

## ANEXO I

### TERMO DE SITUAÇÃO FÍSICA DO TERMINAL DE CARGAS EXISTENTE

O Terminal de Cargas Existente está localizado no Aeroporto de Joinville – Lauro Carneiro de Loyola, e é composto por três áreas, conforme croqui:

Figura 1 - Croqui de localização das áreas



**Área 1** – Terminal de Cargas (Importação/Exportação) - Área Perimetral – 770 m<sup>2</sup>

**Área 2** – Estacionamento de Veículos - Área Perimetral – 815 m<sup>2</sup>

**Área 3** – Pátio de Cargas – Área controlada - Área Perimetral – 1.042 m<sup>2</sup>.

#### 1. Área 1 – Terminal de Cargas

A Área 1 é composta pela edificação do Terminal de Cargas (TECA), com 932,19 m<sup>2</sup> de área edificada, sendo 162,19 m<sup>2</sup> referentes a um mezanino existente no local.

A edificação apresenta as seguintes características:



## 1.1. TECA

- Estrutura, paredes e vedações: edificação composta por um bloco principal, sendo construído em estrutura de concreto com paredes em alvenaria.
- Pé-direito: 6,4 m.
- Pisos: em concreto armado alisado, de alta resistência, nas áreas de armazenamento e movimentação de cargas; pisos vinílicos e cerâmicos nas áreas administrativas, pisos cerâmicos nos sanitários.
- Cobertura/forros: em telhas de fibrocimento nas áreas de armazenamento e movimentação de cargas. As áreas administrativas possuem laje e forro em isopor.
- Esquadrias: os conjuntos de portões que dão acesso ao lado ar e às docas de carga e descarga são de correr em aço com vedação em chapa metálica. Esquadrias em ferro com vidro comum no acesso à área administrativa e nas áreas do galpão; portas internas das áreas administrativas em madeira chapeada.
- Água potável e efluentes sanitários: a edificação está interligada à rede pública de água potável da concessionária Águas de Joinville, com hidrômetro exclusivo. Os efluentes sanitários são captados em rede própria do TECA, com sistema de fossa e filtro, e encaminhados à rede fluvial externa.
- Drenagem: as águas pluviais da cobertura e dos pátios são coletadas e encaminhadas à rede de drenagem do sítio aeroportuário.
- Energia elétrica: o fornecimento de energia é realizado pela mesma subestação que atende ao Sítio Aeroportuário, em sistema trifásico, com disjuntor de 90A. O TECA possui sistema de energia estabilizada e *nobreaks* para as cargas críticas. O grupo gerador para operação das cargas principais é o mesmo que atende ao restante das edificações. A subestação apresenta dois transformadores de 300kVA e 500kVA; 13,8kV; 220/380V; 2 Grupos gerador de 250kVA.
- SPDA: a edificação possui sistema de proteção contra descargas atmosféricas.
- Iluminação: áreas de depósito e movimentação de cargas: projetores industriais com lâmpadas de descarga, luminárias fluorescentes tubulares, luminárias tipo LED. Áreas administrativas: lâmpadas fluorescentes tubulares montadas em luminárias, e luminárias tipo LED.
- Ar condicionado: as áreas administrativas dispõem de sistema de condicionamento de ar tipo *split*.
- Combate a incêndio: áreas de depósito e administrativas contam com extintores de incêndio PQS e CO<sub>2</sub>. A edificação não possui sistema de detecção de fumaça e fogo, nem sistema de hidrantes.
- Rede de telemática: rede de dados e voz em todas as áreas da edificação.
- STVV: sistemas de vigilância com câmeras fixas e móveis em todas as áreas do TECA, integrantes do sistema do aeroporto.
- Equipamentos mecânicos: uma rampa niveladora para carga e descarga de veículos; uma câmara frigorífica (contêiner reefer); balanças.



Figura 2 - TECA



Figura 3 - Área de pesagem no galpão

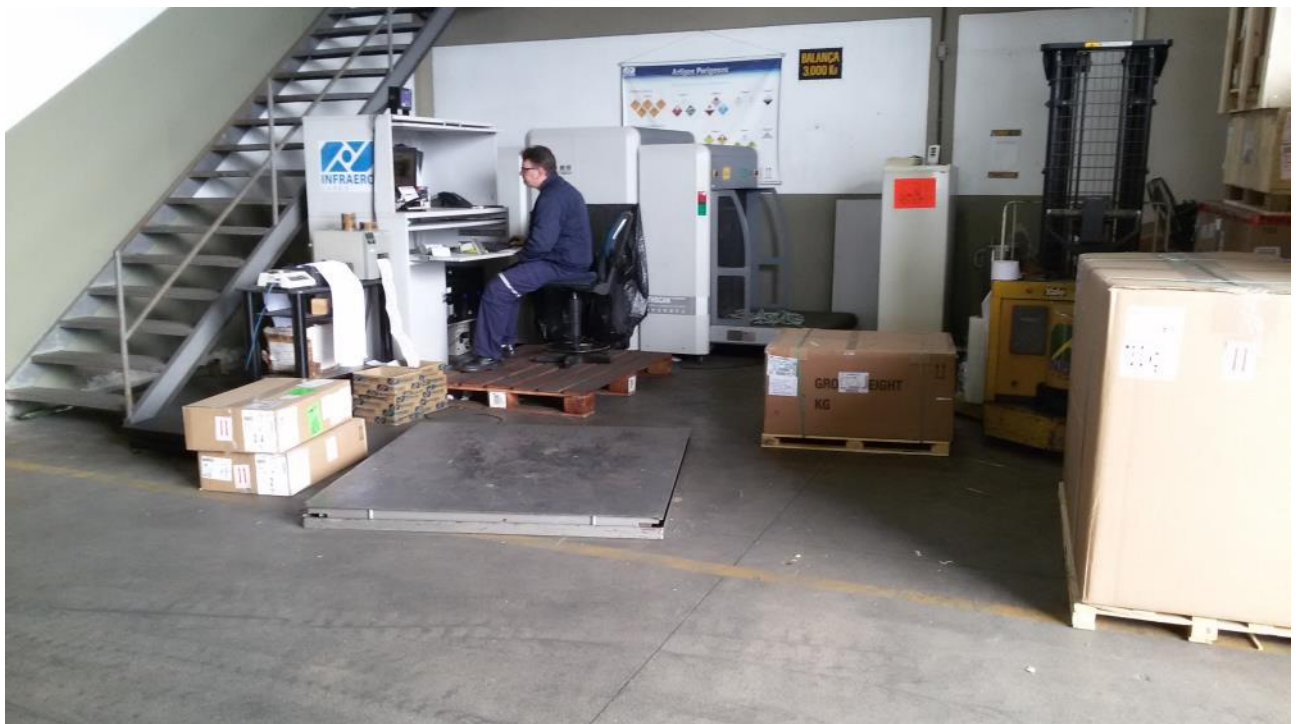


Figura 4 - Área interna do galpão



## 2. Área 2 – Estacionamento de veículos

Área de estacionamento com 815 m<sup>2</sup> junto ao acesso ao TECA com as seguintes características:

- Pisos: pavimentado em concreto asfáltico no acesso ao pátio de cargas; no estacionamento lateral, sem pavimentação, apenas pedra britada sobre o solo.
- Cercamento: fechado com alambrado em tela metálica fixada em palanques em concreto.
- Drenagem: possui drenagem pluvial interligada a rede do sítio aeroportuário.
- Iluminação: luminárias públicas instaladas em postes metálicos, com lâmpadas em vapor de sódio.



**Figura 5 - Croqui da Área 2**



**Figura 6 - Área 2 Estacionamento**





Figura 7 - Área 2 - acesso estacionamento



### 3. Área 3 – Pátio de cargas

A área 3 é composta pelo pátio de cargas e manobra de caminhões, com 1.042 m<sup>2</sup>, com as seguintes características:

- Pisos: pavimentado no acesso ao pátio de cargas; no estacionamento, sem pavimentação, apenas pedra britada sobre o solo.
- Cercamento: parcialmente fechado com alambrado em tela metálica fixada em palanques em concreto.
- Drenagem: possui drenagem pluvial interligada à rede do sitio aeroportuário.
- Iluminação: luminárias públicas instaladas em postes metálicos, com lâmpadas em vapor de sódio.

**Figura 8 - Croqui da Área 3**



**Figura 9 - Acesso ao pátio de cargas**





Figura 10 - Pátio de cargas

