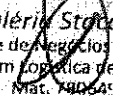



ANEXO I


Valério Stácco Gil
Gerente de Negócios Comerciais
e em Logística de Carga
Mat. 190.6496


Ademir Gauto
Superintendente do Aeroporto
Mat. 30.244-53

EM BRANCO

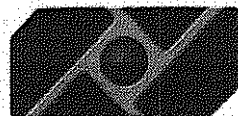


INFRAERO

LALI	Pág. nº
A	106

SITUAÇÃO FÍSICA DA ÁREA

O Terminal de Logística de Cargas do Aeroporto de Londrina- Governador José Richa possui área coberta de 1640,88m², sendo 847,50m² de área edificada no pavimento térreo e 387,22m² no pavimento superior. Abaixo o quadro de áreas destinadas à armazenagem e logística de cargas.

**INFRAERO****SALA TÉCNICA INFRAERO**PAVIMENTO SUPERIOR - $A=25,25m^2$ **ÁREA OCUPADA PELA RECEITA FEDERAL DO BRASIL**PAVIMENTO TÉRREO - $A=12,75m^2$ PAVIMENTO SUPERIOR - $A=91,00m^2$ TOTAL - $A=103,75m^2$ **ÁREA DE CARGAS - IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO**ÁREA DE IMPORTAÇÃO - $A=45,77m^2$ ÁREA DE EXPORTAÇÃO - $A=36,85m^2$ TOTAL - $A=82,62m^2$ **ÁREA DE CARGAS - PERDIMENTO / MERCADORIA APREENDIDA**ÁREA DE PERDIMENTO - $A=4,24m^2$ **ÁREA DE VERIFICAÇÃO DE MERCADORIA**ÁREA VERIFICAÇÃO MERCADORIA - $A=12,60m^2$ **ÁREA DAS CÂMARAS**ÁREA ANTE CÂMARA - $A=12,15m^2$ ÁREA CÂMARA 01 - $A=22,88m^2$ ÁREA CÂMARA 02 - $A=7,81m^2$ TOTAL - $A=42,84m^2$ **VOLUME DAS CÂMARAS**VOLUME TOTAL ANTE CÂMARA - $V=26,71m^3$ VOLUME TOTAL CÂMARA 01 - $V=52,44m^3$ VOLUME TOTAL CÂMARA 02 - $V=17,96m^3$ **ÁREA DE CARGAS PERIGOSAS**ÁREA DE CARGAS PERIGOSAS - $A=11,62m^2$ **ÁREA DO PÁTIO DE ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS**

NÃO POSSUI

ÁREA DO PÁTIO DE CONTAINER'S

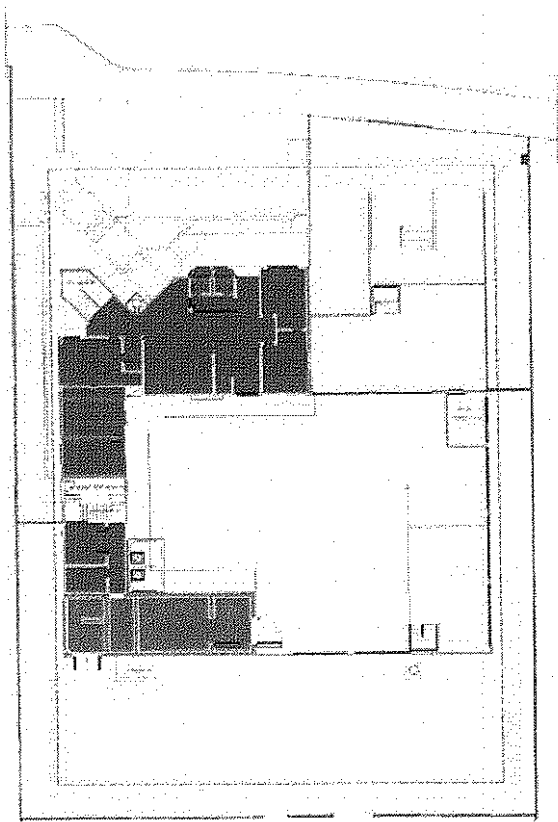
NÃO POSSUI



LALI	Pág. n°
<i>[Handwritten mark]</i>	120

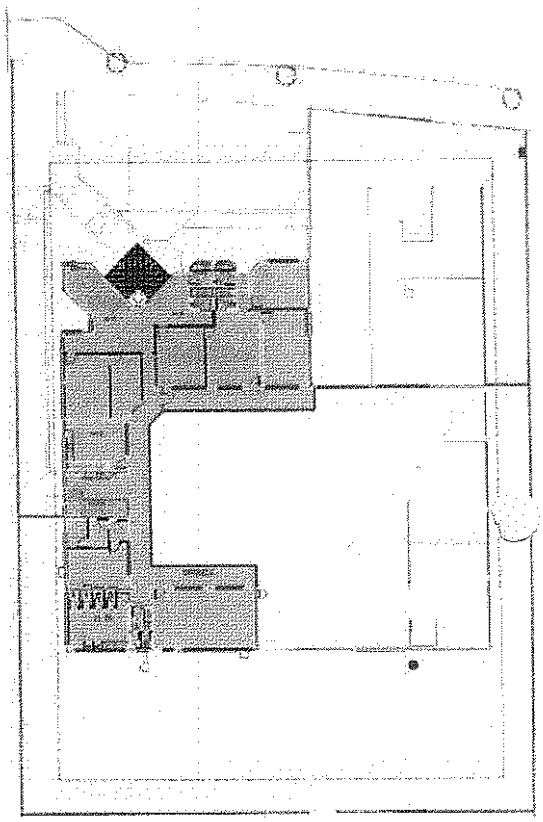
1. Arquitetura:

- 1.1 Parede(s):** Em alvenaria e em gesso acartonado, conforme Imagem 01
- 1.2 Teto/Forro:** Em gesso acartonado ou sem forro – laje maciça, conforme Imagem 01
- 1.3 Piso:** Piso cerâmico em toda a área administrativa do piso superior, piso em granito no Hall de entrada e salas administrativas em concreto nas áreas de armazenagem.
- 1.4 Fachada(s):** Fachadas em alvenaria revestida com pastilhas cerâmicas e concreto aparente.
- 01 estrutura metálica decorativa no hall de entrada
 - 01 porta em alumínio e vidro, 2 folhas de correr 290x210cm
 - 02 esquadrias em alumínio 240x140cm
 - 01 esquadria em alumínio 300x140cm
 - 02 portões basculantes 420x500cm (Frontal)
 - 02 portões de correr 420x500cm (Fundos)
 - Janelas basculantes 60cmx L- Perímetro, conforme imagens.



- ▨ PAREDE EM ALVENARIA
- ▨ PAREDE EM GESSO ACARTONADO
- ▨ LAJE EM CONCRETO ARMADO SEM FORRO
- ▨ LAJE EM CONCRETO ARMADO COM REVESTIMENTO TERMOACÚSTICO, INCLUSIVE NAS PAREDES ADJACENTES

PAVIMENTO INFERIOR



- ▨ PAREDE EM ALVENARIA
- ▨ PAREDE EM GESSO ACARTONADO
- ▨ LAJE EM CONCRETO ARMADO SEM FORRO

PAVIMENTO SUPERIOR

Imagem 01
2. Instalações hidrossanitárias:

2.1 Água: Sim
 Descrição e localização dos pontos nas imagens 02 e 03

2.1.2 Pavimento inferior

Handwritten signature and initials.

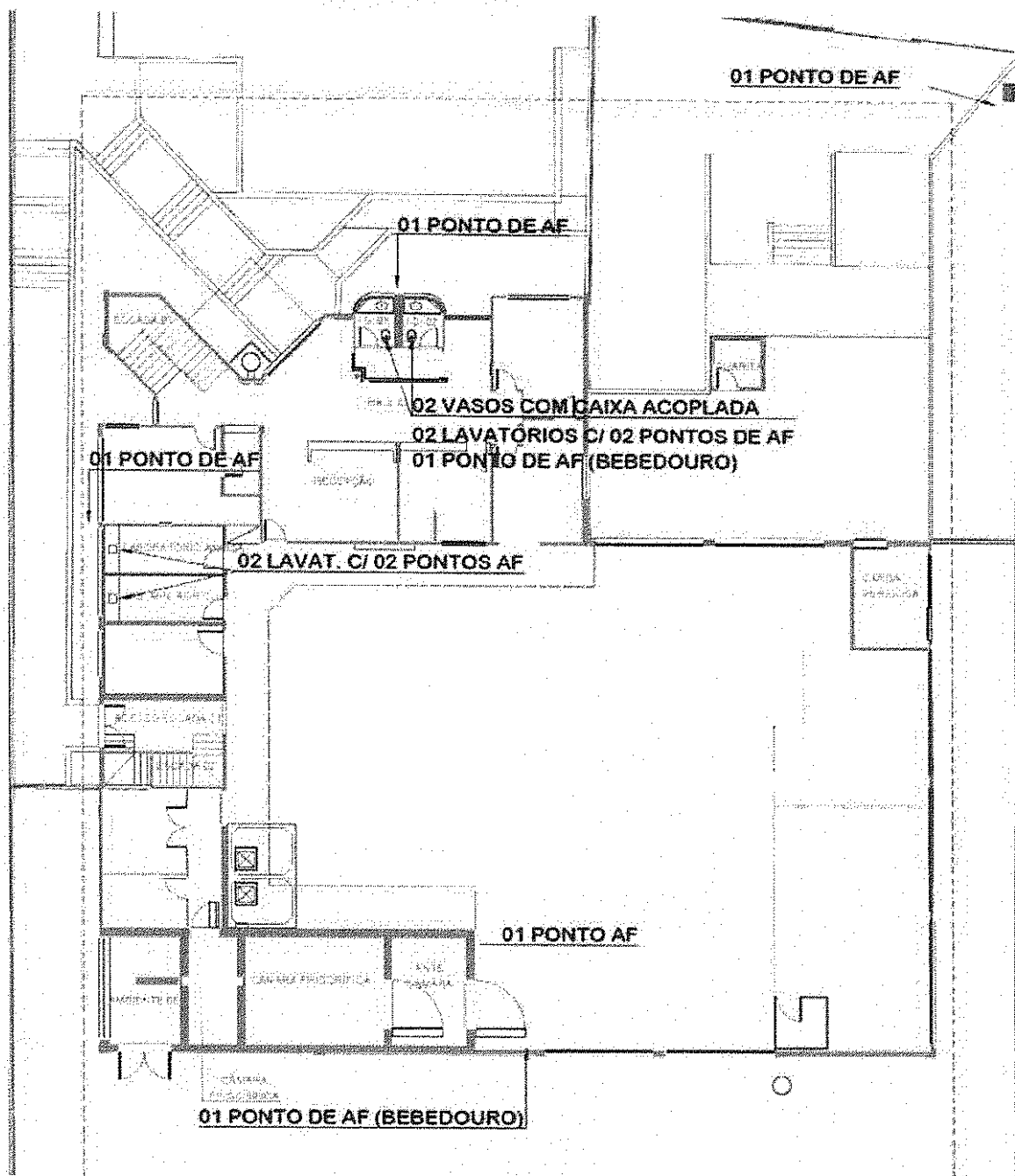


imagem 02

2.1.3 Pavimento Superior

[Handwritten signatures and marks]

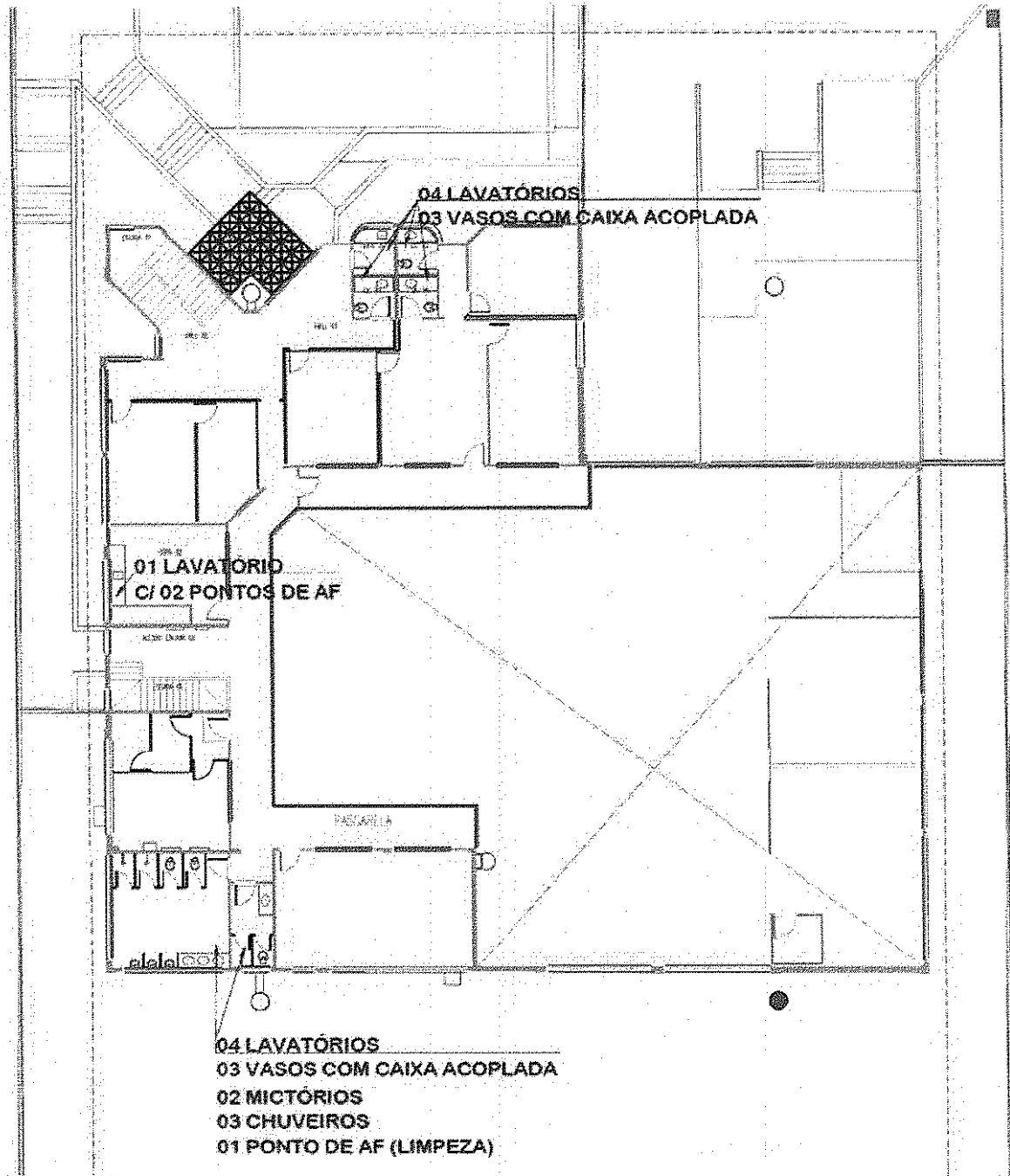


imagem 03

2.2 Esgoto Cloacal: Sim

Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária
Aeroporto de Londrina-PR
 Endereço Rua Tenente João Maurício de Medeiros nº 300
 CEP 86039-100- Londrina - PR
 Fone: (43) 3027-9125 - Fax: (43) 302791-36
 HOME PAGE: <http://www.infraero.gov.br>



Não dispomos de projetos desta especialidade para indicar os pontos de coleta.

2.3 Esgoto Pluvial: Sim

09 descidas Ø20 ligadas à rede pública, ver imagem 04

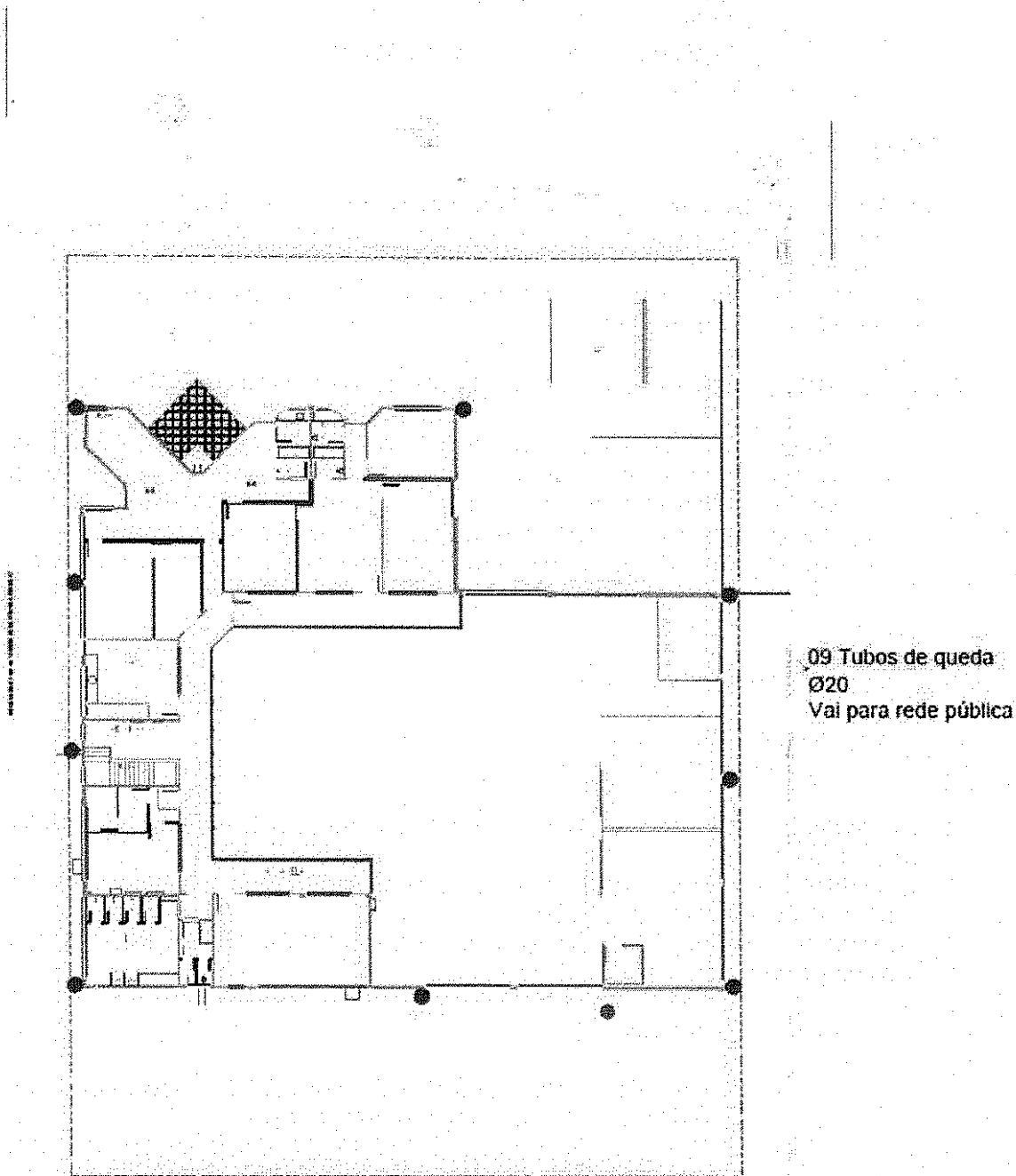


Imagem 04

3. Instalações elétricas:

Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária
Aeroporto de Londrina-PR
Endereço Rua Tenente João Mauricio de Medeiros nº 300
CEP 86039-100- Londrina - PR
Fone: (43) 3027-9125 - Fax: (43) 302791-36
HOME PAGE: <http://www.infracro.gov.br>

[Handwritten signatures and initials]



3.1 Entrada de Energia: Sim

- Energia fornecida por subestação aérea de 112,5kVA através de sistema trifásico 220 V /127V , com potência instalada estimada de aproximadamente 70kVA.
- A potência máxima permitida é 90kVA.
- Medidor na entrada.

3.2 Iluminação: Sim

- Em toda edificação foram encontradas as seguintes luminárias;
- Aprox. 50 luminárias com lâmpadas incandescente Mistas de 160W. Algumas inoperantes ou retiradas.
- Aprox. 30 luminárias de embutir forro tipo 2x20W Fluorescentes Compactas
- Aprox. 40 luminárias 2x32W

3.3 SPDA – Sistema de Proteção contra Descargas Atmosféricas: Sim

- Formado por malha na cobertura com captos espaçados em 2,5m e 3m.
- Cabos de descida pelas colunas de concreto, com equipotencialização de toda estrutura espacial bem como demais ferragens da platibanda.
- Aterramento por hastes nas terminações dos cabos de descida.
- Barramento P.E. do quadro elétrico principal interligado com esse SPDA.

4. Ar condicionado:

4.1 Ar Condicionado: Sim Pavimento Superior:

- 01 Unidade - Split marca GREE 60.000 BTUS, modelo GST60-22RAI – Sala de Reuniões (atual LOGP)
- 01 Unidade – Ar Condicionado de janela, marca SPRINGER, modelo YQD305D, 30.000 BTU – Sala de Reuniões (Atual LOGP)
- 01 Unidade – Rooftop Packaged dutado, marca HITACHI, modelo RUA1401A, R22, 15 TR e 2 compressores – Áreas administrativas.

Pavimento Inferior:

- 01 Unidade – Split marca GREE 12.000 BTUS, modelo GWH12MB-D1NNA – Sala Recebimento de Carga Armazenagem
- 01 Unidade – Split marca GREE 12.000 BTUS, modelo GWH12MB-D1NNA – Sala da Receita Federal
- 01 Unidade – Ar Condicionado de janela, marca SPRINGER, modelo YQD305D, 30.000 BTU – Sala de Recebimento
- 01 Unidade – Rooftop Packaged dutado, marca HITACHI, modelo RUA1401A, R22, 15 TR e 2 compressores – Áreas administrativas.



5. Estrutura:

5.1 Laje: Sim

Pavimento Superior:

- Lajes maciças em concreto armado, sem forro.
- Capacidade de carga: Não identificada.

Pavimento inferior:

- Lajes maciças em concreto armado, com forro em gesso nos ambientes habitáveis e com revestimento termo acústico nos ambientes destinados à refrigeração.
- Capacidade de carga: Não identificada.

5.2 Pilar(es): Sim

- Pilares em concreto armado aparente ou revestido com argamassa.
- Capacidade de carga: Não identificada.

5.3 Viga(s): Sim

- Vigas em concreto armado aparente ou revestido com argamassa.
- Capacidade de carga: Não identificada.

5.4 Pavimentação:

Piso em concreto armado.

5.5 Cobertura

- Cobertura em estrutura metálica tubular espacial com lanternins, terças em perfil 'U', coberta em telhas de fibrocimento e fechamento em telhas metálicas trapezoidais.
- Capacidade de carga: Não identificada.



6. Instalações de lógica/telefonia:

6.1 Entrada: SIM

Observações: Não temos conhecimento quanto à entrada externa de telefonia/ comunicação devido não possuir documentação de infraestrutura do prédio.

Quanto à infraestrutura interna existe um rack composto por 7(sete) patch pannel categoria 5e. de 24 portas cada, totalizando 168 pontos de cabeamento permanente com terminações em RJ45 fêmea em espelho.

Existe 01 patch voice com cabo CTP-APL de 50 pares com ligação na sala técnica C, localizada no Terminal de Passageiros piso térreo.

Existe 01 patch voice com cabo CTP-APL de 50 pares com ligação na sala técnica G, localizada na área dos hangares.

Existe 01 patch voice com cabo CTP-APL de 20 pares com interligação na sala técnica da Receita Federal, localizada no Teca, piso superior.

Existe 01 patch pannel categoria 6A. de 24 portas com conectorização em 19 portas, atendendo o sistema de STVV atual.

Existe 01 DIO composto de 2 fibras de 4 FO's, sendo, 01 fibra com 4 FO's com ligação à sala técnica C, localizada no Terminal de Passageiros piso térreo e 01 fibra de 4 FO's com ligação ao rack de comunicação na sala técnica G (situado na área dos hangares).

Existe 01 DIO composto de 03 fibras de 04 FO's atendendo o sistema de STVV atual, situados na área externa do Teca, áreas dos hangares e guarita 2.

Rack Receita Federal:

Composto por 1(um) patch pannel categoria 6 de 24 portas cada, totalizando 24 pontos de cabeamento permanente com terminações em RJ45 fêmea em espelho para as salas de lotação da Receita Federal.

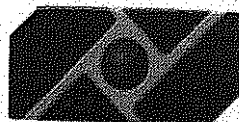
Existe 01 patch voice com cabo CTP-APL de 20 pares com interligação para a sala técnica do Teca, piso superior.

Existente na área do TECA, um rack de comunicação de dados composto por 4 Switches de 24 portas modelos A2H124-24(02) a A2h124-24p (02), onde estão conectados os equipamentos pertinentes à área de carga na vian da INFRAERO, o sistema de STVV que atende a área de carga e área externa ao TECA no monitoramento de outras áreas do aeroporto, link de comunicação com um rack na área dos hangares e comunicação da manutenção de Companhia Aérea.

Existente na área a distribuição de 03 AP'S referentes ao WI FI distribuído pela Infraero e concessionários, que são conectados à essa sala técnica.

O sistema de STVV é único para todo o aeroporto, e composto por 27 câmeras conectadas ao rack, sendo, 02 na recepção, 03 no pavimento superior, 04 externa na área frontal, 05 no armazém de cargas, 04 lado ar externo fixadas no prédio ao fundo do TECA, 03 na guarita 02, as câmeras não estão fixadas ao prédio, porém depende da sua comunicação, 01 pátio de aviação geral, câmera não está fixada ao prédio, porém depende da sua comunicação, 05 área dos hangares, as mesmas estão distribuídas nesta área, mas toda a sua comunicação está direcionada para esta sala técnica.

Existe um cabo de fibra óptica direcionada até a sala técnica existente no TPS, com a sua desativação o rack do TECA ficará totalmente isolado.



INFRAERO

Diante do exposto, há a necessidade da permanência da sala técnica da Infraero e também o livre acesso a ela para realização de manutenção. Caso contrário, será necessário novo estudo para planejamento de novo cabeamento.

Conforme Termo de Referência a Empresa deverá instalar um novo STVV, retirando as câmeras da INFRAERO mantendo as que estão fixadas na cobertura.

7. Instalações de PPCI:

7.1 Extintores: Sim

Pavimento Superior:

- 01 PQS 4kg ao lado da escada de entrada;
- 01 CO2 4kg ao lado das impressoras
- 01 CO2 4kg na sala da Receita Federal
- 01 CO2 4kg ao lado da cozinha
- 01 AP 10L ao lado da sala da LOGP
- 01 hidrante com 01 saída e uma mangueira de 15m 2,5"

Pavimento Inferior

- 01 PQS 4kg Ao lado da comercial
- 01 CO2 4kg ao lado da LONC Gerência
- 01 PQS 8kg no Armazém
- 01 CO2 6kg no Armazém
- 01 AP 10L no Armazém
- 01 PQS 4kg externo ao Armazém
- 01 PQS 12kg externo ao Armazém
- 01 hidrante com 02 saídas e 04 mangueiras de 15m 2,5"

7.2 Sprinklers: Não

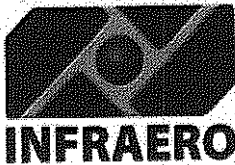
7.3 Sistema de Detecção e Alarme: Não

8. Instalações de exaustão:

8.1 Sistema de exaustão: Não

9. Instalações de gás:

9.1 Sistema de gás: Não

**INFRAERO****10. Levantamento Fotográfico:**

Rondine (se) 18 de Agosto de 2017

Freddie Renart Camargo Bianchi
Assinatura do(s) responsável (eis)

Nome - Matricula

Cargo

Freddie Renart Camargo Bianchi
Coordenador de Manutenção
Mat. 17.262-28

Rafael Rosa Martelozo
Rafael Rosa Martelozo
Engº Mecânico - CREA-PR 43814-D
Mat. 9570466

Sérgio Monteiro Baroz
Sérgio Monteiro Baroz
Arquiteta Superior IV
Mat. 35.988-43