

ORÇAMENTO PARA CONTRATAÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE ELABORAÇÃO DOS PROJETOS DE ENGENHARIA, NAS ETAPAS DE ESTUDOS PRELIMINARES, PROJETOS BÁSICOS, PROJETOS EXECUTIVOS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES PARA A AMPLIAÇÃO DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM, CONSTRUÇÃO DE NOVA TAXI, PARALELA, CONSTRUÇÃO DE SAÍDA RÁPIDA, ESTUDO DAS TAXIS DE ACESSO À PISTA DE POUSO E DECOLAGEM, ADEQUAÇÃO DA FAIXA PREPARADA, ADEQUAÇÃO DE STOPWAYS, ADEQUAÇÃO DAS RESAS, ALARGAMENTO DOS ACOSTAMENTOS DO SISTEMA DE PISTAS, ADEQUAÇÃO DA DRENAGEM COM REPOSICIONAMENTO DE VALAS, ADEQUAÇÃO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL DO SISTEMA DE PISTAS, ADEQUAÇÃO DO BALIZAMENTO DO SISTEMA DE PISTAS, NOVA CASA DE FORÇA, INFRAESTRUTURA ELÉTRICA E DE REDE PARA AUXÍLIOS, NOVA TAXI PARA ÁREA DE HANGARES E ESTUDO COM ADEQUAÇÃO DO PCN DO SISTEMA DE PISTAS NO AEROPORTO DE LONDRINA/PR - GOVERNADOR JOSÉ RICHÁ, NO ESTADO DO PARANÁ - SBLO

DISCRIMINAÇÃO		VALOR	ETAPAS									
			1º mês	2º mês	3º mês	4º mês	5º mês	6º mês	7º mês	8º mês	9º mês	10º mês
<b>I.</b>	<b>SERVIÇOS PRELIMINARES – SP</b>											
<b>1</b>	<b>PLANO DE DOCUMENTAÇÃO GERAL NAS ETAPAS DE ESTUDOS PRELIMINARES – EP, PROJETO BÁSICO – PB E PROJETO EXECUTIVO – PE</b>											
1.1	Plano de Documentação	25.191,49				25.191,49						
<b>1.2</b>	<b>MOBILIZAÇÃO</b>	623,05	623,05									
<b>1.3</b>	<b>CADASTRAMENTO</b>											
1.3.1	Infraestrutura	100.927,10		30.278,13	70.648,97							
1.3.2	Sistemas Elétricos (incluindo Navegação Aérea)	45.425,51		13.627,65	31.797,86							
1.3.3	Sistemas Eletrônicos (incluindo Navegação Aérea)	21.158,49		6.347,55	14.810,94							
1.3.4	Sistemas de Balizamento Noturno e Sinalização Vertical	39.690,44		11.907,13	27.783,31							
1.3.5	Proteção Contra Descargas Atmosféricas e Aterramento (SPDA)	17.835,75		5.350,73	12.485,02							
<b>1.4</b>	<b>TOPOGRAFIA</b>											
1.4.1	Levantamento Planialtimétrico	484.300,32		484.300,32								
1.4.2	Elaboração dos Desenhos do Levantamento Topográfico – Plantas tamanho A0	37.231,68			37.231,68							
1.4.3	Relatório do Levantamento Topográfico	3.153,26			3.153,26							
<b>1.5</b>	<b>ESTUDO GEOTÉCNICO</b>											
1.5.1	Locação de Sondagens	34.116,84	34.116,84									
1.5.2	Sondagens Rotativas	2.243,76	448,75	1.121,88	673,13							
1.5.3	Sondagens a Percussão (SPT)	104.842,00	20.968,40	83.873,60								
1.5.4	Sondagens a Trado	11.673,90		5.836,95	5.836,95							
1.5.5	Abertura de Trincheiras (janelas)	1.527,20		763,60	763,60							
1.5.6	Amostrador Shelby	13.951,98		2.790,40	11.161,58							
1.5.7	Ensaio de Palheta in situ	943,39		188,68	754,71							
1.5.8	Ensaio de Piezocone (CPTU)	34.174,56		6.834,91	27.339,65							
1.5.9	Ensaio Geotécnicos											
1.5.9.1	Ensaio de Densidade in situ	1.661,76		830,88	830,88							
1.5.9.2	Umidade Natural	4.987,44		2.493,72	2.493,72							
1.5.9.3	Ensaio de Compactação – Proctor Modificado	13.452,48		6.726,24	6.726,24							
1.5.9.4	Índice de Suporte Califórnia (CBR)	14.335,92		7.167,96	7.167,96							
1.5.9.5	Expansão	9.036,36		4.518,18	4.518,18							
1.5.9.6	Limites de Atterberg	16.446,00		8.223,00	8.223,00							
1.5.9.7	Granulometria	16.446,00		8.223,00	8.223,00							
1.5.9.8	Densidade Real dos grãos	5.608,44		2.804,22	2.804,22							
1.5.9.9	Densidade Aparente	3.026,16		1.513,08	1.513,08							

1.5.9.10	Ensaio edométrico (radial)	75.791,10		37.895,55	37.895,55							Página 2 de 3
1.5.9.11	Ensaio edométrico (vertical)	81.670,68		40.835,34	40.835,34							
1.5.9.12	Ensaio de Compressão Triaxial CIU	157.369,80		78.684,90	78.684,90							
1.5.9.13	Ensaio de Dissipação	22.691,34		11.345,67	11.345,67							
1.5.9.14	Abrasão Los Angeles	727,05			727,05							
1.5.9.15	Índice de Tenacidade Treton	8.496,48			8.496,48							
1.5.9.16	Durabilidade (Soundness test) pelo método DNER M89-94	984,30			984,30							
1.5.9.17	Índice de forma, pelo método DNER M-86-94	173,13			173,13							
1.5.9.18	Adesividade	173,13			173,13							
1.5.10	Relatório Geral – Ensaio e Sondagens	24.350,90			24.350,90							
<b>1.6</b>	<b>LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM O FWD</b>											
1.6.1	Locação de eixos	70.156,86		70.156,86								
1.6.2	Ensaio Deflectométrico na Pista de Pouso e Decolagem – Pavimento Flexível (por estações)	61.549,20		61.549,20								
1.6.3	Ensaio Deflectométrico na Pista de Pouso e Decolagem – Pavimento Rígido (por estações)	7.306,20		7.306,20								
1.6.4	Ensaio Deflectométrico nas Pistas de Taxiamento (por estações)	13.062,60		2.612,52	10.450,08							
1.6.5	Ensaio Deflectométrico no Pátio – Pavimento Rígido (por estações)	14.833,80			14.833,80							
1.6.6	Relatório Técnico dos Ensaio Deflectométrico	6.753,74			6.753,74							
1.6.7	Interpretações											
1.6.7.1	Relatório de retroanálise dos dados	14.513,58			14.513,58							
1.6.7.2	Relatório de Cálculo do PCN	14.513,58			14.513,58							
<b>II.</b>	<b>ESTUDOS PRELIMINARES – EP</b>											
2.1	GEOMÉTRICO HORIZONTAL E VERTICAL	50.382,98				30.229,79	20.153,19					
2.2	TERRAPLENAGEM	75.574,46				22.672,34	52.902,12					
2.3	PAVIMENTAÇÃO	50.382,98				15.114,89	35.268,09					
2.4	DRENAGEM SUPERFICIAL E PROFUNDA	75.574,46				22.672,34	52.902,12					
2.5	SISTEMAS ELÉTRICOS	75.574,46				22.672,34	52.902,12					
2.6	REDE DE DUTOS PARA SISTEMA DE AUXÍLIOS VISUAIS	50.382,98				15.114,89	35.268,09					
2.7	BALIZAMENTO LUMINOSO E SINALIZAÇÃO VERTICAL	75.574,46				22.672,34	52.902,12					
2.8	SISTEMA DE TV VIGILÂNCIA - STVV	25.191,49				7.557,45	17.634,04					
<b>III.</b>	<b>PROJETO BÁSICO - PB</b>											
3.1	CANTEIRO DE OBRAS	21.002,83						12.601,70	8.401,13			
3.2	GEOMETRICO HORIZONTAL E VERTICAL	35.004,73						21.002,84	14.001,89			
3.3	TERRAPLENAGEM	112.015,13						33.604,54	78.410,59			
3.4	PAVIMENTAÇÃO	119.016,08						35.704,82	83.311,26			
3.5	DRENAGEM SUPERFICIAL E PROFUNDA	112.015,13						33.604,54	78.410,59			
3.6	PROTEÇÃO VEGETAL	14.001,89						4.200,57	9.801,32			
3.7	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	35.004,72						10.501,42	24.503,30			
3.8	SISTEMAS ELÉTRICOS	70.009,47						21.002,84	49.006,63			
3.9	REDES DE DUTOS PARA SISTEMAS DE AUXÍLIOS VISUAIS	35.004,72						10.501,42	24.503,30			
3.10	BALIZAMENTO LUMINOSO E SINALIZAÇÃO VERTICAL	112.015,13						33.604,54	78.410,59			
3.11	SISTEMA DE TV DE VIGILÂNCIA - STVV	35.004,73						10.501,42	24.503,31			
3.12	PLANEJAMENTO DAS OBRAS E SERVIÇOS	4.514,66						1.354,40	3.160,26			
<b>IV.</b>	<b>PROJETO EXECUTIVO - PE</b>											

4.1	GEOMETRICO HORIZONTAL E VERTICAL	40.005,40									24.003,34	16.002,16
4.2	TERRAPLANAGEM	128.017,29									38.405,19	89.612,10
4.3	PAVIMENTAÇÃO	128.017,29									38.405,19	89.612,10
4.4	DRENAGEM SUPERFICIAL E PROFUNDA	128.017,29									38.405,19	89.612,10
4.5	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	40.005,40									20.002,70	20.002,70
4.6	SISTEMAS ELÉTRICOS	88.011,89									26.403,57	61.608,32
4.7	REDES DE DUTOS PARA SISTEMAS DE AUXÍLIOS VISUAIS	40.005,40									12.001,62	28.003,78
4.8	BALIZAMENTO LUMINOSO E SINALIZAÇÃO VERTICAL	128.017,29									38.405,19	89.612,10
4.9	SISTEMA DE TV VIGILÂNCIA - STVV	40.005,40									12.001,62	28.003,78
4.10	PLANEJAMENTO DE OBRAS	6.771,99									2.031,60	4.740,39
4.11	INTERFERÊNCIAS	40.005,40									12.001,62	28.003,78
V.	SERVIÇOS COMPLEMENTARES											
5.1	TERMO DE REFERÊNCIA PARA CONTRATAÇÃO DAS OBRAS	5.735,07										5.735,07
VI	SERVIÇOS FINAIS											
6.1	DESMOBILIZAÇÃO	623,05										623,05
TOTAL		3.635.614,40										
NO MÊS R\$			56.157,04	1.006.108,05	551.672,17	183.897,87	319.931,89	0,00	228.185,05	476.424,17	262.066,73	551.171,43
NO MÊS %			1,54%	27,67%	15,17%	5,06%	8,80%	0,00%	6,28%	13,10%	7,21%	15,16%
ACUMULADO %			1,54%	29,22%	44,39%	49,45%	58,25%	58,25%	64,53%	77,63%	84,84%	100,00%
ACUMULADO R\$			56.157,04	1.062.265,09	1.613.937,26	1.797.835,13	2.117.767,02	2.117.767,02	2.345.952,07	2.822.376,24	3.084.442,97	3.635.614,40