



Limites de alterações nas Frações do Objeto

PROJETO	Reforma, ampliação e modernização do terminal de Passageiros e ampliação do Pátio de Aeronaves do SBAR
<i>b) Estabelecimento preciso das frações do objeto em que haverá liberdade das contratadas para inovar em soluções metodológicas ou tecnológicas, em obrigações de resultado, em termos de modificação das soluções previamente delineadas no anteprojeto ou no projeto básico da licitação;</i>	
FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS	
1	O projetista poderá definir a partir dos ensaios de sondagem, a solução de fundação que julgar mais adequado, desde que atendidos parâmetros, normas e requisitos conforme apontado no Anteprojeto.
ARQUITETURA	
1	Soluções construtivas das paredes/divisórias internas e externas.
2	Soluções de pisos, forros e revestimentos externos e internos desde que estejam de acordo com o uso do espaço, conceito arquitetônico proposto e parâmetros mínimos de duração, resistência, e outros.
3	Alterações pontuais no layout interno e externo em função do detalhamento do projeto como um todo.
4	Alterações na quantidade e largura de saídas de emergência e escadas de incêndio poderão sofrer alterações de acordo com o detalhamento do projeto de prevenção contra incêndio (PPCI).
4	Propor e instalar novos elementos de comunicação, tais como: mapas do terminal, totens de comunicação, mapas interativos, que podem ser conjugados à exploração publicitária.
5	Todos os elementos necessários à Acessibilidade deverão ser contemplados e detalhados no projeto.
6	Mobiliário desde que atendidas as normas gerais, de ergonomia e os padrões da Infraero.
7	Locação e detalhamento das edificações complementares (Central de Gás, Casas de Forças, Reservatórios e outros) poderão ser revistos conforme evolução das soluções referentes às demais disciplinas.
8	Locação e dimensionamento da Galeria técnica poderá ser revista conforme evolução das soluções referentes às demais disciplinas.
9	Alterações relativas ao atendimento de normas ou leis que porventura sofram atualizações.
10	Alterações na quantidade / dimensões das aberturas (portas, janelas e esquadrias, tomadas de ar, zenitais, etc) que não comprometam a composição estética das fachadas ou da cobertura e o conforto térmico ambiental da edificação.
11	Layout interno dos sanitários, quantidade de peças e tamanho (desde que atendido às quantidades mínimas de peças propostas no anteprojeto).
12	Faseamento proposto para a obra desde que mantidas as condições de operação, a segurança e o conforto do usuário.
HIDROSSANITÁRIAS	
1	Sistemas de reuso de esgoto e aproveitamento de águas pluviais desde que atendidas as normas vigentes.
2	Tipo de tratamento de água desde que atendidas as normas vigentes.
3	Tipo de tratamento de Esgoto desde que atendidas as normas vigentes.
INSTALAÇÕES ELÉTRICAS	
1	Para o sistema elétrico objeto deste escopo, a jusante dos transformadores de força, ou seja, em baixa tensão, os contratados poderão inovar nas soluções metodológicas ou tecnológicas que serão adotadas, observadas as normas vigentes e diretrizes estabelecidas no MCC de Sistemas Elétricos.
MECÂNICA	
1	Sistema de Transporte e Manuseio de Bagagens - Layout das esteiras de transporte das Bagagens Embarcadas
2	Climatizadores do sistema de ar condicionado
3	Movimentação de ar do sistema de ar condicionado
4	Equipamento Resfriador de Líquido do sistema de ar condicionado
5	Fechamento Lateral das pontes de embarque
ELETRÔNICA	
1	Para todos os sistemas relacionados no objeto da disciplina ELETRÔNICA (TVV; SICA; SDAI; SISOM; SIDO; SIGUE; SDH; SDTV; SISO; SISA; SITIA; Telemática) os contratados poderão inovar nas soluções metodológicas ou tecnológicas que serão adotadas
INFRAESTRUTURA	
1	Soluções de drenagem, modelos de galeria ou canaleta
2	Soluções alternativas de piso para calçadas de pedestres
3	Soluções alternativas para o pavimento das vias de serviço e de acesso na área controlada
FASEAMENTO	
1	Faseamento proposto para a obra desde que mantidas as condições de operação, a segurança e o conforto do usuário.

c) estabelecimento preciso das frações do objeto em que não haverá liberdade das contratadas para inovar em soluções metodológicas ou tecnológicas, em obrigações de meio, devendo haver obrigação de identidade entre a execução e a solução pré-definida no anteprojeto ou no projeto básico da licitação.

FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS	
1	Estrutura Metálica das áreas ampliadas e novas em Perfis soldados ou laminados - Aços - USI SAC 300; USI SAC 350; COR TEN; ASTM-A-588 GR B;
2	Marquise em treliça espacial - Aços - USI SAC 300; USI SAC 350; COR TEN; ASTM-A-588 GR B;
3	Modulação para colunas da estrutura metálica
4	Lajes mistas em steel deck
5	Conectores de cisalhamento tipo stud bolt
6	Armadura para lajes
7	Pintura dos perfis metálicos
ARQUITETURA	
1	Alteração da tipologia do TPS de 1 nível operacional para 1½ nível operacional.
2	Ampliações propostas entre os eixos -1 e 3 e 5 e 7 do Terminal de Passageiros.
3	Macrozoneamento proposto para o TPS
4	Fluxos de embarque e desembarque
5	Intervenções porpostas no TAG de modo a abrigar a área administrativo-operacional.
6	Implantação de nova área de carga e descarga do TPS.
7	Sanitários - quantidade, localização, número mínimo de peças e tipo de uso (PNE, fraldário, família...).
8	Reforma da cobertura do Terminal de passageiros.
9	Demolição da marquise existente do meio fio de embarque/desembarque
10	Construção de nova cobertura do meio fio de embarque/desembarque, de ligação do TPS com o estacionamento de veículos e da marquise do lado Ar.
11	Áreas comerciais, posicionadas estrategicamente ao longo do fluxo dos passageiros
12	A sinalização deverá seguir padrão de identidade visual da Infraero (NI 14.04/B [EGA])
HIDROSSANITÁRIAS	
1	Concepção do sistema de Gás Combustível
2	Concepção do sistema de Combate a Incêndio
3	Concepção do Sistemas de Água Fria e de Esgoto Sanitário
INSTALAÇÕES ELÉTRICAS	
1	Para o sistema elétrico objeto deste escopo, a montante dos transformadores de força, ou seja, em média tensão, os contratados não poderão inovar nas soluções metodológicas ou tecnológicas que serão adotadas, observadas as normas vigentes da Concessionária de Energia Local.
2	Escopo, Condicionantes de Projeto e Soluções (operacionais) para o Sistema Elétrico.
MECÂNICA	
1	Sistema de Transporte e Manuseio de Bagagens - Inspeção de 100% das bagagens despachadas
2	Sistema de Transporte e Manuseio de Bagagens - Bagagens Desembarcadas
3	Sistema de climatização de Expansão Indireta
4	Sistema de exaustão
5	Elevadores - Características e Quantidade
6	Escadas Rolantes - Características e Quantidade
7	Pontes de Embarque - Tipo (Apron Drive) e Quantidade
ELETRÔNICA	
1	Escopo, Condicionantes de Projeto e Soluções (operacionais) para cada Sistema Eletrônico: STVV; SICA; SDAI; SISOM; SIDO; SIGUE; SDH; SDTV; SISO; SISA; SITIA; Telemática
INFRAESTRUTURA	
1	Número de posições de aeronaves e a classe de aeronave adotada no pátio de aeronave
2	Pátio de aeronaves em pavimento rígido
3	Via de acesso da SCI à PPD em pavimento flexível
FASEAMENTO	
1	Entrega operacional das salas de embarque nos prazos especificados
OBS 1: Todas as propostas de novas soluções deverão ser avaliadas pela INFRAERO. Entretanto, destacamos que tais alterações, caso aprovadas, não ensejarão direito a aditivo ao contrato.	
OBS 2: Para todas as novas soluções, a Projetista deverá observar a garantia do nível de conforto dos usuários, além de ter que garantir premissas, parâmetros, requisitos e orientações apresentadas no Anteprojeto, normas técnicas, MCCs, NIs e demais normativos.	
OBS 3: As alterações nas soluções do Anteprojeto deverão ser devidamente justificadas.	