painéis serão cegos?

RESPOSTA

Sim, todos os painéis serão cegos.

26ª PERGUNTA

As divisórias terão saque frontal e passagem para cablagem?

RESPOSTA

Sim, as divisórias terão saque frontal e passagem para cablagem.

27ª PERGUNTA

Qual a especificação da fórmica?

RESPOSTA

Laminado melamínico com acabamento texturizado, colado com cola contato e espessura de 1,3 mm.

28ª PERGUNTA

Qual a altura do piso elevado?

RESPOSTA

As alturas do Piso elevados se diferenciam de acordo com ambientes, entre 30 a 40 mm. Ver as alturas na Plantas (EG.06-201.11-03839-03, EG.06-201.11-03840-03, EG.06-201.11-03841-03, EG.06-201.11-03842-03, EG.06-201.11-03843-03, EG.06-201.11-03844-03, EG.06-201.11-03845-03, EG.06-201.11-03846-03, EG.06-201.11-03847-03, EG.06-201.11-03848-03).

29ª PERGUNTA

Solicitamos detalhes e complementação de especificações para os itens de planilha 5.7.8.1;5.6.5.1;

RESPOSTA

O detalhamento técnico dos itens acima serão contemplados no projeto executivo.

30ª PERGUNTA

Os forros tile e 84R, serão perfurados?

RESPOSTA

Fechado, pois haverá utilização de ambiente climatizado e não foi cotado e especificado manta de lã de rocha.

Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária – INFRAERO

SCS, Quadra 3, Bloco "A", Lotes nº 17/18, Entrada "B", Edifício Oscar Alvarenga I e II, 2º andar, em Brasília – DF, CEP 70303-000 - Tel.: (0xx61) 312.3266 – Fax.: (0xx61) 312.3214 - Home Page: <http://licitacao.infraero.gov.br>

31ª PERGUNTA

Sobre o item Canteiro de Obras, Item 2:

De acordo com a planilha o canteiro de obras será executado em madeira, mas no descritivo está como alvenaria. Devemos executar de acordo com a planilha? Nosso entendimento está correto.

RESPOSTA

Sim, o entendimento está correto.

32ª PERGUNTA

Há disponibilidade de ponto de energia elétrica, água e telefonia pra a instalação do Canteiro de Obras? Esses pontos serão fornecidos pela INFRAERO? Caso afirmativo qual a distância do ponto de entrega ao local do canteiro? Sendo disponibilizados haverá custo para a Contratada?

RESPOSTA

Há disponibilidade de ponto de energia, água e telefone no local a ser construído o canteiro, sendo disponibilizado pela INFRAERO: a distância aproximada desses pontos ao canteiro é de 100 m.

Os custos decorrentes serão por conta da contratada.

33ª PERGUNTA

Sobre o item Licenças, Itens 3.4.1 e 2.1.1:

Entendemos que as licenças referentes aos projetos de incêndio, elétrica e licenças ambientais para desmatamentos, por exemplo, ficarão a cargo da INFRAERO, já que o projeto executivo não faz parte do escopo da Contratada. Nosso entendimento está correto?

RESPOSTA

Sim, o entendimento está correto.

34ª PERGUNTA

Analisando o cronograma enviado pela INFRAERO o nosso entendimento é que os serviços de terraplanagem e fundações serão executados em período chuvoso. Nosso entendimento está correto?

RESPOSTA

Dependendo do período de início da obra poderá ser em período chuvoso ou ainda em parte do verão.

35ª PERGUNTA

No item Topografia:

Qual o nível do estacionamento existente?

RESPOSTA

O estacionamento hoje está na cota 88,47 - em média (conforme informado pela Coordenação de Projetos).

36ª PERGUNTA

No item Instalações:

Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária – INFRAERO
SCS, Quadra 3, Bloco "A", Lotes nº 17/18, Entrada "B", Edifício Oscar Alvarenga I e II, 2º andar, em Brasília – DF, CEP 70303-000 - Tel.: (0xx61) 312.3266 – Fax.: (0xx61) 312.3214 - Home Page: <http://licitacao.infraero.gov.br>

Na EG 06/400.75/03529/02, item 6.4, Nova Subestação do TPS1 (SE-01), especifica 5 (cinco transformadores novos para tal subestação. Esses transformadores – 2 de 2 mVA e 3 de 3m VA- não estão relacionados na planilha orçamentária. Fazem parte do escopo de fornecimento? No caso afirmativo, em qual item da planilha devem ser inseridos?

RESPOSTA

Não fazem parte do escopo do fornecimento (conforme informado pelo engº electricista que analisou o projeto).

37ª PERGUNTA

O sistema de tratamento de afluentes faz parte do escopo de fornecimento? Em qual item da planilha deverá estar contemplado?

RESPOSTA

Não faz parte do escopo do fornecimento (conforme informado pelo engº civil que analisou o projeto).

38ª PERGUNTA

Solicitamos as especificações de ferragens.

RESPOSTA

As dobradiças e fechaduras serão da marca PADO ou PAPAIZ de 3" 1/2" por 1" 1/2", com anel reforçado em aço inox. Modelo : Kobell ref. externa 45 mm - 4735-886.

39ª PERGUNTA

No Edital do referido processo, item 7. DA ORGANIZAÇÃO DA PROPOSTA DE PREÇOS, no item 7.1 consta que:

“Os documentos da PROPOSTA DE PREÇO exigidos neste Edital e seus Anexos deverão ser apresentados em uma via, em INVÓLUCRO opaco e lacrado, contendo as seguintes indicações no seu averso:

COMISSÃO DE LICITAÇÃO
INVÓLUCRO II - PROPOSTA DE PREÇOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/DALC/SBCF/2010
RAZÃO SOCIAL DA LICITANTE
CNPJ Nº ou documento equivalente”

Perguntamos:

Entendemos que houve erro de digitação no número da concorrência internacional, pois o edital trata-se da CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL **Nº 009/DALC/SBEG/2011** e a proposta de preços deverá ser entregue com o número do Edital. Está correto o nosso entendimento?

RESPOSTA

(Ver errata).

40ª PERGUNTA

- O subitem 2.4 referente ao serviço Diversos do item 2 - Canteiro de Obras da Planilha Orçamentária começa a numeração dos subitens referidos em 2.4.7 - Fornecimento e instalação de Estação de Tratamento de Esgoto com capacidade para 1000 contribuintes. Não existem os subitens 2.4.1 ao 2.4.6? Se existem, gentileza enviar e efetuar correção na Planilha Orçamentária.
- O subitem 5.13. 1 referente ao serviço Diversos do item 5 – Esquadrias começa a numeração dos subitens referidos em 5.13.2 - DEFENSAS PARA CARRINHOS. Não existe o subitem 5.13.1? Se existe, gentileza enviar e efetuar correção na Planilha Orçamentária.
- Efetuamos a totalização da planilha e os valores finais não fecham com àquele valor total informado na Planilha Orçamentária. A INFRAERO procederá revisão da mesma?

RESPOSTA

todos os itens que a empresa alegou não existirem constam do documento "NOVA" Planilha de Serviços e Quantidades (PSQ), constante do site da INFRAERO.

41ª PERGUNTA

Não localizamos na documentação disponibilizada pela Infraero os desenhos e especificações relativos ao detalhamento da estrutura metálica para reforma da parte fixa das pontes de embarque de passageiros existentes. Entendemos que esses projetos são importantes para a elaboração dos custos unitários já que esse serviço, item 5.12.1.1, é medido por unidade, de acordo com a planilha. Solicitamos a disponibilização desses documentos.

RESPOSTA

Este detalhamento será objeto apenas do Projeto Executivo, entretanto, na planta EG.04/201.01/04896/00 do projeto básico, da disciplina de arquitetura, existe o desenho das pontes existentes que podem ser utilizados como parâmetros para elaboração dos custos.

42ª PERGUNTA

Não localizamos na documentação disponibilizada pela Infraero nenhuma sondagem executada na região. No memorial descritivo de terraplenagem – EG.06/201.92/03422/01, há a seguinte citação: “com base nos furos de sondagem em anexo no Relatório de Estudo Preliminar (EG.01/103.73/03242/03)...”, porém, esse documento não está anexado. Solicitamos a disponibilização dessa documentação.

RESPOSTA

O relatório solicitado pelo licitante encontra-se disponível somente no site <http://licitacao.infraero.gov.br..>

43ª PERGUNTA

Em virtude da carência de brita na região da obra, há possibilidade de utilização de seixo para a confecção dos concretos fck 35 MPa, fck 25 MPa e fctm 4,5 MPa?

RESPOSTA

Tecnicamente não há impedimento quanto à utilização de seixo para a preparação dos concretos referidos acima.

44ª PERGUNTA

De acordo com o projeto de etapeamento, etapa 3, prancha EG.06/000.08/03710/02, a demolição da Central de Utilidades - CUT é completa, já que a hachura do projeto abrange toda área da CUT. Contudo,

Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária – INFRAERO

SCS, Quadra 3, Bloco "A", Lotes nº 17/18, Entrada "B", Edifício Oscar Alvarenga I e II, 2º andar, em Brasília – DF, CEP 70303-000 - Tel.: (0xx61) 312.3266 – Fax.: (0xx61) 312.3214 - Home Page: <http://licitacao.infraero.gov.br>

no documento EG.01/00075/03709/02 – Memorial Descritivo do Etapeamento, item 4.3 – Etapa 3, está descrita somente uma intervenção de demolição entre os eixos F' e B'. Entendemos que somente deverá ser demolido o trecho compreendido entre os eixos F' e B' conforme preconizado no memorial descritivo do Etapeamento. É correto o entendimento?

RESPOSTA

A hachura diz respeito ao etapeamento e não a área a ser demolida.

45ª PERGUNTA

Não localizamos na documentação disponibilizada pela Infraero projetos de estrutura metálica da passarela, nível 85,58. Solicitamos o fornecimento desses projetos.

RESPOSTA

Está disponível no documento EG 06/301.08/04184/00.

46ª PERGUNTA

Na memória de cálculo de quantidades de estrutura metálica, documento EG.06-301.87-03942-00, há uma passarela do saguão no nível 96,02, com quantidade de 53.887,92 kg. Não localizamos esse item na planilha e nem encontramos projetos referentes a essa estrutura. Solicitamos esclarecer se essa passarela será executada e em caso afirmativo, que o respectivo projeto seja disponibilizado.

RESPOSTA

Seguir o que consta na planilha orçamentária.

47ª PERGUNTA

Tendo em vista, o grande número de itens a serem cotados no mercado, o tempo de respostas dos fornecedores, a grande quantidade de documentos a serem analisados, vimos por meio desta, solicitar adiamento na data de entrega das propostas do referido processo, em no mínimo 30 dias

RESPOSTA

A abertura da licitação foi adiada para o dia 28/07/2011, conforme aviso de adiamento publicado no diário Oficial da União/DOU de 24/06/2011, seção 3, página 3.

48ª PERGUNTA

Solicitamos em razão da complexidade de elaboração da proposta comercial em objeto, solicitar o adiamento da data de entrega das propostas por mais um período de 30 (trinta) dias além da data já determinada de 30 de junho de 2011, período este que caso seja concedido, proporcionará a oportunidade de apresentação de uma proposta mais vantajosa para o Erário.

RESPOSTA

A abertura da licitação foi adiada para o dia 28/07/2011, conforme aviso de adiamento publicado no diário Oficial da União/DOU de 24/06/2011, seção 3, página 3.

49º PERGUNTA

Solicitamos o adiamento por mais 30 dias no prazo de entrega das documentações. Nosso motivo se sustenta no grande número de itens a ser cotado no mercado e a demora no retomo das cotações dos fornecedores?

RESPOSTA

A abertura da licitação foi adiada para o dia 28/07/2011, conforme aviso de adiamento publicado no diário Oficial da União/DOU de 24/06/2011, seção 3, página 3.

50ª PERGUNTA

Os Item 6.5 "d.2" e "d.3" exigem comprovação através de atestados de capacidade técnico-profissional para os seguintes serviços:

"d.2) instalação, ou gerenciamento da instalação, de sistema e equipamentos eletromecânicos para pontes de embarque;

d.3) instalação, ou gerenciamento da instalação, de sistema e equipamentos eletromecânicos para esteiras de transporte automatizado;"

Assim como, os Itens 6.5 "e.2" e "e.3" exigem comprovação através de atestados de capacidade técnico-operacional para os seguintes serviços:

"e.2) instalação, ou gerenciamento da instalação, de sistema e equipamentos eletromecânicos para pontes de embarque, no mínimo de 01 (uma) unidade, o que representa aproximadamente 50% dos serviços estimados;

e.3) instalação, ou gerenciamento da instalação, de sistema e equipamentos eletromecânicos para esteiras de transporte automatizado, no mínimo de 248m, o que representa aproximadamente 30% dos serviços estimados;"

Sabendo-se que tais serviços são executados por empresas subcontratadas, por se tratarem de serviços altamente especializados, e que no caso particular das pontes de embarque existem no máximo 3 ou 4 empresas capazes de executá-las, pode-se afirmar que há uma incongruência, e até uma questão de prejudicialidade insanável, entre as exigências desses atestados com o disposto no item 7.8.1 (*"é vedada a subcontratação total dos serviços desta Concorrência, bem como dos serviços considerados para efeito de atestação da capacidade técnico-operacional e técnico-profissional."*) que acabará por reduzir drasticamente o universo de possíveis licitantes em total afronta ao princípio da ampla competitividade. Está correto nosso entendimento?

RESPOSTA

Vide errata nº 002/DALC(LCLI)/2011, publicada em 22/06/2011.

2ª PARTE – ERRATA

1) No subitem 7.1, do item 7, ORGANIZAÇÃO DA PROPOSTA DE PREÇOS, do Edital, onde se Lê:

COMISSÃO DE LICITAÇÃO

Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária – INFRAERO
SCS, Quadra 3, Bloco "A", Lotes nº 17/18, Entrada "B", Edifício Oscar Alvarenga I e II, 2º andar, em Brasília – DF, CEP 70303-000 - Tel.: (0xx61) 312.3266 – Fax.: (0xx61) 312.3214 - Home Page: <http://licitacao.infraero.gov.br>

INVÓLUCRO II - PROPOSTA DE PREÇOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL N° 010/DALC/SBCF/2010
RAZÃO SOCIAL DA LICITANTE
CNPJ N° ou documento equivalente”

Leia-se:

COMISSÃO DE LICITAÇÃO
INVÓLUCRO II - PROPOSTA DE PREÇOS
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL N° 014/DALC/SBEG/2011
RAZÃO SOCIAL DA LICITANTE
CNPJ N° ou documento equivalente”

3ª PARTE – RATIFICAÇÃO

Permanecem inalteradas as demais cláusulas e condições estabelecidas no Edital Consolidado. Informações na Gerência de Licitações da INFRAERO localizada no SCS, Quadra 3, Bloco “A”, Lotes nº 17/18, Edifício Oscar Alvarenga I e II, 2º andar, Entrada “A”, em Brasília/DF, ou pelo telefone nº (61) 3312.3266/3042/2575/2576, ou ainda, no site http://www.infraero.gov.br/portal_licitacao.

Brasília/DF, 28 de junho de 2011.

JOSÉ ANTONIO PESSOA NETO
Presidente da Comissão de Licitação

ANA PAULA NÓBREGA
Membro Técnico/DEOB

RÔMULO TÔRES BRAZ
Membro Técnico/DALC