



RDC PRESENCIAL Nº 002/DALC/SBGL/2011

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA FORNECIMENTO E
INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE E MANUSEIO DE
BAGAGENS (STMB) DO TERMINAL Nº 2 DO AEROPORTO
INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO/GALEÃO – ANTÔNIO
CARLOS JOBIM, INCLUINDO OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DO
SISTEMA, COM FUNDAMENTO LEGAL NO INCISO II, ART. 1º,
DA LEI Nº 12.462, DE 05 DE AGOSTO DE 2011.

VALOR DO EDITAL: R\$ 50,00 (CINQUENTA REAIS)

DA - DIRETORIA DE ADMINISTRAÇÃO
DALC - SUPERINTENDÊNCIA DE LICITAÇÕES
LCLI - GERÊNCIA DE LICITAÇÕES

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

RDC PRESENCIAL Nº 002/DALC/SBGL/2011

CAPUT – COMUNICAÇÃO

1. DO OBJETO E DA DISPONIBILIZAÇÃO DO EDITAL
2. DA DATA, DO HORÁRIO E DO LOCAL DA LICITAÇÃO
3. DO FUNDAMENTO LEGAL, DA FORMA DE EXECUÇÃO DA LICITAÇÃO, DO MODO DE DISPUTA, DO REGIME DE CONTRATAÇÃO E DO CRITÉRIO DE JULGAMENTO
4. DA PARTICIPAÇÃO
5. DO CREDENCIAMENTO
6. DA ORGANIZAÇÃO DA PROPOSTA DE PREÇOS
7. DA ABERTURA E DO JULGAMENTO DA PROPOSTA DE PREÇOS
8. DA ORGANIZAÇÃO DOS DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO
9. DOS PEDIDOS DE ESCLARECIMENTOS, IMPUGNAÇÕES E RECURSOS
10. DO ENCERRAMENTO
11. DO PRAZO CONTRATUAL E DO LOCAL DE FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DO SISTEMA
12. DOS PAGAMENTOS
13. DO REAJUSTAMENTO DE PREÇOS
14. DA FONTE DE RECURSOS
15. DAS OBRIGAÇÕES DA ADJUDICATÁRIA
16. DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS
17. DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

ANEXOS:

- I. DECLARAÇÃO CUMPRIMENTO REQUISITOS DE HABILITAÇÃO E INEXISTÊNCIA DE FATOS IMPEDITIVOS DE PARTICIPAÇÃO (MODELO)
- II. CARTA DE APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA DE PREÇOS (MODELO)
- III. DECLARAÇÃO DE ELABORAÇÃO INDEPENDENTE DE PROPOSTA (MODELO)
- IV. CARTA DE APRESENTAÇÃO DOS DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO (MODELO)
- V. CARTA DE “FIANÇA BANCÁRIA” – (MODELO)

MODELO A - GARANTIA DE ADIANTAMENTO
MODELO B - GARANTIA DE CUMPRIMENTO DO CONTRATO
- VI. TERMO DE INDICAÇÃO DE PESSOAL TÉCNICO QUALIFICADO (MODELO)
- VII. CONTRATO (MINUTA)
- VIII. PLANILHA DE COMPOSIÇÃO ANALÍTICA DAS TAXAS DE BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS - BDI (MODELO)
- IX. PLANILHA DE COMPOSIÇÃO ANALÍTICA DAS TAXAS DE ENCARGOS SOCIAIS (MODELO)
- X. PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE PREÇOS UNITÁRIOS – CPU (MODELO)
- XI. PLANILHA DE CUSTOS E FORMAÇÃO DO PREÇO - EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS (MODELO)
- XII. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (MODELO)
- XIII. TERMO DE REFERÊNCIA - GIG/TPS2/657.TR.001/R3
- XIV. DESENHOS

| | |
|--|--------------------|
| Planta – Geral/Embarque – Mecânica/Balança Especial | GIG/TP2/664.001/R1 |
| Arquitetura – Corte I Transversal – Eixo 22/23 – A/E | GIG/TP2/151.485/R1 |
| Arquitetura – Corte I Transversal – Eixo 22/23 – D/H | GIG/TP2/151.486/R2 |
| Arquitetura – Corte R Transversal – Eixo 57/58 – A/E | GIG/TP2/151.497/R2 |
| Arquitetura – Corte R Transversal – Eixo 57/58 – D/H | GIG/TP2/151.498/R2 |
| Mecânica – Área de Intermediação do Sistema de Bagagens – Nível Embarque | GIG/TP2/657.133/R0 |
| Mecânica – Área de Intermediação do Sistema de Esteiras de Bagagens – Nível Mezanino | GIG/TP2/657.134/R0 |
| Mecânica – Área de Intermediação do Sistema de Esteiras – Nível Desembarque | GIG/TP2/657.135/R0 |

- XV. RESOLUÇÃO Nº 444 DO CONFEA DE 14/04/2000

Observação: Os Anexos XII, XIII, XIV e XV estarão disponíveis somente em meio eletrônico ou no site: http://licitacao.infraero.gov.br/portal_licitacao.

| | | |
|------|------|------|
| DEOB | DJCN | DALC |
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

EDITAL DE LICITAÇÃO - RDC Nº 002/DALC/SBGL/2011

A Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - INFRAERO, representada pela Comissão de Licitação constituída pelo Ato Administrativo nº 3013/DA/2011, aqui também designada simplesmente COMISSÃO, tendo em vista o que consta do Processo da Pasta de Encaminhamento de Correspondência - PEC nº 23762/01, torna pública, para conhecimento das interessadas, a abertura de licitação, destinada à contratação do objeto citado no subitem **1.1** deste Edital.

1. DO OBJETO E DA DISPONIBILIZAÇÃO DO EDITAL:

- 1.1. O objeto da presente licitação é a CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE E MANUSEIO DE BAGAGENS (STMB) DO TERMINAL Nº 2 DO AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO/GALEÃO – ANTÔNIO CARLOS JOBIM, INCLUINDO OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DO SISTEMA, COM FUNDAMENTO LEGAL NO INCISO II, ART. 1º, DA LEI Nº 12.462, DE 05 DE AGOSTO DE 2011, de acordo com as exigências e demais condições e especificações expressas neste Edital e em seus Anexos.
- 1.2. O Edital e seus Anexos poderão ser retirados na Gerência de Licitações da INFRAERO, localizada no SCS, Quadra 3, Bloco “A”, Lotes nº 17/18, Edifício Oscar Alvarenga I e II, 2º andar, Entrada “A”, em Brasília - DF, de 2ª a 6ª feira, das 8:30 às 11:30 e das 13:30 às 17:00 horas, mediante apresentação do comprovante de Depósito Identificado (CNPJ/CPF do depositante), no valor de R\$ 50,00 (cinquenta reais), junto ao Banco do Brasil S/A, agência 3307-3, conta corrente nº 420.968-0, ou retirado, sem ônus, no site de licitações da INFRAERO, no endereço, http://www.infraero.gov.br/portal_licitacao/;

NOTA¹: Para realização do depósito identificado, a licitante deverá informar 3 parâmetros para o código identificador: CNPJ/CPF do depositante + 001 + 96893B.

2. DA DATA, DO HORÁRIO E DO LOCAL DA LICITAÇÃO:

- 2.1. No dia 09 de dezembro de 2011, às 09:00 horas, na Auditório da Superintendência de Licitações da INFRAERO, Júlio César do Nascimento Mendes, SCS Quadra 03, Bl. “A”, Lotes 17/18, Entrada “B”, Ed. Oscar Alvarenga I e II – 1º Subsolo, em Brasília/DF, a empresa interessada fará entrega da sua PROPOSTA DE PREÇOS à COMISSÃO, que estará reunida para esta finalidade, podendo, ainda, encaminhá-los previamente, respeitando-se o horário e a data estabelecidos neste subitem;

2.1.1. a apresentação dos DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO será exigida apenas da licitante vencedora na sessão de abertura e julgamento das propostas;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

- 2.1.2. no caso de inabilitação do primeiro classificado, serão requeridos no prazo de 1 (um) dia útil e avaliados pela COMISSÃO a proposta e a habilitação do participante subsequente, na ordem de classificação, e assim sucessivamente, até a apuração de um licitante que atenda o disposto neste Edital;
- 2.1.3. os documentos a que se referem os subitens 2.1.1 e 2.1.2 serão analisados com a data base a que se refere o item 2.1.
- 2.2. Se na data indicada no subitem anterior não houver expediente na INFRAERO, a abertura da licitação fica transferida para o primeiro dia útil seguinte, observados o mesmo local e horário.

3. DO FUNDAMENTO LEGAL, DA FORMA DE EXECUÇÃO DA LICITAÇÃO, DO MODO DE DISPUTA, DO REGIME DE CONTRATAÇÃO E DO CRITÉRIO DE JULGAMENTO:

- 3.1. A presente licitação reger-se-á pelo disposto neste Edital e seus Anexos, pela Lei nº 12.462, de 05 de Agosto de 2011, pelo Decreto nº 7.581, de 11 de outubro de 2011;
- 3.2. Fundamento Legal: **INCISO II, ART. 1º, DA LEI Nº 12.462, DE 2011;**
- 3.3. Forma de Execução da Licitação: **PRESENCIAL;**
- 3.4. Modo de Disputa: **ABERTO;**
- 3.5. Regime de Contratação: **EMPREITADA POR PREÇO GLOBAL;**
- 3.6. Critério de julgamento: **MENOR PREÇO**

4. DA PARTICIPAÇÃO

- 4.1. Respeitadas as demais condições normativas e as constantes deste Edital e seus Anexos, poderá participar desta licitação:
 - a) qualquer empresa, nacional ou estrangeira e que atenda às exigências deste Edital e seus Anexos;
 - a.1) a empresa estrangeira deverá atender a Resolução nº 444 de 14/04/2000 do Conselho Federal de Engenharia, Arquitetura e Agronomia – CONFEA. (Anexo XV deste Edital).
 - b) Consórcio
 - b.1) será permitida a participação de pessoas jurídicas organizadas em consorcio, de empresas nacionais e estrangeiras, subscrito pelos consorciados, atendidas as condições previstas no Art. 51 do Decreto nº 7.581/2011, de 11/10/2011, e aquelas estabelecidas neste Edital;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

- b.2) fica vedada a participação de pessoa jurídica consorciada em mais de um consórcio ou isoladamente, bem como de profissional em mais de uma empresa, ou em mais de um consórcio;
- b.3) a pessoa jurídica ou consórcio deverá assumir inteira responsabilidade pela inexistência de fatos que possam impedir a sua habilitação na presente licitação e, ainda, pela autenticidade de todos os documentos que forem apresentados;
- b.4) as pessoas jurídicas que participarem organizadas em consórcio deverão apresentar, além dos demais documentos exigidos neste edital, compromisso de constituição do consórcio, por escritura pública ou documento particular registrado em Cartório de Registro de Títulos e Documentos, discriminando a empresa líder, estabelecendo responsabilidade solidária com a indicação do percentual de responsabilidade de cada consorciada bem como a etapa da participação na execução dos serviços, objeto da presente licitação;
- b.5) o prazo de duração do consórcio deve, no mínimo, coincidir com o prazo de conclusão do objeto licitatório, até sua aceitação definitiva;
- b.6) os consorciados deverão apresentar compromisso de que não alterarão a constituição ou composição do consórcio, visando manter válidas as premissas que asseguram a sua habilitação salvo aprovação pela INFRAERO;
- b.7) os consorciados deverão apresentar compromisso de que não se constituem nem se constituirão, para fins do consórcio, em pessoa jurídica e de que o consórcio não adotará denominação própria, diferente de seus integrantes;
- b.8) os consorciados deverão comprometer-se a apresentar, antes da assinatura do contrato decorrente desta licitação, o Instrumento de Constituição e o registro do Consórcio, aprovado por quem tenha competência em cada uma das empresas. O Contrato de consórcio deverá observar, além dos dispositivos legais, as cláusulas deste Edital, especialmente as constantes deste subitem “**4.1.b**”;

4.2. Não poderá participar direta ou indiretamente desta licitação:

- a) empresa declarada inidônea por órgão ou entidade da Administração Pública direta ou indireta, federal, estadual, municipal ou do Distrito Federal;
- b) empresa suspensa de licitar e contratar com a INFRAERO, e com toda a Administração Pública Federal;
- c) empresa com decretação de falência, em processo de recuperação judicial ou extrajudicial;
- d) empresa submissa a concurso de credores, em liquidação ou em dissolução;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

- e) empresa cujos diretores, responsáveis legais ou técnicos, membros de conselho técnico, consultivo, deliberativo ou administrativo ou sócios, pertençam, ainda que parcialmente, de empresa do mesmo grupo, ou em mais de uma empresa, que esteja participando desta licitação;
 - e.1) caso constatada tal situação, ainda que a *posteriori*, a empresa licitante será desqualificada, ficando esta e seus representantes incurso nas sanções previstas no Art. 47 da lei 12.462/2011.
- f) empresa cujo objeto social não seja pertinente e compatível com o objeto deste Edital; ou
- g) empregado ou ocupante de cargo em comissão da INFRAERO ou responsável pela licitação.

4.2.1. para fins do disposto nas alíneas “g” do subitem **4.2**, considera-se participação indireta a existência de qualquer vínculo de natureza técnica, comercial, econômica, financeira ou trabalhista entre o empregado ou ocupante em comissão da INFRAERO, e o licitante ou responsável pelos serviços, fornecimento e obras, incluindo-se os fornecimentos de bens e serviços a estes necessários;

4.2.2. o disposto no subitem **4.2.1** aplica-se aos membros da COMISSÃO.

4.3. Nenhuma licitante poderá participar desta licitação com mais de uma PROPOSTA DE PREÇOS;

4.4. No presente feito licitatório somente poderá se manifestar, em nome da licitante, a pessoa por ela credenciada.

4.4.1. nenhuma pessoa, ainda que munida de procuração, poderá representar mais de uma licitante junto à INFRAERO, nesta licitação, sob pena de exclusão sumária das licitantes representadas.

4.5. A participação na presente licitação implica a aceitação plena e irrevogável de todos os termos, cláusulas e condições constantes deste Edital e de seus Anexos, bem como a observância dos preceitos legais e regulamentares em vigor e a responsabilidade pela fidelidade e legitimidade das informações e dos documentos apresentados em qualquer fase do processo.

5. DO CREDENCIAMENTO

5.1. A licitante deverá se apresentar para credenciamento junto a COMISSÃO por um representante que, devidamente munido de documento que o credencie a participar deste procedimento licitatório, venha a responder por sua representada, devendo, ainda, no ato de entrega dos envelopes, identificar-se exibindo a Carteira de Identidade ou outro documento equivalente;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

- 5.2. O credenciamento far-se-á por meio de instrumento público de procuração ou instrumento particular com firma reconhecida e com poderes para formular ofertas e lances de preços e para praticar todos os demais atos pertinentes ao certame, em nome da representada. Em sendo o representante sócio, proprietário, dirigente ou assemelhado da empresa proponente, deverá este apresentar cópia do respectivo Estatuto ou Contrato Social, no qual estejam expressos seus poderes para exercer direitos e assumir obrigações em decorrência de tal investidura;
- 5.2.1. o Representante Legal da licitante que não se credenciar perante a COMISSÃO ficará impedido de participar da fase de lances verbais, negociar preços, apresentar nova proposta de preços (no caso microempresa, empresa de pequeno porte ou cooperativa), declarar a intenção de interpor recurso, enfim, representar a licitante durante a reunião de abertura dos INVÓLUCROS DA PROPOSTA DE PREÇOS relativos a esta licitação;
- 5.2.2. nesse caso, a licitante ficará excluída de lances verbais, mantido o preço apresentado na sua proposta escrita para efeito de ordenação e apuração da proposta de maior vantajosidade.
- 5.3. Declaração dos interessados dando ciência de que cumprem plenamente os requisitos de habilitação e, que não estão incurso em nenhum dos impedimentos elencados no subitem **4.2** deste edital, que deverá vir obrigatoriamente fora dos invólucros (**Modelo – Anexo I**);
- 5.4. Declaração, sob as penas da lei, de que cumpre os requisitos legais para qualificação como Microempresa, Empresa de Pequeno Porte ou Cooperativa, estando apta a usufruir do tratamento diferenciado estabelecido nos Arts. 42 e 43 da Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006, se for o caso;
- 5.5. A declaração falsa relativa ao cumprimento dos requisitos de habilitação, aos impedimentos de participação ou ao enquadramento como microempresa ou empresa de pequeno porte sujeitará o licitante às sanções previstas neste Edital;
- 5.6. O instrumento de credenciamento e as declarações exigidas nos subitens **5.3** e **5.4** serão juntados ao processo da licitação.
- 5.6.1. a falta de data ou assinatura nas declarações elaboradas pela própria licitante poderá ser suprida pelo Representante Legal presente à reunião de abertura dos DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO se comprovadamente possuir poderes para esse fim.

6. DA ORGANIZAÇÃO DA PROPOSTA DE PREÇOS

- 6.1. Os documentos da PROPOSTA DE PREÇOS exigidos neste Edital e seus Anexos deverão ser apresentados no IDIOMA PORTUGUÊS em uma via, em INVÓLUCRO opaco e lacrado, contendo as seguintes indicações no seu anverso:

8

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

COMISSÃO DE LICITAÇÃO
PROPOSTA DE PREÇOS
RDC PRESENCIAL N° 002/DALC/SBGL/2011
RAZÃO SOCIAL DA LICITANTE
CNPJ N° ou documento equivalente

- 6.2. Todas as folhas, de cada uma das vias do INVÓLUCRO, deverão estar encadernadas, rubricadas pelo representante legal da licitante e numeradas sequencialmente, da primeira à última, de modo a refletir o seu número exato;
- 6.2.1. a eventual falta e/ou duplicidade de numeração ou ainda de rubrica nas folhas, será suprida pelo representante credenciado ou por membro da COMISSÃO, na sessão de abertura do respectivo invólucro, nos termos do presente Edital.
- 6.3. O INVÓLUCRO deverá conter todos os elementos a seguir relacionados:
- a) carta de apresentação da PROPOSTA DE PREÇOS, assinada obrigatoriamente pelo representante legal da licitante, com preço global em Real (R\$) ou em moeda estrangeira, se for o caso, para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim e prazo de validade da proposta não inferior a 120 (cento e vinte) dias corridos, contados a partir da data de que trata o subitem **2.1** deste edital (**Modelo Anexo II**);
- a.1) licitante poderá apresentar seus preços em moeda nacional: Neste caso, todos os custos referente às despesas aduaneiras (se existir) e frete deverão estar inclusos no preço do equipamento. Para este caso, os respectivos campos referentes ao frete e despesas aduaneiras, constantes da Planilha de Custos e Formação do Preço - Equipamentos e Serviços, deverão ser desconsiderados;
- a.2) licitante poderá apresentar seus preços em moeda estrangeira: Neste caso, todos os campos dos itens previstos na Planilha de Custos e Formação do Preço - Equipamentos e Serviços deverão ser preenchidos com seus respectivos custos (valor do equipamento, despesas aduaneiras e frete), sendo a responsabilidade pelo desembaraço por conta da Contratada. Os valores referentes à despesa aduaneira, serão pagos pela Infraero, à Contratada, de acordo com o item específico à cada equipamento, sendo o limite máximo aquele previsto na proposta apresentada, diante da efetiva comprovação de importação.
- b) declaração de elaboração independente de proposta (**Modelo – Anexo III**);
- c) Planilha de Custos e Formação do Preço - Equipamentos e Serviços (**Modelo – Anexo XI**) preenchidas e assinadas, em papel e em CD Rom, cujos itens, discriminações, unidades de medição e quantidades não poderão ser alterados pela licitante, exceto quando devidamente estabelecido em ERRATA e/ou ESCLARECIMENTO DE DÚVIDAS;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

- d) composições analíticas das taxas de Bonificação e Despesas Indiretas (BDI) e das Taxas de Encargos Sociais, incidentes para os serviços previstos na Planilha de Custos e Formação do Preço - Equipamentos e Serviços, discriminando todas as parcelas que o compõem, conforme **Modelos Anexos VIII e IX** deste Edital;
- e) apresentar projeto de *Lay-out* global do sistema com disposição dos transportadores, carrosséis e todos os demais componentes e sistemas de redundância na área disponibilizada para instalação no Terminal de Passageiros n.º 2, com descritivo das características construtivas, operacionais e funcionais que comprovem o atendimento aos condicionantes do Termo de Referência;

NOTA²: Esta solicitação tem por objetivo a demonstração pela Proponente de que o sistema, por ela ofertado, será compatível com a área existente naquele Terminal assim como demonstrar e descrever a solução ofertada e as interferências do sistema com a estrutura existente.

- f) apresentar relação de aeroportos ou edificações similares onde foram instalados sistemas que atendem ao especificado no Termo de Referência, além da apresentação de cópia de catálogos ou similares dos equipamentos e componentes do STMB;
 - f.1) Não serão aceitos protótipos de sistemas.
- g) declaração da licitante comprometendo-se em ministrar cursos de operação e manutenção dos equipamentos em conformidade com o estabelecido no item 11 Termo de Referência – GIG/TP2/657.TR-001/R3, constantes do Anexo XIII deste Edital;
- h) declaração da licitante comprometendo-se a prestar garantia, manutenção e assistência técnica com rigorosa observação das exigências, prazos e condições estabelecidas no item de “garantias” contido no Termo de Referência - GIG/TP2/657.TR-001/R3, constantes do Anexo XIII deste Edital;
 - h.1) serão aceitos catálogos ou folhetos editados nos idiomas: inglês, espanhol ou português

6.4. Tendo em vista as definições e obrigações contidas neste Edital e seus Anexos, especialmente no Termo de Referência (**Anexo XIII**) a licitante deverá considerar no seu preço proposto que a fiscalização do Contrato estará sediada na Cidade onde serão executadas as obras/serviços;

6.5. A licitante brasileira/estrangeira deverá considerar incluídas nos valores propostos todas as despesas relativas a taxas, tributos e frete até o local de destino dos equipamentos, encargos sociais, ensaios, testes e demais provas exigidas por normas técnicas oficiais, que possam influir direta ou indiretamente no custo do fornecimento dos equipamentos inclusive das despesas relativas a importação e desembaraço aduaneiro, se houver. A omissão ou a incorreção de qualquer item das Planilhas de Custo Formação do Preço – Equipamentos e Serviços não desobriga a licitante contratada de fornecer os equipamentos, sem qualquer custo adicional para a INFRAERO;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

- 6.6. A licitante deverá utilizar, sempre que possível, nos valores propostos, mão de obra, materiais, tecnologias e matérias primas existentes no local da execução das obras/serviços, desde que não se produzam prejuízos à eficiência na execução do objeto e que seja respeitado o limite do orçamento estimado para a contratação;
- 6.7. É de inteira responsabilidade da licitante, obter dos órgãos competentes, informações sobre a incidência ou não de tributos e taxas de qualquer natureza devidas para o fornecimento objeto desta licitação, nos mercados interno e/ou externo, não se admitindo alegação de desconhecimento de incidência tributária, ou outras correlatas;
- 6.8. As licitantes brasileiras e estrangeiras poderão apresentar cotação de preço em qualquer moeda livremente aceita pelos países com os quais o Brasil mantenha relações comerciais, inclusive em Real;
- 6.8.1 o pagamento devido à empresa brasileira será efetuado em “Real”, independentemente da moeda que tenha cotado em sua proposta. A equivalência em “Real” será apurada com a aplicação da taxa de venda, para a moeda da proposta, disponível no Sistema de Informações do Banco Central do Brasil - SISBACEN, vigente no dia útil imediatamente anterior à data de apresentação do documento hábil de cobrança;
- 6.8.2 o pagamento devido à empresa estrangeira será efetuado na moeda cotada em sua proposta de preços. Opcionalmente, o pagamento poderá ser feito também ao Representante Legal da contratada no Brasil, desde que seja pessoa jurídica e mediante apresentação da competente procuração, por instrumento público, com poderes específicos para essa finalidade. Neste caso não será emitida Carta de Crédito para pagamento em “REAL”.
- 6.9. A empresa estrangeira deverá apresentar cotação para os equipamentos na condição CPT (Carriage Paid To Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro - Antônio Carlos Jobim), contendo o custo dos equipamentos, frete internacional do local de origem ao de destino, conforme indicado na Planilha de Custos e Formação do Preço - Equipamentos e Serviços (Modelo – Anexo XI);
- 6.9.1 o transporte internacional do Aeroporto de origem ao de desembarque, obrigatoriamente deverá ser feito em navio de bandeira brasileira, conforme Decretos-Lei nos 29, de 14.11.1966 e/ou 666, de 02.07.1969
- 6.10. Para efeito de julgamento e equalização entre propostas apresentadas por empresas brasileira e estrangeira, esta última será agravada de todas as despesas relativas a transporte internacional, seguro, tributos, despesas aduaneiras e as relativas a abertura de cartas de créditos, se cotado o preço em moeda estrangeira;
- 6.10.1 os preços apresentados por empresas brasileiras e estrangeiras, em moeda estrangeira, serão convertidos para o “REAL”, pela taxa de conversão de venda vigente no dia útil imediatamente anterior à data de abertura da licitação (subitem 2.1 deste Edital), disponível no Sistema de Informações do Banco Central do Brasil - SISBACEN, Boletim de Fechamento.

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

- 6.11. Na composição dos preços unitários, a licitante deverá utilizar 2 (duas) casas decimais para evitar correções futuras nas PROPOSTA DE PREÇOS;
- 6.12. Será admitida a subcontratação se previamente aprovada pela Fiscalização, restrita contudo ao percentual de 30% (trinta por cento) do escopo dos serviços, devendo a empresa indicada pela licitante contratada, antes do início da realização dos serviços, apresentar comprovante de registro no Conselho Regional de Engenharia e Arquitetura - CREA e prova de Regularidade Fiscal e Trabalhista, para as empresas brasileiras; devendo, no caso de empresa estrangeira apresentar documentos equivalentes, nos termos previstos neste Edital;
- 6.12.1 é vedada a subcontratação total dos serviços objeto desta licitação, bem como dos serviços considerados para efeito de atestação da capacidade técnico-operacional e técnico-profissional;
- 6.12.2. a subcontratação de que trata esta cláusula não exclui a responsabilidade do contratado perante a INFRAERO quanto à qualidade técnica do serviço de engenharia prestado.

7. DA ABERTURA E DO JULGAMENTO DA PROPOSTA DE PREÇOS

- 7.1. No local, dia e hora definidos no subitem 2.1 deste Edital, a COMISSÃO após ter recebido do representante legal de cada empresa licitante o invólucro contendo a PROPOSTA DE PREÇOS acompanhada dos documentos de seu credenciamento e das declarações, conforme previsto nos subitens 5.1 a 5.4, procederá ao que se segue:
- a) conferência do credenciamento dos representantes legais mediante confronto do instrumento de credenciamento com seu documento de identificação;
 - b) abertura dos envelopes contendo as PROPOSTAS DE PREÇOS;
 - c) divulgação dos valores globais indicados em cada PROPOSTA DE PREÇOS;
 - c.1) a COMISSÃO realizará a equalização de propostas nos termos do subitem 6.10 deste Edital, se o for caso.
 - d) verificação das PROPOSTA DE PREÇOS quanto a eventuais discrepâncias, corrigindo-as da seguinte forma:
 - d.1) entre o preço global das planilhas de serviços e preços, para a carta de apresentação da PROPOSTA DE PREÇOS prevalecerá o primeiro;
 - d.2) entre valores grafados em algarismos e por extenso, prevalecerá o valor por extenso;
 - e) ordenamento das Propostas de Preços por ordem decrescente de vantajosidade;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

- e.1) a Proposta de maior vantajosidade será a de menor valor ofertado para a execução do objeto da licitação em questão.
 - f) a COMISSÃO convidará individual e sucessivamente os licitantes, de forma sequencial, a apresentar lances verbais, a partir do autor da proposta menos vantajosa seguido dos demais;
 - f.1) a desistência em apresentar lances verbais, quando convocado, implicará a exclusão do licitante da etapa de lances verbais e a manutenção do último preço por ele apresentado, para efeito da ordenação das propostas;
 - g) após a definição do melhor lance, se a diferença em relação ao lance classificado em segundo lugar for de pelo menos 10% (dez por cento), a COMISSÃO reiniciará a disputa aberta, para a definição das demais colocações;
 - g.1) havendo reinício de disputa, os licitantes serão convocados, de forma sequencial, a apresentar lances, a partir do autor da proposta menos vantajosa seguido dos demais;
 - g.2) os lances iguais serão classificados conforme ordem de apresentação.
 - h) nas hipóteses previstas nas alíneas “f” e “g” será admitida a apresentação de lances intermediários durante a disputa. Serão considerados intermediários os lances iguais ou superiores ao menor já ofertado e inferiores ao último lance dado pelo próprio licitante, desde que respeitado o intervalo mínimo de que trata a alínea “i”;
 - i) a apresentação de lances, de cada licitante, respeitará intervalo mínimo de diferença de valores de 1% (um por cento) do valor da proposta inicial mais vantajosa, de acordo com o subitem “e.1”, em relação ao seu último lance;
- 7.2. Não poderá haver desistência dos lances ofertados, sujeitando-se a licitante desistente às sanções previstas neste Edital;
- 7.3. Finda a rodada de lances, caso os lances apresentados por microempresas, empresas de pequeno porte ou cooperativas sejam iguais ou até 10% (dez por cento) superiores ao melhor lance registrado, será assegurada preferência de contratação, respeitado o seguinte:
- 7.3.1. constatado o empate ficto de preços da proposta de menor lance com microempresa, empresas de pequeno porte ou cooperativas, a COMISSÃO divulgará a ordem de classificação das propostas informando o empate de preços;
 - 7.3.2. a microempresa, empresa de pequeno porte ou cooperativa em empate ficto, observada a ordem de classificação e o disposto no subitem **7.3**, será convocada para apresentar nova PROPOSTA DE PREÇOS, obrigatoriamente abaixo daquela de menor valor obtida.

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

- 7.3.3. na hipótese de não ocorrer o desempate da proposta da microempresa, empresa de pequeno porte ou cooperativa com aquela de menor preço, em razão da não apresentação de nova oferta ou falta de comprovação de regularidade fiscal, a COMISSÃO convocará as licitantes remanescentes que por ventura se enquadrem na hipótese mencionada no subitem **7.3**, na ordem de classificação, para o exercício do mesmo direito;
- 7.3.4. no caso de equivalência dos valores apresentados pelas microempresas, empresas de pequeno porte ou cooperativas que se encontrem nos intervalos estabelecidos na condições previstas no subitem **7.3**, será realizado sorteio entre as mesmas para que se identifique qual será convocada primeiro;
- 7.3.5. o critério de desempate ficto disposto neste item somente se aplicará quando a melhor oferta inicial não tiver sido apresentada por microempresa, empresa de pequeno porte ou cooperativa;
- 7.4. Encerrada a fase de lances, a COMISSÃO ordenará as propostas por ordem decrescente de vantajosidade e convocará a licitante que apresentou a proposta/lance mais vantajosa para reelaborar e apresentar, por meio eletrônico, os documentos elencados a seguir, com os respectivos valores adequados ao lance vencedor, no prazo de até 01 (um) dia útil:
- a) carta de apresentação da PROPOSTA DE PREÇOS (Modelo **Anexo II**);
 - b) planilha de custos e formação do preço - Equipamentos e Serviços (**Modelo – Anexo XI**);
 - b.1) para efeito de preenchimento da planilha de custos e formação do preço - Equipamentos e Serviços a licitante não poderá:
 - b.1.1) cotar preço unitário e global ou preço superior ao previsto nos §§ 3º, 4º e 6º do art. 8º da Lei nº 12.462/2011, ou inexequível, ressalvado o disposto no subitem **7.6** deste Edital;
 - b.1.2) deixar de apresentar preço unitário para um ou mais serviços, ou contrariar as disposições do subitem **7.6** deste Edital;
 - c) planilhas de composição analítica de preços unitários (CPU'S) de todos os itens da planilha de custos e formação do preço - Equipamentos e Serviços (**Modelo – Anexo X**);
 - d) composições analíticas das taxas de Bonificação e Despesas Indiretas (BDI) e das Taxas de Encargos Sociais, incidentes para os serviços previstos na Planilha de Serviços e Preços (**Modelos Anexos VIII e IX**);
 - e) cronograma físico-financeiro preliminar (**Modelo – Anexo XII**), com periodicidade de 30 (trinta) dias corridos, não se admitindo parcela na forma de pagamento antecipado, observando-se as etapas e prazos de execução e a previsão de desembolso orçamentário estabelecida neste Edital e seus Anexos;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

- e.1) as medições serão sempre feitas a cada período de 30 (trinta) dias corridos. A periodicidade poderá ser inferior a um mês-calendário na primeira e última medições, quando o início ou término das etapas das obras/serviços ocorrer no curso do mês; neste caso o cronograma será ajustado à situação;
- e.2) o cronograma físico-financeiro estará, também, sujeito a ajustes, em função de motivos de interesse da INFRAERO, desde que devidamente autuado em processo, contemporâneo à sua ocorrência (Art. 57 da Lei 8.666/93).

7.5. Em caso de discrepâncias dos valores ofertados nos documentos elencados no subitem **7.4** a COMISSÃO procederá as correções da seguinte forma:

- a) entre a planilha de custos e formação do preço - Equipamentos e Serviços, para a Planilha de Composição Analíticas de Preços Unitários (CPU's), prevalecerá o de menor preço;
- b) entre o preço global da planilha de custos e formação do preço - Equipamentos e Serviços, para a carta de apresentação da PROPOSTA DE PREÇOS prevalecerá o primeiro;
- c) entre valores grafados em algarismos e por extenso, prevalecerá o valor por extenso;
- d) no caso de erro de multiplicação do preço unitário pela quantidade correspondente, o produto será retificado, mantendo-se inalterado o preço unitário e a quantidade;
- e) no caso de erro de adição, a soma será retificada, mantendo-se inalteradas as parcelas.
- f) o preço total da PROPOSTA DE PREÇOS será ajustado pela COMISSÃO, em conformidade com os procedimentos enumerados nas alíneas precedentes para correção de erros. O valor resultante consistirá no preço-corrigido global da PROPOSTA DE PREÇOS;

7.6. A COMISSÃO, reservadamente, verificará a conformidade do preço global da proposta mais vantajosa em relação ao orçamento previamente estimado para a contratação, sua conformidade com os requisitos do instrumento convocatório, promovendo a desclassificação daquela que:

- a) contenha vícios insanáveis;
- b) não obedeça às especificações técnicas especificadas no instrumento convocatório;
- c) apresente preços manifestamente inexequíveis ou acima do orçamento estimado para a contratação;
- d) não tenham sua exequibilidade demonstrada, quando exigido pela INFRAERO;
- e) apresente desconformidade com quaisquer outras exigências deste Edital, desde que insanáveis;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

- f) apresentar qualquer oferta de vantagem baseada em proposta das demais licitantes ou de qualquer outra natureza, inclusive financiamentos subsidiados ou a fundo perdido;
- 7.6.1 Serão consideradas inexequíveis as propostas com valores globais inferiores a setenta por cento do menor dos seguintes valores:
- a) média aritmética dos valores das propostas superiores a cinquenta por cento do valor do orçamento previamente estimado pela INFRAERO;
 - b) valor do orçamento previamente estimado pela INFRAERO
- 7.6.2. a COMISSÃO promoverá diligência, de forma a conferir ao licitante a oportunidade de demonstrar a exequibilidade da sua proposta;
- 7.6.2.1 na hipótese de que trata o subitem **7.6.2**, o licitante deverá demonstrar que o valor da proposta é compatível com a execução do objeto licitado no que se refere aos custos dos insumos e aos coeficientes de produtividade adotados nas composições de custos unitários;
- 7.6.2.2 a análise de exequibilidade da proposta não considerará materiais e instalações a serem fornecidos pelo licitante em relação aos quais ele renuncie a parcela ou à totalidade da remuneração, desde que a renúncia esteja expressa na proposta.
- 7.6.3 para efeito de avaliação da economicidade da proposta o valor máximo que a INFRAERO admite pagar para a execução dos serviços objeto desta licitação, é o global previamente estimado a ser divulgado nos termos do subitem **10.2.1**, devidamente corrigido de acordo com o seguinte critério;
- 7.6.3.1 para fins de atualização dos valores do orçamento de referência para a data da apresentação das propostas, desde que transcorridos 12 meses da data-base, serão observados os critérios estabelecidos no item “Reajuste de Preços” constante da minuta do Contrato Anexo VII deste Edital;
- 7.6.3.2 o percentual de atualização do orçamento de referência será calculado até a 4ª (quarta) casa decimal, sem arredondamento. Esse valor resultante será o valor global do orçamento de referência atualizado.
- 7.6.4 os preços unitários máximos que a INFRAERO admite pagar para a execução do objeto desta licitação são os definidos em seu orçamento de referência, devidamente corrigidos na forma presente no subitem **7.6.3**;
- 7.6.4.1. no cálculo do valor da proposta, poderão ser utilizados custos unitários diferentes daqueles previstos no orçamento de referência da INFRAERO, desde que o valor global da proposta e o valor de cada etapa prevista no cronograma físico-financeiro seja igual ou inferior ao valor calculado a partir do sistema de referência utilizado;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

7.6.4.2. em situações especiais, devidamente comprovadas pelo licitante em relatório técnico circunstanciado, desde que aprovado pela COMISSÃO, os valores das etapas do cronograma físico-financeiro poderão exceder o limite fixado no subitem **7.6.4**;

7.6.4.3. os relatórios técnicos circunstanciados deverão ser feitos em duas partes, de modo a contemplar tanto o desbordamento dos custos unitários (diretos) quanto o das taxas de Bonificação e Despesas Indiretas (BDI) em relação aos respectivos valores estabelecidos no orçamento-base.

7.6.5 Caso o valor global da proposta e o valor de cada etapa prevista no cronograma físico-financeiro permaneçam acima do orçamento base elaborados pela INFRAERO, e o relatório técnico circunstanciado não seja acatado pela COMISSÃO, haverá negociação com o licitante para adequar os preços unitários aos preços correspondentes do orçamento base elaborados pela INFRAERO, ajustando deste modo também o valor global da proposta, sob pena de desclassificação.

7.6.5.1. serão convocadas as licitantes subsequentes em ordem de classificação, quando o preço do primeiro colocado, mesmo após a negociação, for desclassificado por sua proposta permanecer acima do valor do orçamento previamente estimado.

7.7. Verificando-se, no curso da análise, o descumprimento de requisitos estabelecidos neste Edital e seus Anexos, a Proposta será desclassificada;

7.8. Sendo aceitável a oferta mais bem classificada, será verificado o atendimento das condições habilitatórias pelo licitante que a tiver formulado, mediante apresentação dos documentos de habilitação de acordo com as exigências estabelecidas no item 8 deste Edital.

8. DA ORGANIZAÇÃO DOS DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO

8.1. Os DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO exigidos neste Edital e seus Anexos deverão ser apresentados pelo licitante mais bem classificado após o julgamento das PROPOSTAS DE PREÇOS, em uma única via, em invólucro opaco e lacrado, contendo as seguintes indicações no seu anverso:

COMISSÃO DE LICITAÇÃO
DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO
RDC PRESENCIAL N° 002/DALC/SBGL/2011
RAZÃO SOCIAL DA LICITANTE
CNPJ N° ou documento equivalente

8.2. Todos os DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO poderão ser apresentados em original ou por qualquer processo de cópia, ou ainda, publicação em órgão de imprensa oficial, desde que perfeitamente legíveis e com a data base a que se refere o item 2.1;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

- 8.2.1. quando os DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO forem apresentados em fotocópia, sem autenticação passada por cartório competente, a licitante deverá apresentar os originais, no horário requerido pela COMISSÃO que os autenticará, se for o caso;
- 8.2.2. a falta de data ou assinatura nas declarações elaboradas pela própria licitante e na proposta poderá ser igualmente suprida pelo Representante Legal presente à sessão de abertura se comprovadamente possuir poderes para esse fim.
- 8.3. Todas as folhas dos DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO deverão estar encadernadas, rubricadas pelo representante legal da licitante e numeradas sequencialmente, da primeira à última, de modo a refletir o seu número exato;
- 8.3.1. a eventual falta e/ou duplicidade de numeração ou ainda de rubrica nas folhas, será suprida pelo representante credenciado ou por membro da COMISSÃO, na sessão de abertura do respectivo invólucro, nos termos do presente Edital.
- 8.4. O INVÓLUCRO dos DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO deverá conter:
- a) Carta de Apresentação dos DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO, assinada obrigatoriamente pelo representante legal da licitante, ou pela líder do consórcio, com as seguintes informações (Modelo - **Anexo IV**):
- a.1) relação dos DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO;
- a.2) declaração da licitante de que não possui em seu quadro de pessoal empregados menores de 18 (dezoito) anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre, e menores de 16 (dezesesseis) anos em qualquer trabalho, salvo na condição de aprendizes, a partir de 14 (quatorze) anos, nos termos do inciso XXXIII do art. 7º da Constituição Federal (Emenda Constitucional nº 20, de 1998);
- a.3) credenciamento do Representante Legal para assinatura do contrato.
- b) prova de inscrição ou registro da licitante individual ou das consorciadas e dos seus Responsáveis Técnicos, junto ao Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia (CREA), da localidade da sede da licitante, em vigor;
- c) compromisso de constituição do Consórcio, conforme indicado no subitem **4.1** deste Edital, se for o caso;
- d) termo de indicação do pessoal técnico qualificado, no qual os profissionais indicados pela licitante, para fins de comprovação de capacidade técnica, declarem que participarão, a serviço da licitante, dos serviços. Este termo deverá ser firmado pelo representante da licitante com o ciente do profissional conforme modelo **Anexo VI**;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

- d.1) os profissionais indicados pela licitante para fins de comprovação da capacidade técnico-profissional deverão participar dos serviços objeto da licitação, admitindo-se, excepcionalmente, a substituição por profissionais de experiência equivalente ou superior, desde que aprovada pelo gestor do contrato e ratificada pelo seu superior.
- e) comprovação da licitante de possuir em seu quadro permanente, na data prevista no subitem 2.1 deste Edital, profissional(is) de nível superior, ou outro(s), reconhecido(s) pelo CREA, detentor de atestado(s) de responsabilidade técnica, devidamente registrado(s) no CREA da região onde os serviços foram, acompanhado(s) da(s) respectiva(s) Certidão(ões) de Acervo Técnico – CAT, expedidas por estes Conselhos, que comprove(m) ter o(s) profissional(is), executado para órgão ou entidade da administração pública direta ou indireta, federal, estaduais, municipal ou do Distrito Federal, ou ainda, para empresa privada, obras/serviços de características técnicas similares às do objeto da presente licitação, cuja parcela de maior relevância técnica e valor significativo é:
- e.1) projeto e execução de sistemas de transporte com classificação e inspeção automatizados com características e complexidade equivalente ou superior ao especificado;
- e.2) execução de manutenção e operação de sistemas de transporte com classificação e inspeção automatizados equivalentes ou superior ao especificado.
- f) atestado(s) de capacidade técnico-operacional (em caso de consórcio, de quaisquer das empresas que o compõem) devidamente registrado(s) no CREA da região onde os serviços foram executados, acompanhado(s) da(s) respectiva(s) Certidão(ões) de Acervo Técnico – CAT, expedida(s) por esses Conselhos, que comprove(m) que a licitante tenha executado, para órgão ou entidade da administração pública direta ou indireta, federal, estadual, municipal ou do Distrito Federal, ou ainda para empresa privada, obras/serviços de características técnicas similares às do objeto da presente licitação, cujas parcelas de maior relevância técnica e valor significativo é:
- f.1) projeto e execução de sistemas de transporte com classificação e inspeção automatizados com características e complexidade equivalente ou superior ao especificado com capacidade de processar no mínimo de 1.200 unidades/hora, correspondente a 30% do total de 4.000 unidades/hora;
- f.2) execução de manutenção e operação de sistemas de transporte com classificação e inspeção automatizados com características e complexidade equivalentes ou superior ao especificado com capacidade de processar no mínimo de 1.200 unidades/hora, correspondente a 30% do total de 4.000 unidades/hora;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

- g) atestado de visita emitido pela INFRAERO, em nome da licitante ou da líder no caso de consórcio, de que ela, preferencialmente, por intermédio de integrante do seu quadro de Responsáveis Técnicos, visitou os locais onde serão executadas as obras/serviços, tomando conhecimento de todos os aspectos que possam influir direta ou indiretamente na execução dos mesmos, até o último dia útil imediatamente anterior à data de que trata o subitem **2.1** deste Edital;
- g.1) para visita aos locais de execução dos serviços, a licitante deverá procurar a Gerência Temporária de Empreendimento do Galeão/ GTGL, localizada na Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, no horário das 09:00h às 11:00h e das 14:00h às 16:00h, de 2ª a 6ª feira, por meio dos telefones (21) 3398.5305 / 3305 / 4849. A visita deverá ser agendada com antecedência.
- g.2) a licitante, a seu critério, poderá declinar da visita, sendo, neste caso, necessário apresentar declaração assumindo, incondicionalmente, a RESPONSABILIDADE de executar os serviços em conformidade com todas as condições e exigências estabelecidas nesta licitação.

NOTA³: considerando que há restrição de espaço físico no Terminal de Passageiros nº 2, para a instalação do sistema, recomenda-se que as licitantes realizem a visita técnica com o objetivo de apresentar solução condizente com as restrições e com as especificações.

- 8.4.1. Deverá(ão) constar, preferencialmente, do(s) atestado(s) de capacidade técnico profissional, ou da(s) certidão(ões) expedida(s) pelo CREA, em destaque, os seguintes dados: data de início e término dos serviços; local de execução; nome do contratante e pessoa jurídica e da pessoa jurídica contratada; nome do(s) responsável(is) técnico(s), seu(s) título(s) profissional(is) e número(s) de registro(s) no CREA; especificações técnicas dos serviços e os quantitativos executados;
- 8.4.2. A comprovação das capacidades técnico-profissional e técnico-operacional exigidas neste Edital poderá ser efetuada, no todo ou parte, por qualquer uma das consorciadas, ou por todas através do somatório de seus respectivos atestados;
- 8.4.3. Cada um dos serviços, e respectivas quantidades, relacionados na alínea "f.1" a "f.2" do subitem **8.4** deste Edital, terá sua comprovação de atendimento efetuada através do somatório das quantidades executadas nos atestados, acompanhados das respectivas CAT's;
- 8.4.3.1 no caso de consórcio, só serão aceitos e analisados atestados, acompanhados das respectivas CAT's, emitidos em nome das empresas consorciadas e que citem especificamente o percentual de participação, bem como os serviços e respectivas quantidades executadas por cada empresa consorciada.

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

8.4.4. entende-se, para fins deste Edital, como pertencente ao quadro permanente:

- a) sócio;
- b) diretor;
- c) empregado;
- d) responsável técnico.
- e) profissional contratado.

8.4.5. a comprovação de vinculação dos profissionais deverá atender aos seguintes requisitos:

- a) sócio: Contrato Social devidamente registrado no órgão competente;
- b) diretor: cópia do Contrato Social, em se tratando de firma individual ou limitada ou cópia da ata de eleição devidamente publicada na imprensa, em se tratando de sociedade anônima;
- c) empregado: cópia atualizada da Carteira de Trabalho e Previdência Social – CTPS ou Contrato de Trabalho em vigor;
- d) responsável Técnico: cópia da Certidão expedida pelo CREA da Sede ou Filial da licitante onde consta o registro do profissional como RT;
- e) profissional contratado: contrato de prestação de serviço.

8.5. A comprovação do atendimento das exigências habilitatórias de que tratam os artigos 28, 29 e 31 da Lei nº 8.666/93, poderá ser feita das seguintes formas:

8.5.1. empresas inscritas no Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores – SICAF: a verificação dos níveis validados será feita mediante consulta “on line”, ao SICAF, da habilitação jurídica, regularidade fiscal e qualificação econômico-financeira da licitante durante a audiência pública de abertura da licitação¹;

8.5.1.1. a licitante deverá possuir capital igual ou superior a 10% do valor de sua proposta de preços após a fase de lances.

8.5.1.1.1. em se tratando de Consórcio, fica estabelecido um acréscimo de 30% (trinta por cento) dos valores exigidos para a licitante individual, admitindo-se, porém, o somatório dos valores de cada consorciado, na proporção de sua respectiva participação;

8.5.1.1.2. o acréscimo mencionado no subitem anterior não será exigido para os consórcios compostos, em sua totalidade, por

¹ Recomendamos à licitante o hábito de consultar o próprio Cadastro no SICAF, para verificar a validade da documentação para fins de habilitação nos procedimentos licitatórios. Tal recomendação tem a finalidade de evitar discussões desnecessárias por desídia ou inércia do próprio licitante na manutenção de seu cadastro, nas audiências de abertura das licitações, ou na interposição de recursos meramente procrastinatórios

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

microempresas e empresas de pequeno porte assim definidas pela Lei Complementar nº 123, de 2006.

8.5.2. empresas não inscritas no Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores – SICAF, a verificação será feita mediante a apresentação dos seguintes documentos:

a) HABILITAÇÃO JURÍDICA

- a.1) cédula de identidade e registro comercial, no caso de empresário individual;
- a.2) ato constitutivo, estatuto ou contrato social em vigor, devidamente registrado, em se tratando de sociedades comerciais, e, no caso de sociedade por ações, acompanhado de documentos de eleição e posse de seus administradores;
- a.3) inscrição do contrato social no Registro Civil das Pessoas Jurídicas, no caso de sociedades simples, com indicação das pessoas naturais incumbidas da administração da sociedade, seus poderes e atribuições;
- a.4) decreto de autorização, em se tratando de empresa ou sociedade estrangeira em funcionamento no País e ato de registro ou autorização para funcionamento, expedido pelo órgão competente, quando a atividade assim o exigir.

b) QUALIFICAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA

- b.1) certidão negativa de falência, concordata, de recuperação judicial ou extrajudicial, expedida pelo Distribuidor Judicial da sede da licitante, Justiça Comum;
- b.2) balanço do último exercício;
- b.3) comprovação de que possui capital igual ou superior a 10% do valor de sua proposta de preços após a fase de lances.
 - b.3.1) em se tratando de Consórcio, fica estabelecido um acréscimo de 30% (trinta por cento) dos valores exigidos para a licitante individual, admitindo-se, porém, o somatório dos valores de cada consorciado, na proporção de sua respectiva participação.
 - b.3.2) o acréscimo mencionado na sublinha anterior não será exigido para os consórcios compostos, em sua totalidade, por microempresas e empresas de pequeno porte assim definidas pela Lei Complementar nº 123, de 2006.

c) REGULARIDADE FISCAL

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

- c.1) prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas (CNPJ);
 - c.2) prova de inscrição no Cadastro de Contribuintes Estadual ou do Distrito Federal ou Municipal, se houver, relativo à sede da licitante, pertinente ao seu ramo de atividade e compatível com o objeto desta licitação;
 - c.3) prova de regularidade para com a Fazenda Nacional, Estadual e Municipal, ou do Distrito Federal, compreendendo os seguintes documentos:
 - c.3.1) Certidão Conjunta Negativa de Débitos relativos a Tributos Federais e à Dívida Ativa da União, ou Certidão Conjunta Positiva com efeito negativo, expedida pela Receita Federal do Brasil (RFB) e Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN), da sede da licitante;
 - c.3.2) Certidão Negativa de Tributos Estaduais ou Certidão Positiva com efeito negativo, expedida pela Fazenda Estadual, da sede da licitante ou Certidão de Não Contribuinte;
 - c.3.3) Certidão Negativa de Tributos Municipais ou Certidão Positiva com efeito negativo, expedida pela Fazenda Municipal, da sede da licitante ou Certidão de Não Contribuinte.
 - c.4) Certidão Negativa de Débito, ou Certidão positiva com efeito negativo referente à Contribuição Previdenciária e às de terceiros, expedida pela Secretaria da Receita Federal do Brasil (RFB), da sede da licitante;
 - c.5) Certificado de Regularidade de Situação do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço – CRF, da sede da licitante.
- 8.5.2.1. a validade das certidões relativas à comprovação da Qualificação Econômico-Financeira e da Regularidade Fiscal, exigidas nas alíneas “b” e “c” deste subitem (8.5.2), corresponderá ao prazo fixado nos próprios documentos. Caso as mesmas não contenham expressamente o prazo de validade, a INFRAERO convencionou o prazo como sendo de 90 (noventa) dias, a contar da data de sua expedição, ressalvada a hipótese de a licitante comprovar que o documento tem prazo de validade superior ao convencionado, mediante juntada de norma legal pertinente;
- 8.5.2.2. caso alguma Certidão seja POSITIVA, a mesma somente será aceita, para efeito de habilitação, se contiver expressamente declaração passada pelo emitente do documento, que a licitante tomou as medidas legais de praxe e obteve o efeito NEGATIVO, nos termos do Código Tributário Nacional;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

- 8.5.2.3. sendo ou não contribuinte, a licitante fica obrigada a apresentar as certidões, relacionados na alínea “c” do subitem **8.5.2**, deste Edital.
- 8.5.3. empresa com enquadramento na categoria de microempresa ou empresa de pequeno porte ou cooperativa a comprovação de regularidade fiscal, somente será exigida para efeito de assinatura do contrato, observando os seguintes procedimentos:
- a) caso não esteja inscrita no SICAF ou com cadastro/documentação vencida, deverá apresentar toda documentação exigida no subitem **8.5.2** deste Edital, mesmo que a documentação apresente alguma restrição;
 - b) havendo alguma restrição na comprovação da regularidade fiscal, será assegurado o prazo de 02(dois) dias úteis, cujo termo inicial corresponderá no momento que a proponente for declarada classificada em primeiro lugar (vencedora), para a regularização da documentação, pagamento ou parcelamento do débito e emissão de eventuais certidões negativas ou positiva com efeito de certidão negativa;
 - c) a não-regularização da documentação no prazo previsto na alínea “b” deste subitem implicará decadência do direito a contratação, sem prejuízo das sanções previstas neste Edital e no Regulamento, sendo facultado à INFRAERO convocar a segunda classificada, e assim sucessivamente, para assinatura do contrato nas mesmas condições da primeira colocada, inclusive quanto ao preço, ou revogar a licitação.
- 8.5.4. em quaisquer das situações estabelecidas no subitem **8.5** deste Edital, caso alguma certidão esteja com prazo vencido, a COMISSÃO poderá fazer consulta por meio eletrônico (INTERNET), para comprovação dessa regularidade, podendo, ainda, a licitante apresentar cópia autenticada desses documentos, na sessão pertinente.
- 8.6. Recebidos OS DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO, a COMISSÃO procederá o que se segue:
- a) consulta “on line”, por meio do CNPJ, da Habilitação Jurídica, Regularidade Fiscal e Qualificação Econômico-Financeira da licitante detentora da proposta de preços melhor classificada, no SICAF, podendo inclusive, fazer a consulta a outras dependências da INFRAERO, via fax ou correio eletrônico, no caso do Sistema apresentar alguma falha, para as licitantes enquadradas no subitem **8.5.1**;
 - a.1) caso a licitante não esteja com sua Habilitação Jurídica, Regularidade Fiscal e Qualificação Econômico-Financeira válidas perante o SICAF, observado o disposto no subitem **8.5.2** deste Edital, e apresente cópia do Recibo de Solicitação de Serviço entregue à sua Unidade Cadastradora no prazo regulamentar, na sessão pertinente, nos termos do art. 37 da Instrução

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

Normativa nº 02, de 11/10/2010, a COMISSÃO suspenderá a sessão para diligência junto à SLTI;

- a.2) caso o sistema acuse o vencimento de quaisquer dos documentos relacionados no subitem **8.5.2**, proceder-se-á conforme preceituado no subitem **8.5.4**, durante a sessão pertinente.
- 8.7. Se os DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO não estiverem completos e corretos, ou contrariarem qualquer dispositivo deste Edital e seus Anexos, a COMISSÃO considerará a licitante inabilitada;
- 8.8. Constatado o atendimento pleno às exigências editalícias a(s) licitante(s) será(ão) declarada(s) a vencedora(s) do certame e, não havendo interposição de recurso, a COMISSÃO encaminhará o processo à Autoridade Competente, que deliberará acerca da adjudicação do objeto a(s) vencedora(s), bem como quanto a homologação da licitação, procedendo, posteriormente, a remessa dos autos para o órgão requisitante/interessado, para que seja o adjudicatário convocado a assinar o contrato;
- 8.9. Se a proposta ou lance de menor valor não atender às exigências habilitatórias, serão requeridos no prazo de 01 (um) dia útil, e avaliados pela COMISSÃO a proposta ou o lance subsequente, verificando a sua aceitabilidade e a habilitação do participante, na ordem de classificação, e assim sucessivamente, até a apuração de uma proposta ou lance que atende a este Edital;
- 8.10. As empresas estrangeiras deverão apresentar os documentos dispostos nas alíneas “a”, “c”, “d”, “e”, “f” e “g” do subitem 8.4 deste Edital, e, ainda:
- 8.11.1 comprovação de regular existência legal, mediante documento hábil do país de origem da licitante, correlato a ato constitutivo, estatuto ou contrato social em vigor, devidamente registrado, em se tratando de sociedades comerciais, e, no caso de sociedade por ações, acompanhado de documentos de eleição de seus administradores e de todas as alterações ou da consolidação respectiva;
- 8.11.2 certidão expedida pelo órgão oficial da sede da licitante, com data de expedição não superior a 60 (sessenta) dias em relação a data constante no subitem **2.1** deste Edital, atestando que a empresa estrangeira não se encontra em processo de falência, concordata, recuperação judicial ou outro instituto assemelhado que possa de qualquer forma comprometer o fiel cumprimento das obrigações decorrentes da contratação;
- 8.11.3 declaração passada por autoridade competente de seu país de origem (da sede da licitante), de que a licitante não é devedora de tributos ou as certidões correspondentes;
- 8.11.4 a empresa estrangeira que não funciona no Brasil deverá apresentar documento comprobatório de representação no país, pessoa física ou jurídica, com poderes expressos para receber citação e responder administrativa e judicialmente por

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

atos decorrentes da presente licitação, inclusive firmar documentos inerentes a esta licitação;

8.11.5 a empresa estrangeira deverá apresentar documentos comprobatórios de atendimento do subitem **4.1.c** deste Edital;

8.11.6 Qualificação econômico-financeira

8.11.6.1 comprovação de que possui capital igual ou superior a 10% do valor de sua proposta de preços após a fase de lances.

8.11.6.1.1 em se tratando de Consórcio, fica estabelecido um acréscimo de 30% (trinta por cento) dos valores exigidos para a licitante individual, admitindo-se, porém, o somatório dos valores de cada consorciado, na proporção de sua respectiva participação.

8.11. Toda documentação apresentada por empresa estrangeira deverá estar autenticada por embaixada ou consulado brasileiro instalado no país de origem da documentação e traduzida por tradutor juramentado para o português. Se apresentada em português, obrigatoriamente, deverá estar autenticada por embaixada ou consulado brasileiro instalado no país de origem do documento, exceto daquele de origem brasileira;

8.12. Para a comprovação da habilitação, a licitante estrangeira deverá apresentar documentos equivalentes aos exigidos no subitem 6.5 deste Edital referentes a empresas brasileiras, devidamente documentados no CREA de acordo com a Resolução CONFEA Nº 444, de 14 de abril de 2000 (**Anexo XV**).

9. DOS PEDIDOS DE ESCLARECIMENTOS, IMPUGNAÇÕES E RECURSOS

9.1. Os esclarecimentos de dúvidas quanto ao Edital e seus Anexos, poderão ser solicitados, preferencialmente, via e-mail, licitasede@infraero.gov.br, ou por correspondência dirigida a COMISSÃO, sito no SCS, Quadra 3, Bloco A, Lotes 17/18, Ed. Oscar Alvarenga, térreo, em Brasília/DF, de 2ª a 6ª feira, das 08h15 às 11h45 e das 13h15 às 16h45, em Brasília/DF, ou pelo fac-símile nº (061) 3312.3214, no horário comercial, de 2ª a 6ª feira, até 05 (cinco) dias úteis anteriores à data fixada para abertura da licitação. Os esclarecimentos prestados serão estendidos a todos os adquirentes do Edital e disponibilizados no site http://licitacao.www.infraero.gov.br/portal_licitacao;

9.2. A impugnação do Edital e de seus Anexos, deverá ser dirigida à Autoridade que assinou o Edital e protocolada no Protocolo da INFRAERO, localizada no endereço indicado no subitem precedente, de 2ª a 6ª feira, das 08h15 às 11h45 e das 13h15 às 16h45, até 05 (cinco) dias úteis anteriores à data fixada para abertura da licitação.

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

- 9.2.1. apresentada a impugnação a mesma será respondida à interessada, dando-se ciência aos demais adquirentes do Edital, antes da abertura dos INVÓLUCROS contendo as PROPOSTAS DE PREÇOS;
- 9.2.2. a impugnação feita tempestivamente pela licitante não a impedirá de participar do processo licitatório até o trânsito em julgado da decisão a ela pertinente, devendo, por conseguinte, entregar sua PROPOSTA de PREÇOS à COMISSÃO, junto com as outras licitantes, na data, hora e local fixados no subitem **2.1** deste Edital.
- 9.3. Divulgada a decisão da COMISSÃO, em face do ato de julgamento (declaração do vencedor), se dela discordar, a licitante terá o prazo de 05 (cinco) dias úteis para interpor recurso, contados a partir da data de intimação ou da lavratura da ata, conforme o caso;
- 9.3.1. a licitante que desejar apresentar recurso em face dos atos de julgamento da proposta ou da habilitação deverá manifestar imediatamente, após o término de cada sessão, a sua intenção de recorrer, mediante motivação com registro em ata pela COMISSÃO, sob pena de preclusão;
- 9.3.2. o prazo para apresentação de contrarrazões será o mesmo do recurso, e começará imediatamente após o encerramento do prazo a que se refere o subitem **9.3**;
- 9.3.3. é assegurada aos licitantes vista dos elementos indispensáveis à defesa de seus interesses.
- 9.4. caso haja alguma restrição na documentação de regularidade fiscal da microempresa, empresa de pequeno porte ou cooperativa, a contagem do prazo recursal somente iniciará-se após decorrido o prazo de 02 (dois) dias úteis destinado a regularização da documentação, nos termos previstos no parágrafo 1º do art. 43 da Lei Complementar nº 123 de 14 de dezembro de 2006, ou antes, do prazo mencionado desde que a microempresa, empresa de pequeno porte ou cooperativa apresente as eventuais certidões negativas ou positivas com efeito de negativa;
- 9.5. O recurso deverá ser interposto a COMISSÃO e entregue, mediante protocolo, no Protocolo Geral da INFRAERO, no endereço indicado no subitem **9.1** deste Edital;
- 9.5.1. o recurso poderá ser interposto via fax (061) 3312.3214, dentro do prazo regulamentar, desde que a licitante apresente o respectivo original, no Protocolo da INFRAERO, respeitado o prazo de 5 (cinco) dias corridos da data do término do prazo recursal²;
- 9.5.2. as razões do recurso deverão ser dirigidas ao Diretor de Engenharia e Meio Ambiente e o Superintendente de Obras da INFRAERO, por intermédio da COMISSÃO, que poderá reconsiderar a sua decisão no prazo de cinco dias úteis ou, nesse mesmo prazo, fazer subir o recurso àquela autoridade, devidamente informado, devendo, neste caso, a decisão do recurso ser proferida dentro do

² Lei nº 9.800, de 26 de maio de 1999.

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

prazo de cinco dias úteis, contados do seu recebimento, sob pena de apuração de responsabilidade;

- 9.5.3. os arquivos eletrônicos com textos das razões e contra-razões deverão ser enviados para o seguinte endereço eletrônico: licitasede@infraero.gov.br.
- 9.6. O acolhimento de recurso importará na invalidação apenas dos atos insuscetíveis de aproveitamento;
- 9.7. O recurso terá efeito suspensivo;
- 9.8. A impugnação ou o recurso interposto em desacordo com as condições deste Edital e seus Anexos não serão conhecidos;
- 9.9. Na contagem dos prazos estabelecidos neste Edital e seus Anexos, excluir-se-á o dia de início e incluir-se-á o do vencimento;
- 9.9.1. Os prazos previstos neste Edital e seus Anexos iniciam e expiram exclusivamente em dia de expediente no âmbito da INFRAERO.

10. DO ENCERRAMENTO

- 10.1. Finalizada a fase recursal e definido o resultado de julgamento, a INFRAERO poderá negociar condições mais vantajosas com o primeiro colocado;
- 10.2. Exaurida a negociação o procedimento licitatório será encerrado e encaminhado a Autoridade Superior - Diretor de Engenharia e Meio Ambiente e o Superintendente de Obras, que poderá:
- determinar o retorno dos autos para saneamento de irregularidades que forem supríveis;
 - anular o procedimento, no todo ou em parte, por vício insanável;
 - revogar o procedimento por motivo de conveniência e oportunidade; ou
 - adjudicar o objeto e homologar a licitação em ato único e encaminhar os autos ao órgão requisitante/interessado para que esse convoque o adjudicatário para assinatura do contrato.
- 10.2.1. Encerrada a licitação, a COMISSÃO divulgará no site da INFRAERO os atos de adjudicação do objeto, de homologação do certame, bem como os valores do orçamento previamente estimado para a contratação.

11. DO PRAZO CONTRATUAL E DO LOCAL DE FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DO SISTEMA

- 11.1. O prazo de vigência do contrato decorrente desta licitação será de 1890 (hum mil, oitocentos e noventa) dias corridos, com prazo de 720 (setecentos e vinte) dias corridos

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

para o fornecimento e instalação do sistema; 1080 (hum mil e oitenta) dias corridos para manutenção e operação do sistema, durante o período de garantia; e 90 (noventa) dias corridos para recebimento definitivo do sistema, que terá início imediatamente após a conclusão do prazo de fornecimento e instalação do sistema e iniciará simultaneamente ao início da fase de operação e manutenção dos equipamentos;

11.1.1. Serão emitidas 2 (duas) ordens de serviço distintas, sendo uma para a etapa de instalação do sistema, cuja gestão estará sob a responsabilidade da área de engenharia, e outra para a manutenção e operação, sob a responsabilidade da área de manutenção. A garantia contratual deverá ser mantida vigente durante todo o período de vigência do contrato;

11.1.2. a expedição da Ordem de Serviço Inicial somente se efetivará após a publicação do extrato do contrato no Diário Oficial da União e a entrega das “Garantias de Cumprimento do Contrato e de Riscos de Engenharia”

11.2. A eventual prorrogação do prazo previsto no subitem anterior somente será admitida nas condições estabelecidas no parágrafo 1º, incisos I a VI do art. 57 da Lei 8.666/93;

11.3. O sistema objeto desta licitação será fornecido e instalado no Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema;

11.4. Não será considerado, para efeito de contagem de prazo de fornecimento, o período compreendido entre a data de entrada dos equipamentos no Terminal de Cargas no Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim e a data de liberação dos equipamentos após o desembarço aduaneiro.

12. DOS PAGAMENTOS

10.1. Os pagamentos serão efetuados mediante apresentação à INFRAERO dos documentos hábeis de cobrança, nos termos e condições estabelecidas na minuta do Contrato que representa o **Anexo VII** deste Edital;

13. DO REAJUSTAMENTO DE PREÇOS

13.1. O preço contratual poderá ser reajustado mediante expressa e fundamentada manifestação da parte interessada nos termos e condições estabelecidos na minuta do Contrato que representa o **Anexo VII** deste Edital.

14. DA FONTE DE RECURSOS

14.1. As despesas decorrentes da contratação do objeto desta licitação correrão por conta de recursos próprios da INFRAERO, alocados nos seguintes códigos Orçamentários: ATAERO – 061.218.07.001-0.20130-9, OBU – 061.313.01.001-4.20130-9.

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

15. DAS OBRIGAÇÕES DA ADJUDICATÁRIA

15.1. Além das obrigações legais, regulamentares e das demais constantes deste Instrumento e seus Anexos, obriga-se, ainda, a licitante a:

15.1.1. entregar na INFRAERO, antes da assinatura do Contrato, “Garantia de Cumprimento do Contrato”, com prazo de vigência de 720 (setecentos e vinte) dias corridos para o fornecimento e instalação do sistema; 1080 (hum mil e oitenta) dias corridos para manutenção e operação do sistema, durante o período de garantia; e 90 (noventa) dias corridos para recebimento definitivo do sistema, numa das seguintes modalidades, no valor de 5% (cinco por cento) do valor global da contratação:

a) Caução em dinheiro;

a.1) quando optar por esta modalidade, a licitante deverá requerer a área de cobranças a emissão de boleto bancário ou o número da conta corrente da Infraero para realização de depósito identificado;

a.1.1) para realização de depósito identificado, a licitante deverá informar 3 parâmetros para o código identificador: CNPJ/CPF do depositante + 001 + 96840B.

b) Títulos da Dívida Pública, desde que emitidos pelo Tesouro Nacional e custodiados na CETIP - Central de Custódia e Liquidação Financeira de Títulos, sob a fiscalização do Banco Central do Brasil, ou junto a instituições financeiras, sob as regras do SELIC - Sistema Especial de Liquidez e Custódia de Títulos Públicos Federais. Devem, ainda, ser revestidos de liquidez livremente negociados no mercado de valores mobiliários, e, ainda, sua titularidade estar gravada em nome da empresa Contratada;

c) Fiança bancária (**Modelo – Anexo V**);

d) Seguro – Garantia:

d.1) via original da apólice completa, ou seja, com as Especificações Técnicas do Seguro, Condições Gerais e as Condições Especiais da Garantia, impressas em seu verso ou anexas;

d.2) cópia das Condições Contratuais Gerais (Contra-Garantia) firmadas entre a Seguradora e a Contratada/Tomadora do Seguro;

d.3) cópia de comprovante de pagamento do prêmio tarifário total ou parcelado;

d.4) cópia de documento comprobatório de aceitação da cobertura de resseguro pelo Ressegurador, independentemente de estar dentro do

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

limite de cobertura automático;

d.4.1) caso não haja resseguro de modo facultativo, a seguradora fará constar da apólice que o resseguro ocorre de forma automática em função do limite da seguradora;

d.5) o seguro-garantia e suas condições gerais, deverão atender aos anexos I e II da CIRCULAR SUSEP Nº 232, de 3 de junho de 2003;

d.6) o seguro-garantia deverá ser livre de franquia.

15.1.1.1. sobre o valor da caução prestada em dinheiro, incidirá o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo – IPCA, *pro rata tempore* pela fórmula estabelecida no **Anexo VII** deste Edital, atualizada a partir da data de recolhimento à INFRAERO;

15.1.1.2. respeitadas as demais condições contidas neste Edital e seus Anexos, a garantia será liberada após a integral execução do Contrato, desde que a licitante contratada tenha cumprido todas as obrigações contratuais.

15.2. A adjudicatária terá o prazo de até 5 (cinco) dias corridos, após formalmente convidada, para assinar o Contrato, que obedecerá ao modelo **Anexo VII** deste Edital;

15.2.1. o prazo de que trata o subitem **15.2** poderá ser prorrogado uma única vez, por igual período, quando solicitado pela adjudicatária durante o seu transcurso, desde que a justificativa seja aceita pela INFRAERO.

15.3. Se a adjudicatária não assinar o instrumento contratual no prazo estabelecido no subitem precedente, estará sujeita às penalidades previstas neste Edital;

15.4. Manter situação regular junto ao Cadastro Informativo de Créditos do Setor Público Federal - CADIN, conforme disposto no Artigo 6º da Lei nº 10.522, de 19 de julho de 2002, sob pena de ficar impossibilitado de celebrar o contrato;

15.5. Apresentar, após a assinatura do Contrato e antes da emissão da ordem de serviço, apólice de seguro dos serviços (Seguro de Riscos de Engenharia), em favor da INFRAERO, por valor e prazo de vigência não inferiores aos do Contrato. O valor segurado deverá ser corrigido toda vez que incidir correspondente correção no montante contratual. Do mesmo modo, se houver prorrogação do prazo contratual a vigência da apólice deverá ser prorrogada por igual período;

15.5.1. a CONTRATADA fica obrigada a manter a validade de Garantia de Seguro de Riscos de Engenharia até a expedição, pela CONTRATANTE, do Termo de Recebimento Definitivo dos serviços.

15.6. Se a Contratante relevar o descumprimento no todo ou em parte de quaisquer obrigações da Licitante Adjudicatária, tal fato não poderá liberar, desonerar ou de qualquer modo

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

afetar ou prejudicar essas mesmas obrigações, as quais permanecerão inalteradas como se nenhuma omissão ou tolerância houvesse ocorrido;

15.7. É facultado à INFRAERO, quando a licitante adjudicatária não cumprir as condições deste Edital e seus Anexos, não apresentar a garantia de execução do contrato, não apresentar situação regular junto ao Cadastro Informativo de Créditos do Setor Público Federal - CADIN, conforme disposto no Artigo 6º da Lei nº 10.522, de 19 de julho de 2002, não assinar o Contrato ou não aceitar ou retirar o instrumento equivalente no prazo e condições estabelecidas:

15.7.1. revogar a licitação, sem prejuízo da aplicação das cominações previstas no Art. 47 da Lei 12.462/2011 e neste edital;

15.7.2. convocar os licitantes remanescentes, na ordem de classificação, para a celebração do Contrato nas mesmas condições ofertadas pelo licitante vencedor.

15.7.2.1. na hipótese de nenhum dos licitantes aceitar a contratação nos termos do subitem **15.7.2**, a INFRAERO poderá convocar os licitantes remanescentes, na ordem de classificação, para a celebração do contrato nas condições ofertada por estes, desde que o respectivo valor seja igual ou inferior ao orçamento estimado para a contratação, inclusive quanto aos preços atualizados no termos deste Edital.

16. DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS

16.1. Ficará impedida de licitar e contratar com a União, Estados, Distrito federal ou Municípios, pelo prazo de até cinco anos, sem prejuízo das multas previstas neste Edital e Anexos, bem como das demais cominações legais, garantida prévia e fundamentada defesa, o licitante que:

- a) convocado dentro do prazo de validade da sua proposta não celebrar o contrato, inclusive nas hipóteses previstas no parágrafo único do Art. 40 e no Art. 41 da Lei 12.462/2011;
- b) deixar de entregar a documentação exigida para o certame ou apresentar documento falso;
- c) ensejar o retardamento da execução ou da entrega do objeto da licitação sem motivo justificado;
- d) não mantiver a proposta, salvo se em decorrência de fato superveniente, devidamente justificado;
- e) fraudar a licitação ou praticar atos fraudulentos na execução do contrato;
- f) comportar-se de modo inidôneo ou cometer fraude fiscal, ou
- g) der causa à inexecução total ou parcial do contrato.

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

- 16.1.1. a aplicação da sanção de que trata o subitem **16.1** deste Edital implicará ainda o descredenciamento do licitante, pelo mesmo prazo, do Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF;
- 16.1.2. As sanções administrativas, criminais e demais regras previstas no Capítulo IV da Lei nº 8.666/93, aplicam-se a esta licitação e ao contrato decorrente.
- 16.2. Nas hipóteses previstas no subitem **16.1** deste Edital, garantida prévia e fundamentada defesa, a licitante será considerada inadimplente e estará sujeita às seguintes cominações:
- a) multa de 10% (dez por cento) do valor da contratação;
 - b) responder por perdas e danos ocasionados à INFRAERO, os quais serão apurados em competente processo, levando em conta as circunstâncias que tenham contribuído para a ocorrência do fato;
- 16.3. Sem prejuízo das penalidades previstas nos subitens precedentes deste Edital, a COMISSÃO ou a INFRAERO poderá desclassificar a PROPOSTA DE PREÇOS ou desqualificar a licitante sem que isto gere direito indenizatório ou de reembolso, caso tome conhecimento de fato ou circunstância que desabone a idoneidade comercial ou afete a capacidade financeira, técnica, jurídica ou de produção da licitante;
- 16.3.1. sendo o ato praticado pela COMISSÃO poderá esta reconsiderar a punição aplicada, ou fazer subir o recurso à autoridade competente, devidamente informado, que decidirá pelo seu provimento ou não.
- 16.4. As penalidades aplicadas à licitante serão obrigatoriamente registradas no SICAF;
- 16.5. A penalidade de suspensão do direito de licitar e contratar com a União, Estados, Distrito federal ou Municípios, prevista neste Edital, poderá ser estendida aos diretores, responsáveis legais e sócios que façam parte do ato constitutivo da licitante;
- 16.6. O valor da devolução pertinente às multas aplicadas, face ao provimento de recurso, será corrigido pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo – IPCA, pro rata tempore, pela fórmula estabelecida na minuta do Contrato, que representa o **Anexo VII** deste Edital;
- 16.7. A licitante que injustificada e infundadamente se insurgir contra a decisão da COMISSÃO ou autoridade superior, quer através da interposição de recurso administrativo ou ação judicial fica, desde logo, ciente que, caso seja o seu pedido indeferido, poderá ser acionada judicialmente para reparar danos causados à INFRAERO, em razão de sua ação procrastinatória.

17. DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

- 17.1. Lavrar-se-ão atas das sessões realizadas que, depois de lidas e aprovadas, serão assinadas pela COMISSÃO e pelos representantes das licitantes presentes;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

- 17.1.1. nas atas das sessões públicas deverá constar o registro das licitantes participantes, das propostas apresentadas, da análise da documentação de habilitação, da(s) vencedora(s) e da manifestação da intenção de interposição de recurso(s), se for o caso;
- 17.1.2. os demais atos licitatórios serão registrados no processo da licitação.
- 17.2. A licitante deverá examinar detidamente as disposições contidas neste Edital e seus Anexos, pois a simples apresentação da PROPOSTA DE PREÇOS submete a licitante à aceitação incondicional de seus termos, independente de transcrição, bem como representa o conhecimento do objeto em licitação, não sendo aceita alegação de desconhecimento de qualquer pormenor;
- 17.2.1. no caso de eventual divergência entre o Edital de licitação e seus Anexos, prevalecerão as disposições do primeiro.
- 17.3. A licitante é responsável pela fidelidade e legitimidade das informações prestadas e dos documentos apresentados em qualquer fase da licitação. A falsidade de qualquer documento apresentado ou a inverdade das informações nele contidas implicará a imediata desclassificação da licitante que o tiver apresentado, ou, caso tenha sido adjudicatária, a rescisão do instrumento contratual, sem prejuízos das demais sanções cabíveis;
- 17.4. A INFRAERO reserva a si o direito de revogar a presente licitação por razões de interesse público ou anulá-la, no todo ou em parte por vício ou ilegalidade, bem como adiar “sine die” ou prorrogar o prazo para recebimento e/ou abertura da PROPOSTA DE PREÇOS ou da DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO, desclassificar qualquer proposta ou desqualificar qualquer licitante, caso tome conhecimento de fato que afete a capacidade financeira, técnica ou comercial da licitante, sem que isto gere direito à indenização ou ressarcimento de qualquer natureza;
- 17.5. É facultado à COMISSÃO, em qualquer fase da licitação, desde que não seja alterada a substância da proposta, adotar medidas de saneamento destinadas a esclarecer informações, corrigir impropriedades na documentação de habilitação ou complementar a instrução do processo;
- 17.6. Quaisquer informações, com relação a este Edital e seus Anexos, poderão ser obtidas através do telefone nº (061) 3312.2575 / 2576 / 3042 ou no site da INFRAERO: http://licitacao.www.infraero.gov.br/portal_licitacao;
- 17.7. Todas as informações, atas e relatórios pertinentes à presente licitação serão disponibilizadas no site da INFRAERO no endereço: http://licitacao.www.infraero.gov.br/portal_licitacao;
- 17.8. Na hipótese de não conclusão do processo licitatório dentro do prazo de validade da proposta, deverá a licitante, independente de comunicação formal da INFRAERO,

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

revalidar, por igual período, o documento, sob pena de ser declarada desistente do feito licitatório;

- 17.9. O CONTRATADO deverá conceder livre acesso aos seus documentos e registros contábeis, referentes ao objeto da licitação, para a FISCALIZAÇÃO da CONTRATANTE e, dos órgãos de controle interno e externo;
- 17.10. Para dirimir quaisquer dúvidas ou questões relacionadas com este Edital ou o Contrato vinculado a esta licitação, a empresa licitante deve se subordinar ao foro da Justiça Federal, Seção Judiciária do Distrito Federal, com exclusão de qualquer outro.

Brasília/DF, 31 de outubro de 2011

OSÉ ANTÔNIO PESSOA NETO
Superintendente de Licitações

RECOMENDAMOS AOS INTERESSADOS QUE FAÇAM O CADASTRAMENTO DE SUAS EMPRESAS NO SITE DE LICITAÇÕES DA INFRAERO, NO ENDEREÇO ABAIXO, PARA RECEBEREM INFORMAÇÕES E ACOMPANHAREM O DESENVOLVIMENTO DESTA LICITAÇÃO - : <http://licitacao.infraero.gov.br>

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

ANEXO I - (MODELO)
PAPEL TIMBRADO DA LICITANTE

À EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO

Ref.: RDC PRESENCIAL Nº 002/DALC/SBGL/2011

**DECLARAÇÃO CUMPRIMENTO REQUISITOS DE HABILITAÇÃO E
INEXISTÊNCIA DE FATOS IMPEDITIVOS DE HABILITAÇÃO**

_____ (*Razão Social da licitante*)
_____ (*CNPJ Nº*), sediada no (a) _____ (*endereço completo*), declara, sob as penas da lei, que cumpre, plenamente, os requisitos de habilitação exigidos no procedimento licitatório referenciado.

Igualmente, declaramos sob as penas da lei, em especial do Art. 36 da Lei 12.462/2011, que nossos diretores, responsáveis legais ou técnicos, membros de conselho técnico, consultivo, deliberativo ou administrativo ou sócio, não são empregados ou ocupantes de cargo comissionado da INFRAERO, bem como nossa Empresa não está incurso em nenhum dos impedimentos elencados no subitem 4.2 do edital da licitação referenciada.

Finalizando, declaramos que temos pleno conhecimento de todos os aspectos relativos à licitação em causa e nossa plena concordância com as condições estabelecidas no Edital da licitação e seus anexos.

Local e Data

Atenciosamente,

FIRMA LICITANTE/CNPJ
ASSINATURA DO REPRESENTANTE LEGAL

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

ANEXO II – MODELO
PAPEL TIMBRADO DA LICITANTE
CARTA DE APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA DE PREÇOS

À EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO

Ref.: RDC PRESENCIAL Nº 002/DALC/SBGL/2011

Apresentamos a V.Sas. nossa proposta para execução dos serviços de _____, no prazo de ____ (____) meses consecutivos, contados da data de expedição da Ordem de Serviço Inicial, pelo preço global de R\$ _____ (_____).

Declaramos que em nossos preços unitários estão incluídos todos os custos diretos e indiretos para perfeita execução dos serviços, inclusive das despesas com materiais e/ou equipamentos, mão-de-obra especializada ou não, seguros em geral, encargos da Legislação Social Trabalhista, Previdenciária, da Infortunística do Trabalho e responsabilidade civil por qualquer dano causado a terceiros ou dispêndios resultantes de tributos, taxas, regulamentos e posturas municipais, estaduais e federais, enfim, tudo o que for necessário para a execução total e completa dos serviços, bem como nosso lucro, conforme especificações constantes do Edital, sem que nos caiba, em qualquer caso, direito regressivo em relação à INFRAERO.

Utilizaremos os equipamentos e as equipes técnica e administrativa que forem necessárias para a perfeita execução dos serviços, comprometendo-nos desde já, a substituir ou aumentar a quantidade dos equipamentos e do pessoal, desde que assim o exija o Órgão de Fiscalização da INFRAERO, para o cumprimento das obrigações assumidas.

Na execução dos serviços, observaremos rigorosamente as especificações das normas técnicas brasileiras ou qualquer outra norma que garanta a qualidade igual ou superior, bem como as recomendações e instruções do Órgão de Fiscalização da INFRAERO, assumindo, desde já, a integral responsabilidade pela perfeita realização dos trabalhos, de conformidade com as especificações.

Informamos que o prazo de validade de nossa Proposta de Preços é de 120 (cento e vinte) dias corridos, a contar da data de abertura da licitação.

FIRMA LICITANTE/CNPJ
ASSINATURA DO REPRESENTANTE LEGAL

ANEXO III.- (MODELO)

37

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

PAPEL TIMBRADO DA LICITANTE

DECLARAÇÃO DE ELABORAÇÃO INDEPENDENTE DE PROPOSTA

À
EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO

Ref.: RDC PRESENCIAL Nº 002/DALC/SBGL/2011

Prezados Senhores,

_____ [*identificação completa do representante da Licitante*], como representante devidamente constituído da empresa _____ [*identificação completa da Licitante*] (doravante denominado Licitante), para fins do disposto no item _____ do Edital do RDC em referência, declara, sob as penas da lei, em especial o Art. 299 do Código Penal Brasileiro, que:

- a) A proposta anexa foi elaborada de maneira independente pela Licitante, e que o conteúdo da proposta anexa não foi, no todo ou em parte, direta ou indiretamente, informado a, discutido com ou recebido de qualquer outro participante potencial ou de fato da licitação atinente ao RDC em referência, por qualquer meio ou por qualquer pessoa;
- b) A intenção de apresentar a proposta anexa não foi informada a, discutido com ou recebido de qualquer outro participante potencial ou de fato da licitação atinente ao RDC referenciado, por qualquer meio ou por qualquer pessoa;
- c) Que não tentou, por qualquer meio ou por qualquer pessoa, influir na decisão de qualquer outro participante potencial ou de fato da licitação atinente ao RDC em referência, quanto a participar ou não da referida licitação;
- d) Que o conteúdo da proposta anexa não será, no todo ou em parte, direta ou indiretamente, comunicado a ou discutido com qualquer outro participante potencial ou de fato da licitação atinente ao RDC referenciado antes da adjudicação do objeto da referida licitação;
- e) Que o conteúdo da proposta anexa não foi, no todo ou em parte, direta ou indiretamente, informado a, discutido com ou recebido de qualquer integrante da Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária – INFRAERO antes da abertura oficial das propostas; e
- f) Que está plenamente ciente do teor e da extensão desta declaração e que detém plenos poderes e informações para firmá-la.

Atenciosamente,

Local e data

FIRMA LICITANTE/CNPJ
ASSINATURA DO REPRESENTANTE LEGAL

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

ANEXO IV - (MODELO)
PAPEL TIMBRADO DA LICITANTE

CARTA DE APRESENTAÇÃO DOS DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO

Local e data

À

EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO

Ref.: RDC Nº 002/DALC/SBGL/2011

Prezados Senhores:

Em cumprimento aos ditames editalícios utilizamo-nos da presente para submeter à apreciação de V.S^{as}. os documentos abaixo discriminados, necessários para a licitação referenciada:

(DESCREVER OS DOCUMENTOS)

Declaramos não possuir em nosso quadro de pessoal empregados menores de 18 (dezoito) anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre, e menores de 16 (dezesseis) anos em qualquer trabalho, salvo na condição de aprendizes, a partir de 14 (quatorze) anos, nos termos do inciso XXXIII do art. 7º da Constituição Federal (Emenda Constitucional nº 20, de 1998);

Caso nos seja adjudicado o objeto da presente licitação, nos comprometemos a assinar o Contrato no prazo determinado no documento de convocação, indicando para esse fim o Sr. _____, Carteira de Identidade nº. _____ expedida em __/__/__, Órgão Expedidor _____, e CPF nº _____, Fone (____) _____, Fax (____) _____, E-mail _____ como representante desta Empresa.

Atenciosamente,

Local e data

FIRMA LICITANTE/CNPJ
ASSINATURA DO REPRESENTANTE LEGAL

39

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

ANEXO V – MODELO A
CARTA DE FIANÇA - GARANTIA DE ADIANTAMENTO

À
EMPRESA BRASILEIRA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO
BRASÍLIA-DF

Pela presente Carta de Fiança, o Banco....., com sede, CNPJ/MF nº, por si diretamente e seus sucessores, se obriga perante a EMPRESA BRASILEIRA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO, com sede em Brasília, Distrito Federal, CNPJ/MF nº 00352294/0001-10, em caráter irrevogável e irreatável como fiador solidário e principal pagador, com expressa renúncia aos benefícios estatuídos nos artigos 827 e 835 do Código Civil Brasileiro, da firma, com sede, CNPJ/MF nº, da importância de R\$, correspondente a 100 % (cem por cento) (_____) do valor do adiantamento estabelecido na minuta do Contrato, que representa o Anexo VII do Edital do RDC Nº 002/DALC/SBGL/2011.

A presente Fiança é prestada para o fim específico de garantir o cumprimento, por parte de nossa Afiançada, das obrigações estipuladas no Contrato antes referido, celebrado, por nossa Afiançada e a EMPRESA BRASILEIRA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA – INFRAERO.

Por força da presente Fiança e em consonância com o Contrato acima indicado obriga-se esse Banco a pagar à EMPRESA BRASILEIRA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA – INFRAERO, no prazo de 24 (vinte e quatro) horas, contado do simples aviso que pela mesma lhe for dado, até o limite do valor fixado acima, quaisquer importâncias cobertas por esta Fiança.

Esta Fiança vigorará pelo prazo de ____ (____) dias corridos.

Nenhuma objeção ou oposição da nossa Afiançada será admitida ou invocada por este Banco para o fim de escusar do cumprimento da obrigação assumida neste ato e por este Instrumento perante a EMPRESA BRASILEIRA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO.

Obriga-se este Banco, outrossim, pelo pagamento de quaisquer despesas judiciais e/ou extrajudiciais, bem assim por honorários advocatícios, na hipótese da EMPRESA BRASILEIRA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO se ver compelida a ingressar em juízo para demandar o cumprimento da obrigação a que se refere a presente Fiança.

Declara, ainda, este Banco fiador, que a presente Fiança está dentro de seus limites operacionais, devidamente contabilizada e que satisfaz às determinações do Banco Central do Brasil e aos preceitos da legislação bancária aplicáveis e, que, os signatários deste instrumento estão autorizados a prestar a presente fiança. Declara, finalmente, que está autorizado pelo Banco Central do Brasil a expedir Carta de Fiança e que o valor da presente se contém dentro dos limites que lhe são autorizados pela referida entidade federal.

A presente fiança foi emitida em 01 (uma) única via.
..... (.....), dede 2011

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

ANEXO V – MODELO B
CARTA DE FIANÇA BANCÁRIA
GARANTIA DE CUMPRIMENTO DO CONTRATO

À
EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO

Pela presente Carta de Fiança, o Banco _____, com sede _____, CNPJ/MF nº _____, por si diretamente e seus sucessores, se obriga perante à EMPRESA BRASILEIRA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO, com sede em Brasília, Distrito Federal, CNPJ/MF nº 00352294/0001-10, em caráter irrevogável e irreatável como fiador solidário e principal pagador, com expressa renúncia ao benefício estatuído no artigo 827 e 835 do Código Civil Brasileiro, da firma _____, com sede _____, CNPJ/MF nº _____, da importância de R\$ _____, correspondente a 5% (cinco por cento) do valor do Contrato, a qual será reajustada a partir da data de que trata o subitem 2.1 do Edital de licitação RDC nº 002/DALC/SBGL/2011, na mesma periodicidade constante do Contrato nº _____, datado de _____.

A presente Fiança é prestada para o fim específico de garantir o cumprimento, por parte de nossa Afiançada, das obrigações estipuladas no Contrato antes referido, celebrado, por nossa Afiançada e a EMPRESA BRASILEIRA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO.

Por força da presente Fiança e em consonância com o Contrato acima indicado, obriga-se este Banco a pagar à EMPRESA BRASILEIRA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO, no prazo de 24 (vinte e quatro) horas, contado do simples aviso que pela mesma lhe for dado, até o limite do valor fixado acima, quaisquer importâncias cobertas por esta fiança.

Esta Carta de Fiança vigorará pelo prazo de ____ (_____) dias ou até a extinção de todas as obrigações assumidas por nossa afiançada através do referido Contrato.

Nenhuma objeção ou oposição da nossa Afiançada será admitida ou invocada por este Banco para o fim de escusar do cumprimento da obrigação assumida neste ato e por este Instrumento perante à EMPRESA BRASILEIRA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO.

Obriga-se este Banco, outrossim, pelo pagamento de quaisquer despesas judiciais e/ou extrajudiciais, bem assim por honorários advocatícios, na hipótese da EMPRESA BRASILEIRA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO se ver compelida a ingressar em juízo para demandar o cumprimento da obrigação a que se refere a presente Fiança. Declara, ainda, este Banco fiador, que a presente Fiança está devidamente contabilizada e que satisfaz às determinações do Banco Central do Brasil e aos preceitos da legislação bancária aplicáveis e, que, os signatários deste Instrumento estão autorizados a prestar a presente Fiança. Declara, finalmente, que está autorizado pelo Banco Central do Brasil a expedir Carta de Fiança e que o valor da presente se contém dentro dos limites que lhe são autorizados pela referida entidade federal.

A presente Fiança foi emitida em 01 (uma) única via.

_____/____, ____ de _____ de _____.
(seguem-se as assinaturas autorizadas, com firmas reconhecidas)

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

ANEXO VI
QUADRO DE PESSOAL TÉCNICO (MODELO)
TERMO DE INDICAÇÃO DE PESSOAL TÉCNICO QUALIFICADO

| | |
|--|---|
| REFERÊNCIA: RDC PRESENCIAL 002/DALC/SBGL/2011 | Indicação de pessoal técnico a ser utilizado nos serviços |
| RAZÃO SOCIAL DA LICITANTE: | |

| NOME | FUNÇÃO | ESPECIALIZAÇÃO | TEMPO DE EXPERIÊNCIA |
|------|--------|----------------|----------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Conforme consta da alínea “d” do subitem 8.4 do Edital comprometemo-nos a exercer atividades nos serviços objeto da licitação em referência.

Cientes:

assinatura
Nome:
Cargo:

assinatura
Nome:
Cargo:

assinatura
Nome:
Cargo:

assinatura
Nome:
Cargo:

OBS: As declarações poderão ser apresentadas individualmente.

| | | |
|------|------|------|
| DEOB | DJCN | DALC |
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

ANEXO VII - CONTRATO (MINUTA)

| | |
|---|---|
| MINUTA DE CONTRATO | Nº |
| CONTRATANTE | |
| EMPRESA BRASILEIRA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA – INFRAERO DEPENDÊNCIA: ENDEREÇO: CNPJ/MF Nº: REPRESENTANTE(S) LEGAL(IS): | |
| CONTRATADA | |
| NOME: CNPJ/MF Nº ENDEREÇO: REPRESENTANTE(S) LEGAL(S): | |
| OBJETO | |
| CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE E MANUSEIO DE BAGAGENS (STMB) DO TERMINAL Nº 2 DO AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO/GALEÃO – ANTÔNIO CARLOS JOBIM, INCLUINDO OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DO SISTEMA. | |
| PREÇO/VALOR DO CONTRATO | |
| | |
| PRAZO | |
| DURAÇÃO: INÍCIO: | |
| FONTE DE RECURSOS | |
| RECURSOS: () PRÓPRIOS () UNIÃO FEDERAL - PROGRAMA: CÓDIGO ORÇAMENTÁRIO: | |
| DOCUMENTAÇÃO ANEXA | |
| LICITAÇÃO RDC PRESENCIAL Nº ____/____/____/____ PROPOSTA Nº ____, DATADA DE ____/____/____ PLANILHA DE SERVIÇOS E PREÇOS GARANTIA ATO DESIGNAÇÃO DO ÓRGÃO DE FISCALIZAÇÃO | |
| CONDIÇÕES GERAIS | |
| O PRESENTE CONTRATO É ASSINADO EM TRÊS VIAS, DE IGUAL TEOR E FORMA, E REGER-SE-Á POR SEUS ANEXOS, CLÁUSULAS E CONDIÇÕES QUE SE SEGUEM E NORMAS EM VIGOR QUE LHE SÃO APLICÁVEIS, EM ESPECIAL PELA LEI Nº 8.666, DE 21 DE JUNHO DE 1993 E ALTERAÇÕES POSTERIORES, COM EXCEÇÃO DAS REGRAS ESPECÍFICAS PREVISTAS NA LEI Nº 12.462/2011 e NO DECRETO Nº 7.581, de 11 DE OUTUBRO DE 2011. | |
| LOCAL/DATA/ASSINATURA | |
| _____, ____ DE _____ DE ____. | |
| _____ CONTRATANTE | _____ CONTRATADA |
| _____ CONTRATANTE | _____ CONTRATADA |
| _____ TESTEMUNHA NOME: C.IDENT.: | _____ TESTEMUNHA NOME: C.IDENT.: |

| | | |
|------|------|------|
| DEOB | DJCN | DALC |
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

CONDIÇÕES GERAIS DO CONTRATO

1 OBJETO, REGIME DE CONTRATAÇÃO, PREÇO E CÓDIGO ORÇAMENTÁRIO

1.1 CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE E MANUSEIO DE BAGAGENS (STMB) DO TERMINAL Nº 2 DO AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO/GALEÃO – ANTÔNIO CARLOS JOBIM, INCLUINDO OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DO SISTEMA;

1.2 Os serviços objeto deste Contrato serão executados pelo regime de empreitada por preço global;

1.3 O preço do fornecimento e instalação, ora contratado, é de;

1.3.1 Caso a contratada seja EMPRESA BRASILEIRA:

a) parcela a ser paga a empresa CONTRATADA, referente ao fornecimento e transporte dos equipamentos, até os locais de destino:

| | Moeda em Real (R\$) |
|------------------------|---------------------|
| Custo dos equipamentos | |

b) parcela referente às despesas com serviços correspondente a R\$ _____ (___)

1.3.2 Caso a contratada seja EMPRESA ESTRANGEIRA:

a) parcela a ser paga a empresa CONTRATADA, referente ao fornecimento e transporte dos equipamentos, até o Aeroporto Brasileiro, onde será efetuado o desembarço aduaneiro (INCOTERM-CPT), conforme proposta de preço apresentada: Moeda Estrangeira _____ (____), correspondentes a R\$ _____ (___), considerando-se a taxa de conversão de _____, vigente no dia útil imediatamente anterior à apresentação da proposta, sendo:

| | Moeda Estrangeira | Moeda em Real (R\$) |
|------------------------|-------------------|---------------------|
| Custo dos equipamentos | | |
| Frete Internacional | | |
| TOTAL..... | | |

44

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

- b) parcela referente as despesas de desembaraço aduaneiro, a ser paga diretamente pela CONTRATADA aos órgãos competentes: Moeda Estrangeira ____ (___), correspondente a R\$ _____ (___), sendo:

| | Moeda Estrangeira | Moeda em Real (R\$) |
|---|-------------------|---------------------|
| Seguro de Transporte Internacional | | |
| Tributos/Taxas incidentes na Importação | | |
| Despesas Bancárias com Carta de Crédito | | |
| Outras despesas com desembaraço | | |
| TOTAL | | |

- c) parcela referente às despesas com serviços correspondente a R\$ _____ (___)

- 1.4 As despesas decorrentes da presente contratação correrão por conta de recursos próprios da CONTRATANTE alocado no seguinte código orçamentário: ATAERO – 061.218.07.001-0.20130-9, OBU – 061.313.01.001-4.20130-9. Plano de Ação – item 35178.

2 PRAZO CONTRATUAL E LOCAL DE PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS

- 2.1 O prazo de vigência deste contrato será de 1890 (hum mil, oitocentos e noventa) dias corridos, com prazo de 720 (setecentos e vinte) dias corridos para o fornecimento e instalação do sistema; 1080 (hum mil e oitenta) dias corridos para manutenção e operação do sistema, durante o período de garantia; e 90 (noventa) dias corridos para recebimento definitivo do sistema, que terá início imediatamente após a conclusão do prazo de fornecimento e instalação do sistema e iniciará simultaneamente ao início da fase de operação e manutenção dos equipamentos;

- 2.1.1 Serão emitidas duas ordens de serviço distintas, sendo uma para a etapa de instalação do sistema, cuja gestão estará sob a responsabilidade da área de engenharia, e outra para a manutenção e operação, sob a responsabilidade da área de manutenção. A garantia contratual deverá ser mantida vigente durante todo o período de vigência do contrato;

- 2.1.2 a expedição da Ordem de Serviço Inicial somente se efetivará após a publicação do extrato do contrato no Diário Oficial da União e a entrega das “Garantias de Cumprimento do Contrato e de Riscos de Engenharia”;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

- 2.2 A eventual prorrogação do prazo previsto no subitem anterior somente será admitida nas condições estabelecidas no parágrafo 1º, incisos I a VI do art. 111 da Lei 8.666/93 e do REGULAMENTO da INFRAERO;
- 2.3 O sistema objeto desta licitação será fornecido e instalado no Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema;
- 2.4 O “termo inicial”, para contagem do prazo e início dos serviços, conta-se da data definida na(s) "Ordem (ns) de Serviço", expedida(s) pela CONTRATANTE;
- 2.5 Os dias considerados impraticáveis por motivo de força maior, se comprovados pela CONTRATADA e reconhecidos pela FISCALIZAÇÃO, serão abonados na contagem do(s) prazo(s) contratual(is);
- 2.6 Não será considerado, para feito de contagem de prazo de fornecimento, o período compreendido entre a data de entrada dos equipamentos no Terminal de Cargas no Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim e a data de liberação dos equipamentos após o desembarço aduaneiro;

3 PAGAMENTO

3.1 Os pagamentos serão efetuados até o 12º (décimo segundo) dia útil, contando a partir da data da entrada no protocolo da INFRAERO no local de execução dos serviços, da documentação de cobrança, desde que esta esteja correta e completa. Os pagamentos serão efetuados obedecidos aos eventos indicados no cronograma físico-financeiro, da seguinte forma:

3.1.1 Itens da Planilha de Quantidades e Serviços referentes a equipamentos de esteiras e carrosséis de embarque e desembarque, balança para bagagens especiais, sistemas de segurança e inspeção de bagagens, de gerenciamento de despacho de bagagens, de gerenciamento de funcionamento e manutenção do sistema de bagagens e quadros de comandos, entre outros:

- 07.14.101.01, 07.14.102.01, 07.14.103.01, 07.14.104.01, 07.14.105.01, 07.14.106.01, 07.14.107.01 e 07.14.108.01;
- 07.14.201.01, 07.14.202.01, 07.14.203.01, 07.14.204.01;
- 07.14.301.01, 07.14.302.01, 07.14.303.01, 07.14.304.01;
- 07.14.401.01;
- 07.14.501.01, 07.14.502.01.01, 07.14.503.01.01;
- 07.15.001;
- 07.18.001.01, 07.18.002.01;
- 07.19.001;
- 07.20.001;
- 07.21.101.01, 07.21.201.01, 07.21.301.01;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

- 07.22.100.
- a) Encomenda: 20% (vinte por cento) do valor do equipamento encomendado, mediante a entrega pela contratada à INFRAERO de Carta de Fiança Bancária (Modelo A do Anexo III do Edital), de mesmo valor e prazo igual ao prazo restante para o término da vigência do Contrato na data de autorização da fabricação do lote. Esta Carta de Fiança será liberada após a emissão pela Fiscalização da Contratante do “Certificado de Entrega e Recebimento (CER)” e da entrega e instalação dos equipamentos na localidade.
 - a.1) a Fiança Bancária, mencionada na alínea “a” do subitem 3.1 deverá ser confirmada pelo Banco do Brasil S/A - Gerência Regional de Apoio ao comércio Exterior (GECEX – Brasília), em conformidade com a alínea “b” do art. 9º da publicação nº 500 da Câmara de Comércio Internacional, quando se tratar de garantia expedida por banco estrangeiro.
- b) Entrega na Obra: 30% (trinta por cento) do valor do equipamento entregue no local de instalação;
- c) Instalação: Correspondente a 30% (trinta por cento) do valor do equipamento. Para avaliação da conclusão da instalação, deverá ser considerado o equipamento em funcionamento;
- d) Start-Up e comissionamento, correspondente a 20% (vinte por cento) do valor do equipamento, referente aos testes necessários para a comprovação do atendimento as especificações e normas técnicas vigentes

3.1.2 Demais itens da Planilha de Quantidades e Serviços: Pagamento conforme medição mensal de serviços efetivamente executados.

3.1.2.2 os pagamentos serão efetuados até 12º (décimo segundo) dia útil, contados a partir da data da entrada no protocolo da INFRAERO, da documentação de cobrança, desde que os documentos estejam corretos quando comparados com as medições efetuadas pela Fiscalização da CONTRATANTE na localidade, tendo como base a programação constante no Cronograma Físico-financeiro.

3.1.2.2.1 Deverão ser obrigatoriamente emitidas 2 (duas) Notas Fiscais, uma referente à venda de cada equipamento e outra ref. à prestação de serviços. As notas fiscais deverão estar em conformidade com a planilha de medição preenchida pela fiscalização local da INFRAERO.

47

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

- 3.2 A CONTRATANTE fará a retenção, com repasse ao Órgão Arrecadador, de qualquer tributo ou contribuição determinada por legislação específica, sendo que a CONTRATANTE se reserva o direito de efetuar-la ou não nos casos em que for facultativo;
- 3.3 No caso da adjudicatária ser empresa estrangeira, a CONTRATANTE emitirá CARTA DE CRÉDITO irrevogável, 30 (trinta) dias antes da data prevista para embarque dos equipamentos constantes da “pro forma invoice”, a ser emitida pela Contratada e entregue à CONTRATANTE em até 10 (dez) dias corridos, após a emissão da Ordem de Fornecimento, no valor correspondente a 80% (oitenta por cento) do material a ser embarcado/entregue, salvo se não ocorrer a situação prevista na alínea “a” do subitem 3.1 deste instrumento;
- 3.3.1 a CONTRATADA deverá informar na “proforma invoice” o(s) prazo(s) para embarque(s) dos equipamentos, de modo a permitir a emissão da(s) carta(s) de crédito(s) no valor correspondente aos equipamentos a serem embarcados;
- 3.3.2 as cartas de créditos serão válidas pelo período de 120 (cento e vinte) dias e serão liberadas no valor correspondente a 80% (oitenta por cento) do embarque, após conferência dos equipamentos e a emissão pela fiscalização da CONTRATANTE do Certificado de Entrega e Recebimento (CER).
- 3.4 Em caso de atraso atribuível à CONTRATADA estabelecida no Brasil, na realização do fornecimento, os valores contratuais formulados em moeda estrangeira, serão convertidos para a moeda nacional, observando-se os seguintes critérios:
- a) se a taxa de câmbio para conversão da moeda estrangeira para o Real aumentar, prevalecerá aquela vigente na data prevista da ocorrência do evento;
- b) se a taxa de câmbio para conversão da moeda estrangeira para o Real diminuir, prevalecerá àquela vigente na data de ocorrência do evento.
- 3.5 Em caso de atraso atribuível à adjudicatária estrangeira, na realização do fornecimento dos produtos, as despesas referentes à renovação da Carta de Crédito junto ao estabelecimento bancário, inclusive as referentes ao aumento da taxa cambial, no período de adimplemento, serão debitadas à contratada. No caso de fornecimento dos produtos, as despesas deverão ser ressarcidas, pela CONTRATADA à CONTRATANTE;
- 3.6 De conformidade com o que determina a Circular nº 3.290, de 05/09/2005, do Banco Central do Brasil, a licitante CONTRATADA deverá informar, no documento hábil de cobrança o nome completo da pessoa jurídica, o CNPJ, nome do Banco, nº da Agência e nº da conta para depósito, pela CONTRATANTE, do crédito a que a Contratada tiver direito. Os dados retromencionados, obrigatoriamente, deverão ser da CONTRATADA;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

- 3.6.1 o pagamento devido à empresa brasileira será efetuado em “Real”, independentemente da moeda que tenha cotado em sua proposta. A equivalência em “Real” será apurada com a aplicação da taxa de venda, para a moeda da proposta, disponível no Sistema de Informações do Banco Central do Brasil - SISBACEN, vigente no dia útil imediatamente anterior à data de apresentação do documento hábil de cobrança;
- 3.6.2 o pagamento devido à empresa estrangeira será efetuado na moeda cotada em sua proposta de preços. Opcionalmente, o pagamento poderá ser feito também ao Representante Legal da contratada no Brasil, desde que seja pessoa jurídica e mediante apresentação da competente procuração, por instrumento público, com poderes específicos para essa finalidade. Neste caso não será emitida Carta de Crédito para pagamento em “REAL”.
- 3.7 Respeitadas as condições previstas neste Contrato, em caso de atraso de pagamento, motivado pela CONTRATANTE, o valor a ser pago será atualizado financeiramente desde a data prevista para o pagamento até a do efetivo pagamento, tendo como base o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo – IPCA, “pro rata tempore”, mediante a aplicação da seguinte fórmula:
- $$AF = [(1 + IPCA/100)^{N/30} - 1] \times VP,$$
- onde:
- AF = Atualização Financeira;
IPCA = Percentual atribuído ao Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo;
N = Número de dias entre a data prevista para o pagamento e a do efetivo pagamento;
VP = Valor da parcela a ser paga.
- 3.8 É vedada a antecipação de pagamento sem a correspondente contraprestação do serviço, contudo, na hipótese de se verificar a necessidade de algum estorno ou ajuste nas medições subseqüentes ao efetivo pagamento, o benefício auferido pela Contratada será deduzido dos créditos que a contratada fizer jus;
- 3.8.1 Na eventualidade de antecipação de pagamento incidirá sobre a parcela liquida uma atualização financeira em favor da Infraero, mediante adoção da fórmula e índices tratados no subitem 3.7 deste instrumento.
- 3.9 Eventuais acertos no boletim de medição a favor da CONTRATANTE, ocorridos após a liquidação do pagamento, serão efetuados nos créditos que a CONTRATADA fizer jus, incidindo sobre a parcela liquida uma atualização financeira em favor da CONTRATANTE, mediante aplicação da fórmula e índices constantes do subitem 3.7 deste Contrato;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

3.10 A CONTRATANTE fará a retenção, com repasse ao Órgão Arrecadador, de qualquer tributo ou contribuição determinada por legislação específica, sendo que a CONTRATANTE se reserva o direito de efetuar-la ou não nos casos em que for facultativo;

NOTA - As empresas dispensadas de retenções, deverão entregar a declaração, anexa ao documento de cobrança, a que se refere a IN SRF 480/2004 e IN SRF 539/2005, em duas vias, assinadas pelo representante legal, além de informar sua condição no documento fiscal, inclusive o enquadramento legal, sob pena de se não o fizerem, se sujeitarão à retenção do imposto de renda e das contribuições sobre o valor total do documento fiscal.

3.11 O pagamento relativo à última etapa será efetuado após o recebimento definitivo do serviço, conforme disposto no item 9 deste instrumento contratual, no 12º (décimo segundo) dia útil, contado da data de entrada no protocolo da CONTRATANTE, da documentação de cobrança, desde que os documentos estejam corretos;

3.12 Considerar-se-á como “data de conclusão da obras/serviços”, para contagem de prazo, a da emissão pela CONTRATANTE do respectivo “Termo de Entrega e Recebimento Definitivo das Obras/Serviços”;

3.13 A CONTRATANTE poderá sustar o pagamento de qualquer fatura apresentada pela CONTRATADA, no todo ou em parte, nos seguintes casos:

- a) execução defeituosa dos serviços;
- b) descumprimento de obrigação relacionada com os serviços contratados; débitos da CONTRATADA para com a CONTRATANTE, quer proveniente da execução do Contrato decorrente desta licitação, quer de obrigações de outros Contratos;
- c) débito da CONTRATADA para com a CONTRATANTE, quer proveniente da execução do Contrato decorrente desta licitação, quer de obrigações de outros Contratos;
- d) não cumprimento de obrigação contratual, hipótese em que o pagamento ficará retido até que a CONTRATADA atenda à cláusula infringida;
- e) obrigações da CONTRATADA com terceiros que, eventualmente, possam prejudicar a CONTRATANTE;
- f) paralisação dos serviços por culpa da CONTRATADA.

3.14 O presente Contrato se adequará de pronto às condições que vierem a ser baixadas pelo poder Executivo ou Legislativo, no tocante à política econômica brasileira, se delas divergentes.

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

4 REAJUSTE DO PREÇO E ADITAMENTO DE VALOR

- 4.1 Os preços propostos em moeda estrangeira, serão fixos e irrevogáveis, uma vez que serão pagos de conformidade com a moeda indicada na proposta e o estabelecido no subitem 6.8.1 do Edital que precedeu este instrumento contratual;
- 4.2 Os preços contratuais, expressos em moeda brasileira (REAL), serão fixos e irrevogáveis. No entanto, se entre a data de apresentação da documentação prevista no subitem 2.1 deste Edital e a do adimplemento da obrigação o prazo de 12 (doze) meses for ultrapassado, as parcelas não realizadas e ainda não pagas e que não estejam atrasadas por culpa da contratada, conforme cronograma físico aprovado pela fiscalização da CONTRATANTE, sofrerão reajustes conforme indicado a seguir, observando-se a fórmula abaixo.

$$R = V \left[\frac{I - I_0}{I_0} \right]$$

Sendo:

R = Valor do reajuste procurado;

V = Valor contratual da obra/serviço a ser reajustado;

I₀ = Índice inicial - refere-se ao índice de custos do mês correspondente à data fixada para entrega da proposta, *pro rata* dia;

I = Índice relativo à data do reajuste, *pro rata* dia.

- 4.2.1 Itens da Planilha de Quantidades e Serviços referentes às esteiras e carroceis de embarque e desembarque, balança para bagagens especiais, sistemas de segurança e inspeção de bagagens, de gerenciamento de despacho de bagagens, de gerenciamento de funcionamento e manutenção do sistema de bagagens, quadros de comandos, ferramentas e peças de reposição:

- 07.14.101.01, 07.14.102.01, 07.14.103.01, 07.14.104.01, 07.14.105.01, 07.14.106.01, 07.14.107.01 e 07.14.108.01;
- 07.14.201.01, 07.14.202.01, 07.14.203.01, 07.14.204.01;
- 07.14.301.01, 07.14.302.01, 07.14.303.01, 07.14.304.01;
- 07.14.401.01;
- 07.14.501.01, 07.14.502.01.01, 07.14.503.01.01;
- 07.15.001;
- 07.18.001.01, 07.18.002.01;
- 07.19.001;
- 07.20.001;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

- 07.21.101.01, 07.21.201.01, 07.21.301.01;
- 07.22.100;
- 07.23.101 e 102.

4.2.1.1 Os preços contratuais poderão ser reajustados com periodicidade anual, tomando-se por base a data de apresentação da proposta, pela variação do índice de custo IPA-Origem – OG-DI – Produtos Industriais – Indústria da Transformação - Máquinas e Equipamentos, série 1006825, coluna 32 da Seção de Índices Econômicos da Revista “Conjuntura Econômica” da FGV;

4.2.2 Itens da Planilha de Quantidades e Serviços referentes à projetos: 01.03.001 e 002.

4.2.2.1 Os preços contratuais poderão ser reajustados com periodicidade anual, tomando-se por base a data de apresentação da proposta, pela variação do índice de custo INCC - Projetos, série 205438, coluna 78 da Seção de Índices Econômicos da Revista “Conjuntura Econômica” da FGV;

4.2.3 Itens da Planilha de Quantidades e Serviços referentes à manutenção e operação inicial nas fases I, II e III, operação assistida, manutenção e garantia após a conclusão da fase III, treinamento de operação e manutenção, comissionamento do sistema e fornecimento de documentos técnicos:

- 07.14.101.02, 07.14.102.02, 07.14.103.02, 07.14.104.02, 07.14.105.02, 07.14.106.02, 07.14.107.02 e 07.14.108.02;
- 07.14.201.02, 07.14.202.02, 07.14.203.02, 07.14.204.02;
- 07.14.301.02, 07.14.302.02, 07.14.303.02, 07.14.304.02;
- 07.14.401.02;
- 07.14.501.02, 07.14.502.01.02, 07.14.503.01.02;
- 07.18.001.02, 07.18.002.02;
- 07.21.101.02, 07.21.201.02, 07.21.301.02;
- 07.22.100;
- 07.23.103 ao 107;

4.2.3.1 Os preços contratuais poderão ser reajustados com periodicidade anual, tomando-se por base a data de apresentação da proposta, pela variação do índice de custo INCC – Mão-de-obra, série 160906, coluna 1 da Seção de Índices Econômicos da Revista “Conjuntura Econômica” da FGV;

4.2.4 Itens da Planilha de Quantidades e Serviços referentes à porta de manutenção e de segurança: 07.16.001 e 07.17.001;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

- 4.2.4.1 Os preços contratuais poderão ser reajustados com periodicidade anual, tomando-se por base a data de apresentação da proposta, pela variação do índice de custo INCC – Total – Média Geral, série 160868, coluna 6 da Seção de Índices Econômicos da Revista “Conjuntura Econômica” da FGV.
- 4.2 Em caso de atraso na execução dos serviços atribuível à CONTRATADA, os PREÇOS contratuais serão reajustados pela fórmula estabelecida no subitem 4.1 deste Contrato, obedecendo-se os seguintes critérios:
- a) Se os índices aumentarem, prevalecerão aqueles vigentes nas datas em que as etapas dos serviços seriam realizados de conformidade com o programado no cronograma físico-financeiro;
 - b) Se os índices diminuïrem, prevalecerão aqueles vigentes nas datas em que os serviços forem executados.
- 4.3 No caso de atraso ou não divulgação do índice de reajustamento, o CONTRATANTE pagará à CONTRATADA a importância calculada pela última variação conhecida, liquidando a diferença correspondente tão logo seja divulgado o índice definitivo.
- 4.4 Caso o índice estabelecido para reajustamento venha a ser extinto ou de qualquer forma não possa mais ser utilizado, será adotado em substituição o que vier a ser determinado pela legislação então em vigor.
- 4.5 Na ausência de previsão legal quanto ao índice substituto, as partes elegerão novo índice oficial, para reajustamento do preço do valor remanescente.
- 4.6 O preço estipulado neste contrato será alterado quando ocorrer acréscimo ou supressão de serviços por conveniência da CONTRATANTE, respeitando-se os limites previstos em lei e quando, ficar comprovado o desequilíbrio econômico-financeiro do Contrato:
- 4.6.1 a diferença percentual entre o valor global do contrato e o obtido a partir dos custos unitários do orçamento estimado pela administração pública não poderá ser reduzida, em favor do contratado, em decorrência de aditamentos contratuais que modifiquem a composição orçamentária.
 - 4.6.2 as alterações contratuais sob alegação de falhas ou omissões em qualquer das peças, orçamentos, especificações, memoriais ou estudos técnicos preliminares não poderão ultrapassar, no seu conjunto, dez por cento do valor total do contrato.

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

5 ÓRGÃO DE FISCALIZAÇÃO

- 5.1 A FISCALIZAÇÃO ORGÂNICA representará a CONTRATANTE e terá as atribuições delegadas em ato específico e, ainda, as que se seguem:
- 5.1.1 Agir e decidir em nome da CONTRATANTE, inclusive, para rejeitar os serviços executadas em desacordo com os projetos, especificações técnicas ou com imperfeição, presentes as Normas Técnicas da ABNT e outras aplicáveis;
 - 5.1.2 Certificar as Notas Fiscais correspondentes após constatar o fiel cumprimento dos serviços executados, medidos e aceitos;
 - 5.1.3 Transmitir suas ordens e instruções por escrito, salvo em situações de urgência ou emergência, sendo reservado à CONTRATADA o direito de solicitar da FISCALIZAÇÃO, por escrito, a posterior confirmação de ordens ou instruções verbais recebidas;
 - 5.1.4 Solicitar que a CONTRATADA, quando comunicada, afaste o empregado ou contratado que não esteja cumprindo fielmente o presente Contrato;
 - 5.1.5 Aplicar, nos termos contratuais multa(s) à CONTRATADA dando-lhe ciência do ato, por escrito, e comunicar ao Órgão Financeiro da CONTRATANTE para que proceda a dedução da multa de qualquer crédito da CONTRATADA;
 - 5.1.6 Instruir o(s) recurso(s) da CONTRATADA no tocante ao pedido de cancelamento de multa(s), quando essa discordar da CONTRATANTE.
- 5.2 No exercício de suas atribuições fica assegurado à FISCALIZAÇÃO ORGÂNICA, sem restrições de qualquer natureza, o direito de acesso ao "local de execução dos serviços", bem como a todos os elementos de informações relacionados com as obras/serviços, pela mesma julgados necessários.

6 DIREÇÃO TÉCNICA E PESSOAL DA CONTRATADA

- 6.1 A direção técnica e administrativa dos serviços, objeto deste Contrato, cabe à CONTRATADA, a qual responderá, na forma da lei, por qualquer imperfeição porventura constatada na sua execução;
- 6.1.1 A omissão ainda que eventual da FISCALIZAÇÃO ORGÂNICA, no desempenho de suas atribuições, não eximirá a CONTRATADA da responsabilidade pela perfeita execução dos serviços contratados.

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

- 6.2 A CONTRATADA será representada na obra pelo “Engenheiro Responsável Técnico” indicado na proposta, o qual dirigirá os trabalhos e a representará legalmente, com amplos poderes para decidir, em seu nome, nos assuntos relativos aos serviços contratados.

7 OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

- 7.1 Além dos encargos de ordem legal e dos demais assumidos em outras cláusulas e documentos integrantes deste Contrato, e sem alteração dos preços estipulados, obriga-se, ainda, a CONTRATADA a:
- 7.1.1 Executar os serviços objeto deste Contrato, em conformidade com o respectivo planejamento, normas e especificações técnicas e, ainda com as instruções emitidas pela CONTRATANTE;
 - 7.1.2 Admitir e dirigir, sob sua inteira responsabilidade, o pessoal adequado e capacitado de que necessitar, em todos os níveis de trabalho, para a execução dos serviços, correndo por sua conta exclusiva todos os encargos e obrigações de ordem trabalhista, previdenciária e civil, apresentando, ainda, à CONTRATANTE, quando solicitado, a relação atualizada desse pessoal;
 - 7.1.3 Cumprir rigorosamente as NORMAS DE ENGENHARIA DE SEGURANÇA E MEDICINA DO TRABALHO, emanadas da legislação pertinente, fornecendo aos empregados prestadores dos serviços contratados os EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL (EPI), observando, no que couber, o MANUAL da CONTRATANTE de PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA E MEDICINA DO TRABALHO, cujo texto, na íntegra, encontra-se disponibilizado no seguinte endereço: <http://licitacao.infraero.gov.br>;
 - 7.1.4 Executar, às suas custas, os refazimentos dos serviços executados em desacordo com este Contrato e seus anexos;
 - 7.1.5 Fornecer, a qualquer momento, todas as informações de interesse para a execução dos serviços, que a CONTRATANTE julgar necessárias conhecer ou analisar;
 - 7.1.6 Pagar os tributos, taxas e encargos de qualquer natureza, em decorrência deste Contrato;
 - 7.1.7 Facilitar o pleno exercício das funções da FISCALIZAÇÃO. O não atendimento das solicitações feitas pela FISCALIZAÇÃO será considerado motivo para aplicação das sanções contratuais. O exercício das funções da FISCALIZAÇÃO, não desobriga a CONTRATADA de

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

sua própria responsabilidade, quanto à adequada execução dos serviços contratados;

- 7.1.8 Responsabilizar-se pelas despesas decorrentes da rejeição dos equipamentos, componentes e serviços pela FISCALIZAÇÃO, e pelos atrasos acarretados por esta rejeição, bem como por qualquer multa a que vier a ser imposta pela CONTRATANTE, de acordo com as disposições deste Contrato;
- 7.1.9 Responsabilizar-se durante a execução dos serviços contratados por qualquer dano que, direta ou indiretamente, ocasionar a bens da CONTRATANTE ou sob sua responsabilidade ou ainda de terceiros;
- 7.1.9.1 Constatado dano a bens da CONTRATANTE ou sob a sua responsabilidade ou, ainda, a bens de terceiros, a CONTRATADA, de pronto, os reparará ou, se assim não proceder, a CONTRATANTE lançará mão dos créditos daquela para ressarcir os prejuízos de quem de direito.
- 7.1.10 Substituir, quando rejeitados, os equipamentos, peças, componentes, acessórios e serviços, dentro do prazo estabelecido FISCALIZAÇÃO;
- 7.1.11 Manter contatos com a Administração do Aeroporto e, se for o caso, com os Órgãos Regionais de Segurança e Proteção ao Vôo, para que os serviços sejam conduzidos com o total conhecimento dos problemas inerentes à infra-estrutura existente no Aeroporto;
- 7.1.12 Providenciar antes do início dos serviços, objeto do presente Contrato, as licenças, as aprovações e os registros específicos, junto às repartições competentes, necessários para a execução dos serviços contratados, em particular a ART junto ao CREA competente;
- 7.1.13 Evitar situações que gerem inquietação ou agitação na execução dos serviços, em especial as pertinentes a atraso de pagamento do seu pessoal ou contratados;
- 7.1.14 Manter, durante a vigência do presente instrumento, as mesmas condições que propiciaram a sua habilitação e classificação no processo licitatório, em especial a equipe de técnicos, indicados para fins de capacitação técnica-profissional, admitindo-se, excepcionalmente, a substituição por profissionais de experiência equivalente ou superior, desde que aprovada pelo gestor do contrato e ratificada pelo seu superior;
- 7.1.15 Se for necessária a prorrogação do Contrato, a CONTRATADA ficará obrigada a providenciar a renovação do prazo de validade da Garantia de Cumprimento do Contrato, nos termos e condições originalmente aprovados pela CONTRATANTE;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

- 7.1.16 Fornecer os equipamentos e componentes, objeto deste Contrato e a fatura comercial, em conformidade com a proposta aprovada e qualquer outra evidência que seja exigida no Contrato;
- 7.1.17 Submeter, em tempo hábil, em caso de justificada necessidade de substituição o Profissional indicado para execução dos serviços, o nome e os documentos demonstrativos da respectiva capacitação técnica de seu substituto à aprovação do gestor do contrato e ratificação pelo seu superior. A documentação do profissional será analisada de acordo com os critérios definidos no Edital de Licitação. O profissional substituto deverá ter, obrigatoriamente, qualificação técnica, no mínimo, igual a do substituído;
- 7.1.18 Manter atualizada sua situação de Regularidade Fiscal junto ao SICAF;
- 7.1.19 Contratar as suas expensas o transporte internacional, se for o caso, observando-se o disposto nos Decretos-Lei nºs. 29, de 14.11.66 e/ou 666, de 02.07.69, até o ponto pactuado como local de destino designado;
- 7.1.20 Obter e pagar todas as despesas e formalidades alfandegárias necessárias à exportação, bem como todos os direitos, impostos e outros encargos oficiais devidos em razão da exportação e, quando necessário, para seu trânsito através de um outro país, anteriormente à entrega;
- 7.1.21 Notificar a CONTRATANTE sobre o despacho dos bens, bem como qualquer outra informação requerida a fim de permitir a CONTRATANTE tomar medidas que são normalmente necessárias que o habilitem a liberar as mercadorias;
- 7.1.22 Fornecer, as suas expensas, o pedido de entrega e/ou os documentos habituais de transporte, conhecimento aéreo, conhecimento marítimo, documento de transporte de cabotagem, manifesto ferroviário, rodoviário, documento de transporte intermodal, dos quais a CONTRATANTE tenha necessidade para liberar os bens;
- 7.1.23 Pagar todos os custos relativos a entrega dos produtos, tais como: medição, pesagem e contagem, etc;
- 7.1.24 Fornecer as suas expensas, a embalagem que seja exigida para a entrega dos produtos. As embalagens devem ser identificadas apropriadamente;
- 7.1.25 Prestar à CONTRATANTE, toda assistência na obtenção de quaisquer documentos deste Contrato, emitidos ou transmitidos no país de despacho e/ou origem, que possam ser exigidos para a liberação dos equipamentos;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

- 7.1.26 Fornecer à CONTRATANTE, todas as informações necessárias à contratação do seguro internacional para os fretes;
- 7.1.27 Designar formalmente um representante para acompanhar o desembarço aduaneiro dos produtos, juntamente com o representante da CONTRATANTE, no Porto de destino;
- 7.1.28 Fornecer à CONTRATANTE, “pro forma invoice” no valor correspondente aos produtos e frete marítimo constantes da Ordem de Fornecimento, em até 10 (dez) dias corridos após a emissão da citada Ordem;
- 7.1.29 Em se tratando de licitante estrangeira a Carta de Fiança deverá ser confirmada pelo Banco do Brasil S/A – Núcleo Regional de Apoio a Negócios Internacionais, em Brasília/DF, Agência 1608-X, em conformidade com a letra “b” do art. 9º da publicação nº 500 da Câmara de Comércio Internacional;
- 7.1.30 Prestar garantia dos equipamentos pelo período de 1 (um) ano;
- 7.2 A CONTRATADA brasileira será responsável pela importação de qualquer equipamento ou material, assumindo todos as despesas de importação e nacionalização, sem qualquer custo adicional à CONTRATANTE;
- 7.3 Após a assinatura do Contrato, no prazo máximo de 5 (cinco) dias úteis, providenciar a Anotação de Responsabilidade Técnica – ART da empresa, no CREA da região onde os serviços serão realizados, entregando uma via ao Órgão de Fiscalização da CONTRATANTE. Este comprovante é indispensável para o início dos serviços;
- 7.4 Após o recebimento de Ordem de Serviço, autorizando a mobilização de profissionais, no prazo máximo de 10 (dez) dias úteis, providenciar a Anotação de Responsabilidade Técnica - ART dos mesmos no CREA da região onde os serviços serão executados, entregando uma via de cada anotação ao Órgão de Fiscalização da CONTRATANTE e outra aos profissionais mobilizados. Estes comprovantes são indispensáveis para o início dos serviços por parte dos profissionais mobilizados;
- 7.5 Se a CONTRATANTE relevar o descumprimento no todo ou em parte de quaisquer obrigações da CONTRATADA, tal fato não poderá liberar, desonerar ou de qualquer modo afetar ou prejudicar essas mesmas obrigações, as quais permanecerão inalteradas como se nenhuma omissão ou tolerância houvesse ocorrido.

8 OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE

- 8.1 Efetuar à CONTRATADA os pagamentos nas condições estabelecidas neste Instrumento;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

- 8.2 Fornecer, quando detiver, outros elementos que se fizerem necessários à compreensão dos "Documentos Técnicos" e colaborar com a CONTRATADA, quando solicitada, no estudo e interpretação dos mesmos;
- 8.3 Garantir o acesso da CONTRATADA e de seus prepostos a todas as informações relativas à execução dos serviços;

9 RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS

- 9.1 Aceitos os serviços e desde que cumpridas as demais cláusulas contratuais, será emitido, pela CONTRATANTE, o respectivo "Termo de Recebimento Definitivo dos Serviços".

10 COMINAÇÕES

- 10.1 Sem prejuízo das sanções ajustadas na Cláusula Décima-Primeira, ressalvados os casos fortuitos ou de força maior devidamente comprovados e aceitos pela CONTRATANTE, à CONTRATADA serão aplicadas as seguintes multas:

- 10.1.1 Atraso na execução das etapas mensais do Cronograma Físico-Financeiro, pela seguinte fórmula:

$$M = \frac{C \times F \times N}{T}$$

Sendo:

- M = Valor da multa;
- C = Valor correspondente à fase, etapa ou parcela dos serviços ou fornecimento em atraso;
- F = Fator progressivo, segundo a tabela a seguir;
- N = Período de atraso por dias corridos;
- T = Prazo concedido para execução da fase, etapa ou parcela dos serviços ou fornecimento em dias corridos

| PERÍODO DE ATRASO DIAS/CORRIDOS | F |
|---------------------------------|------|
| 1º - Até 10 dias | 0,01 |
| 2º - De 11 a 20 dias | 0,02 |
| 3º - De 21 a 30 dias | 0,03 |
| 4º - De 31 a 40 dias | 0,04 |
| 5º - Acima de 40 dias | 0,05 |

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

10.1.2 Multa de 0,2% (dois décimos por cento) do valor do Contrato, caso a CONTRATADA descumpra qualquer outra condição ajustada e, em especial, quando:

- a) Não se aparelhar convenientemente para a execução dos serviços;
- b) Por qualquer modo impedir ou dificultar os trabalhos da FISCALIZAÇÃO;
- c) Deixar de atender qualquer determinação da FISCALIZAÇÃO para reparar ou refazer as obras/serviços não aceitos.

10.1.3 10% (dez por cento) do valor do Contrato, quando rescindir injustificadamente este Contrato ou der causa a sua rescisão, sem prejuízo de indenizar a CONTRATANTE em perdas e danos.

10.2 O valor da multa aplicada, após esgotado o prazo recursal, será deduzido da fatura do mês em que a fase, parcela ou etapa dos serviços for efetivamente concluída. Caso o crédito da CONTRATADA junto à CONTRATANTE seja insuficiente para cobrir a penalidade aplicada, o valor poderá ser cobrado através de competente processo judicial;

10.3 A CONTRATADA, notificada da multa que lhe foi aplicada, terá o prazo de 5 (cinco) dias úteis, a contar da data da notificação, para interpor recurso junto à CONTRATANTE;

10.3.1 A autoridade competente, ouvida a FISCALIZAÇÃO, decidirá pela procedência ou não do recurso;

10.3.2 A devolução do valor pertinente à multa aplicada, face ao provimento do recurso, será corrigido pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo – IPCA, de acordo com a fórmula estabelecida no subitem 3.5 deste Contrato. Em caso de período inferior a um mês, será utilizado, para o cálculo do período fracionado, o critério *pro rata tempore*, aplicando-se a taxa de remuneração do mês anterior.

10.4 A não renovação, tempestivamente, da Garantia de Cumprimento do Contrato ensejará a suspensão de pagamentos até a regularização do respectivo documento, independentemente da aplicação das sanções contratuais.

11 RESCISÃO E CONSEQÜÊNCIAS

11.1 A inexecução, total ou parcial, deste Contrato dará ensejo a sua rescisão pela parte inocente e acarretará as conseqüências previstas neste Instrumento e na legislação e regulamento pertinentes;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

11.1.1. não haverá rescisão contratual em razão de fusão, cisão ou incorporação do contratado a outrem, bem como a substituição de empresa consorciada, desde que mantidas as condições de habilitação previamente atestadas pelo contratante.

11.2 Sem prejuízo de outras sanções, constituem motivos para rescisão deste Contrato, pela CONTRATANTE:

11.2.1 O não cumprimento de prazos;

11.2.2 O não cumprimento das condições técnicas constantes das especificações e dos projetos;

11.2.3 A lentidão na execução dos serviços, que leve a CONTRATANTE a presumir sua não conclusão no prazo contratual;

11.2.4 O atraso injustificado no início dos serviços;

11.2.5 A paralisação injustificada dos serviços;

11.2.6 A subcontratação, ainda que parcial, e no que for permitido, dos serviços objeto deste Contrato, sem a prévia e expressa autorização da CONTRATANTE;

11.2.7 A cessão ou transferência do presente Contrato;

11.2.8 O desatendimento às determinações da FISCALIZAÇÃO designada para acompanhar e fiscalizar a execução dos serviços;

11.2.9 O cometimento reiterado de faltas na execução dos serviços;

11.2.10 A decretação de falência;

11.2.11 A dissolução da sociedade;

11.2.12 O protesto de títulos ou a emissão de cheques sem a suficiente provisão de fundos, que caracterizem a insolvência da CONTRATADA;

11.2.13 A prática de qualquer ato que vise fraudar ou burlar o fisco ou órgão/entidade arrecadador/credor dos encargos sociais e trabalhistas ou de tributos;

11.2.14 Quebra de sigilo sobre as informações e documentos recebidos da CONTRATANTE, para a execução dos serviços contratados, bem como sobre os desenvolvidos pela CONTRATADA, por força do contrato.

11.2.15 Razões de interesse público;

61

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

- 11.2.16 A ocorrência de caso fortuito ou de força maior, regularmente comprovada, impeditiva da execução do Contrato.
- 11.3 Constituem motivos para rescisão deste Contrato pela CONTRATADA:
- 11.3.1 A supressão de serviços, por parte da CONTRATANTE, sem a anuência da CONTRATADA, acarretando modificações do valor inicial do Contrato, além do limite permitido em lei;
- 11.3.2 A suspensão de sua execução, por ordem escrita da CONTRATANTE, por prazo superior a 120 (cento e vinte) dias, salvo em caso de calamidade pública, grave perturbação da ordem interna ou guerra ou ainda por força de ato governamental;
- 11.3.3 O atraso superior a 90 (noventa) dias nos pagamentos devidos pela CONTRATANTE relativos aos serviços já recebidos e faturados;
- 11.3.4 A ocorrência de caso fortuito ou de força maior, regularmente comprovada, impeditiva da execução do Contrato.
- 11.4 Nos casos relacionados nos subitens 11.3.1 a 11.3.3 a CONTRATADA será ressarcida dos prejuízos até então sofridos, desde que regularmente comprovados, tendo, ainda, direito a:
- 11.4.1 Devolução da garantia prestada;
- 11.4.2 Recebimento dos serviços que executou, desde que aceitos, até a data da rescisão do Contrato, porventura ainda não pagos.
- 11.5 A rescisão do Contrato, efetivada pela CONTRATANTE, com base no ajuste constante nos subitens 11.2.1 a 11.2.15, acarreta as seguintes consequências, sem prejuízo da aplicação das sanções previstas neste Contrato e na lei:
- 11.5.1 Assunção imediata, pela CONTRATANTE, dos serviços objeto deste Contrato, no estado e no local em que se encontram, por ato próprio seu;
- 11.5.2 Ocupação e utilização, pela CONTRATANTE, do local, instalações, equipamentos, materiais e pessoal empregado na execução dos serviços, indispensáveis à sua continuidade, os quais serão devolvidos ou ressarcidos posteriormente à CONTRATADA, mediante avaliação prévia, nos termos do item 11.8, deste documento;
- 11.5.3 Execução, imediata, da garantia contratual constituída para se ressarcir de danos, inclusive multas aplicadas;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

- 11.5.4 Retenção dos créditos decorrentes deste Contrato, até o limite dos prejuízos causados pela CONTRATADA;
- 11.5.5 Suspensão e/ou declaração de inidoneidade da CONTRATADA, de seus sócios ou cotistas, de seus gestores e/ou representantes para contratarem e licitarem com a CONTRATANTE e/ou Administração Pública, pelo prazo de até 5 (cinco) anos.
- 11.6 As penalidades aplicadas à licitante serão obrigatoriamente registradas no SICAF;
- 11.7 A rescisão do Contrato, seja decretada pela CONTRATANTE ou pela CONTRATADA, não impedirá que a CONTRATANTE dê continuidade à execução dos serviços, mediante contratação de terceiros;
- 11.8 A rescisão fundamentada por razões de interesse público ou a ocorrência de caso fortuito ou de força maior dará à CONTRATADA o direito a liberação da garantia contratual e ao recebimento do(s) valor(es) pertinente(s) aos serviços executados e aceitos;
- 11.9 Ocorrendo a rescisão do Contrato, a CONTRATANTE constituirá "Comissão" para arrolamento da situação dos serviços, no momento da sua paralisação e concederá prazo corrido de 48 (quarenta e oito) horas, para que a CONTRATADA indique seu representante. Vencido o prazo e não indicando a CONTRATADA o seu representante ou não comparecendo o indicado para execução dos trabalhos, a "Comissão" fará o respectivo arrolamento. Em quaisquer das hipóteses as partes declaram aceitar incondicionalmente o relatório de arrolamento feito;
- 11.10 Caso não convenha à CONTRATANTE exercer o direito de rescindir o Contrato, quando a ação ou omissão da CONTRATADA justificar essa medida, poderá suspender a execução do mesmo, a seu exclusivo critério, suspendendo o pagamento de faturas pendentes e/ou intervindo na execução dos serviços, da maneira que melhor atenda aos seus interesses, até que a CONTRATADA cumpra integralmente a condição contratual infringida;
- 11.10.1 Na hipótese de ocorrer acréscimos nos preços dos serviços, em consequência da adoção das medidas mencionadas neste item, correrão os mesmos por conta da CONTRATADA e o respectivo valor poderá ser descontado dos seus créditos ou da garantia constituída.

12 RESPONSABILIDADES

- 12.1 Além das hipóteses previstas na legislação e nas normas aplicáveis, a CONTRATADA será responsável, ainda:
- 12.1.1 Pela inexecução, mesmo que parcial, dos serviços contratados;

63

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

- 12.1.2 Perante a CONTRATANTE ou terceiros, pelos danos ou prejuízos causados, por ação ou omissão, erro ou imperícia, vício ou defeito, na condução ou execução dos serviços objeto deste Contrato;
- 12.1.3 Pelo eventual acréscimo dos custos do Contrato quando, por determinação da autoridade competente e motivada pela CONTRATADA, as obras/serviços forem embargadas ou tiverem a sua execução suspensa;
- 12.1.4 Pelos efeitos decorrentes da inobservância ou infração de quaisquer condições deste Contrato;
- 12.1.5 Pelo pagamento dos encargos e tributos incidentes sobre os serviços objeto deste Contrato.

13 FORÇA MAIOR OU CASO FORTUITO

- 13.1 Constitui motivo de força maior ou caso fortuito, para justificativa de atraso ou falta cometida por qualquer uma ou ambas as partes contratantes, aos termos do presente Instrumento, os fatos fora de seu controle, nos termos do parágrafo único do Art. 393 do Código Civil Brasileiro, desde que essas causas afetem, diretamente, as obras/serviços contratados.

14 DISPOSIÇÕES ESPECIAIS

- 14.1 Os casos omissos neste Contrato serão resolvidos pela legislação aplicável à espécie, em especial pelo Regulamento de Licitações e Contratos da INFRAERO;
- 14.2 Se qualquer das partes tiver de ingressar em juízo para compelir a outra ao cumprimento de quaisquer condições contratuais, a parte vencida, além de suportar com os encargos judiciais da sucumbência, responderá por perdas e danos à parte prejudicada, devendo indenizá-la no valor equivalente ao prejuízo sofrido mais o que razoavelmente deixou de lucrar;
- 14.3 Se qualquer das partes contratantes relevar alguma eventual falta relacionada com a execução deste Contrato, tal fato não significa liberação ou desoneração a qualquer delas, para o cometimento de outras;
- 14.4 No caso de ocorrer greve de caráter reivindicatório entre os empregados da CONTRATADA ou de seus subcontratados, cabe a ela resolver imediatamente a pendência ou submeter o assunto à Justiça do Trabalho;
- 14.5 A CONTRATADA não poderá autorizar a visita ao local de execução dos serviços de pessoas estranhas aos mesmos, salvo autorização expressa da CONTRATANTE;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

- 14.6 A CONTRATANTE reserva a si direito de introduzir modificações no projeto, mesmo durante a execução dos serviços, sempre que julgar necessário. No exercício deste direito, porém, a CONTRATANTE se empenhará no sentido de evitar prejuízos à CONTRATADA;
- 14.7 É vedado à CONTRATADA negociar duplicatas ou qualquer outro título cambial emitido contra a CONTRATANTE;
- 14.7.1 O descumprimento desta condição contratual ensejará a aplicação das cominações ajustadas neste Instrumento.
- 14.8 Os documentos discriminados neste Contrato e os que vierem a ser emitidos pelas partes, em razão deste, o integrarão para todos os fins de direito, independente de transcrição e lhe são anexos;
- 14.9 Compete à CONTRATANTE dirimir divergência, de qualquer natureza, havida entre os documentos integrantes deste Instrumento;
- 14.10 As partes considerarão completamente cumprido o Contrato no momento em que todas as obrigações aqui estipuladas estiverem efetivamente satisfeitas, nos termos de direito e aceitas pela CONTRATANTE;
- 14.11 A CONTRATANTE poderá, respeitadas outras condições contratuais, tendo presente o seu fluxo/disponibilidade de caixa, acelerar ou desacelerar o cumprimento do cronograma físico-financeiro dos serviços;
- 14.12 No caso de eventual e comprovada necessidade de substituição de membro(s) da equipe técnica, indicada para execução dos serviços, mormente em se tratando de Responsável(is) Técnico(s), o(s) nome(s) e os dados demonstrativos da respectiva capacitação técnica de seu(s) substituto(s) deverão ser, tempestivamente, submetidos à análise e aprovação do gestor do contrato e ratificação pelo seu superior;
- 14.12.1 A capacitação técnica do substituto será analisada e pontuada de acordo com os critérios estabelecidos no Edital de Licitação, e deverá ser, no mínimo, igual a do substituído;
- 14.13 Ocorrendo a propositura de Reclamação Trabalhista por empregado ou ex-empregado da CONTRATADA alocado na execução dos serviços objeto deste Instrumento e na qual seja citada a CONTRATANTE na condição de reclamada ou litisconsorte passiva, fica a CONTRATANTE autorizada a fazer a retenção do valor reclamado e dos pertinentes aos depósitos judiciais de qualquer crédito da CONTRATADA ou, se insuficiente este, da Garantia de Cumprimento do Contrato, até o trânsito em julgado da lide, cujos fatos serão levados ao conhecimento da FISCALIZAÇÃO pelo Órgão Jurídico da CONTRATANTE;

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

- 14.13.1 Sendo julgada procedente a Reclamação Trabalhista, o valor retido será destinado à satisfação da condenação, obrigando-se, ainda, a CONTRATADA a complementar o valor devido ao empregado, caso a retenção seja insuficiente;
- 14.13.2 Sendo julgada improcedente a Reclamação Trabalhista, depois de transitada em julgado a decisão, o valor reclamado e retido em espécie será devolvido à CONTRATADA atualizado com base no Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo - IPCA “pro rata tempore” pela fórmula prevista nas condições deste instrumento contratual, exceto o pertinente aos depósitos recursais, os quais serão devolvidos nos termos do subitem 14.13.3 destas Condições Contratuais;
- 14.13.3 Os valores relativos aos depósitos recursais serão considerados como parte do pagamento de indenização trabalhista do processo correspondente ao depósito; caso a CONTRATANTE seja excluída do feito em Instância Superior, o quantum dos depósitos recursais será devolvido à CONTRATADA quando de sua liberação e no mesmo valor liberado.

14.14 Garantias:

- 14.14.1 A CONTRATADA apresentou antes da assinatura deste Contrato, comprovante de “Garantia de Cumprimento do Contrato”, correspondente a 5% (cinco por cento) do seu valor, representada por uma das modalidades indicadas no subitem 14.1.1 do instrumento convocatório que antecedeu este Contrato;
- 14.14.2 A CONTRATADA apresentará após a assinatura deste contrato e antes da emissão da Ordem de Serviço, apólices de seguro dos serviços (Seguros de Riscos de Engenharia e de Responsabilidade Civil Geral), em favor da INFRAERO, com valor (importância segurada) e prazo de vigência, não inferiores aos deste Contrato;
- a) A CONTRATADA fica obrigada a manter a validade de Garantia de Seguro de Riscos de Engenharia e de Responsabilidade Civil Geral até a expedição, pela CONTRATANTE, do Termo de Recebimento Definitivo dos serviços.
- 14.14.3 Acrescido o valor inicial do Contrato e/ou prorrogado o seu prazo, a CONTRATADA apresentará garantia complementar, no mesmo percentual e/ou prazo, no ato da assinatura do correspondente Termo Aditivo;
- 14.14.4 A garantia prestada visa garantir o pleno cumprimento, pela CONTRATADA, das obrigações estipuladas neste Contrato: ressarcir a CONTRATANTE de quaisquer prejuízos decorrentes de sua rescisão unilateral e injustificada; cobrir multas que vierem a ser aplicadas em

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

decorrência de rescisão contratual ou aplicadas por descumprimento de quaisquer outras obrigações contratuais ou, ainda, cobrir perdas e danos causados à CONTRATANTE;

14.14.5 Ocorrendo a rescisão unilateral e injustificada do Contrato, nos termos ajustados no subitem precedente, a CONTRATANTE reterá a garantia prestada pela CONTRATADA e, após o competente processo administrativo, para apuração dos danos e prejuízos que sofreu, ressarcir-se-á do valor correspondente apurado, inclusive o pertinente a quaisquer multas aplicadas. Caso o valor da garantia prestada seja insuficiente para cobrir os danos, os prejuízos e as multas, a diferença será cobrada judicialmente;

14.14.6 Ressalvados os casos previstos no subitem precedente deste Contrato, a garantia será liberada até 60 (sessenta) dias após a data da emissão do “Termo de Recebimento Definitivo dos Serviços”, mediante requerimento da CONTRATADA e, desde que, cumpridas todas as obrigações contratuais;

14.14.6.1 A garantia quando prestada em dinheiro, respeitadas as demais condições contratuais, será liberada e acrescida do valor correspondente à remuneração do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo – IPCA, *pro rata tempore*, de acordo com a fórmula estabelecida no subitem 3.5 deste Contrato, entre a data em que foi prestada e a da liberação.

14.14.7 Quando for oferecida pela CONTRATADA garantia sob a forma de seguro, a execução do mesmo estará vinculada aos atos praticados pela CONTRATADA, que lhe derem causa, cabendo à FISCALIZAÇÃO providenciar a notificação extra-judicial da CONTRATADA para cumprimento de suas obrigações, no prazo de 48 (quarenta e oito) horas. No caso do não comparecimento da CONTRATADA para o adimplemento de suas obrigações, a notificação extra-judicial deverá ser enviada à seguradora juntamente com o pedido de pagamento da apólice.

15 DO FORO CONTRATUAL

Fica eleito o foro da Justiça Federal de Primeira Instância com sede na cidade de Brasília/DF, como o competente para dirimir quaisquer questões advindas da aplicação deste Instrumento, com renúncia expressa a qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

E, assim, por estarem as partes justas e acordadas, lavram e assinam este Contrato, em 03 (três) vias de igual teor e forma, na presença de duas testemunhas, para que produza seus jurídicos efeitos.

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

As folhas do presente Instrumento são rubricadas por _____,
Procurador da CONTRATANTE, por autorização do Presidente da INFRAERO.
Local, ____ de _____ de ____.

CONTRATANTE
CONTRATADA

TESTEMUNHAS :

Nome:
Cart.Ident.:

Nome:
Cart.Ident.:

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

PAPEL TIMBRADO DA LICITANTE
ANEXO VIII - MODELO

Ref.: RDC PRESENCIAL Nº ____/____/____/____

**PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DAS TAXAS DE BONIFICAÇÃO E DESPESAS
INDIRETAS - BDI**

| Bonificação e Despesas Indiretas | |
|---|------------|
| GRUPO A | |
| Administração Central | __% |
| Risco | __% |
| Total | __% |
| GRUPO B | |
| Seguro de Risco da Engenharia | __% |
| Garantia | __% |
| Lucro Bruto | __% |
| Despesas financeiras | __% |
| Total | __% |
| GRUPO C | |
| ISS (Observar Percentual da Localidade) | __% |
| PIS | __% |
| COFINS | __% |
| Total | __% |
| BDI % | __% |

Fórmula para o cálculo do BDI:

$$\text{BDI} = \{ [((1 + A) \times (1 + B)) / (1 - C)] - 1 \} \times 100$$

NOTAS:

1. Alíquota do ISS é determinada pela “Relação de Serviços” do município onde se prestará o serviço conforme art. 1º e art. 8º da Lei Complementar nº 116/2003;
2. Conforme Leis nºs 10.637/02 e 10.833/03, a alíquota máxima PIS é de até 1,65% para as empresas com Regime de Tributação de Lucro Real. No caso de empresas com Regime de Tributação de Lucro Presumido, deverá ser adotada a alíquota máxima PIS de 0,65%.
3. Alíquota máxima COFINS é de 3% conforme inciso XX do art. 10 da Lei nº 10.833/03;
4. Antes da aplicação do BDI (Teto – Empresa de Lucro Real) os insumos constantes do art. 3º da Lei nº 10.637/02 deverão sofrer redução de 1,65%, após 31/12/2008, reduzir também do insumo o percentual de 7,6% da COFINS conforme art. 3º da Lei nº 10.833/03 combinado com inciso XX do art. 10 da mesma Lei;
5. A licitante adjudicatária deverá comprovar o regime tributário a que está sujeita.

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |

Contratação de empresa para fornecimento e instalação do sistema de transporte e manuseio de bagagens (STMB) do Terminal nº 2 do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antônio Carlos Jobim, incluindo operação e manutenção do sistema.

PAPEL TIMBRADO DA LICITANTE
ANEXO IX - MODELO

Ref.: RDC PRESENCIAL Nº ____/____/____/____

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DAS TAXAS DE ENCARGOS SOCIAIS

| Grupo A | | |
|----------------------------------|--|----------|
| 01 | INSS | % |
| 02 | SESI ou SESC | % |
| 03 | SENAI ou SENAC | % |
| 04 | INCRA | % |
| 05 | Salário Educação | % |
| 06 | FGTS | % |
| 07 | Seguro Acidente do Trabalho/SAT | % |
| 08 | SEBRAE | % |
| 09 | SECONCI | % |
| <i>Subtotal =</i> | | % |
| Grupo B | | |
| 10 | Férias | % |
| 11 | Abono Constitucional de Férias | % |
| 12 | Auxílio doença | % |
| 13 | Licença paternidade | % |
| 14 | Faltas legais | % |
| 15 | Acidentes de trabalho | % |
| 16 | Aviso prévio trabalhado | % |
| 17 | 13º Salário | % |
| 18 | Descanso semanal remunerado | % |
| <i>Subtotal =</i> | | % |
| Grupo C | | |
| 19 | Aviso Prévio Indenizado | % |
| 20 | Indenização Adicional | % |
| 21 | Indenização de FGTS | % |
| <i>Subtotal =</i> | | % |
| Grupo D | | |
| 22 | Incidência do Grupo A sobre os itens do Grupo B | % |
| Grupo E | | |
| 23 | Incidência do Grupo A sobre o item 19 do Grupo C | % |
| TOTAL DE ENCARGOS SOCIAIS | | % |

70

| DEOB | DJCN | DALC |
|------|------|------|
| | | |