ESCLARECIMENTO DE DÚVIDAS Nº 006/LCIC/2013 – 19/08/2013
RDC ELETRÔNICO Nº 008/DALC/SBME/2013

"Contratação de obras e serviços remanescentes da construção do novo Terminal de Passageiros e edificações de apoio, reforma do edifício administrativo/operacional, execução do novo estacionamento de veículos e sistema viário de acesso, e adequação do antigo estacionamento de veículos e pátio de aeronaves do aeroporto de Macaé – Rio de Janeiro".

Nos termos do subitem 1.3 do item 1 da Seção 1 do Edital da Licitação em referência, a Comissão de Licitação presta os seguintes esclarecimentos acerca de perguntas formuladas por empresas sobre a interpretação do texto do referido Edital.

As Perguntas de nº 01 a 21 foram respondidas nos esclarecimentos de dúvidas nº 001/LCIC/2013 de 25/07/2013; 002/LCIC/2013 de 06/08/2013; 003/LCIC/2013 de 09/08/2013; 004/LCIC/2013 de 13/08/2013 e 005/LCIC/2013 de 16/08/2013.

1ª PARTE – PERGUNTAS E RESPOSTAS

22ª PERGUNTA

Com relação ao Reajuste dos itens abaixo informados pela CPL no esclarecimento de duvidas Nº 002/LCIC/2013 – 06/08/2013.

7. SÉRIE 1006827 - Máquinas, Aparelhos e Material Elétrico - COL 34: do item 06.01.200.001 – SEP até 06.01.601.003 – SEP, do item 06.01.200.001 – TPS até o item 06.01.507.002 – TPS, do item 06.01.208.001 – ADM até 06.01.507.001 – ADM, do item 06.01.303.001 – GRT até 06.01.303.015 – GRT;

9. SÉRIE 1006828 – Material Eletrônico, Aparelho e Equipamento de Comunicação Elétrico - COL 35: do item 06.03.100.001 – TPS até 06.11.400.002 – TPS, do item 06.12.100.001 até 06.12.300.004, do item 06.13.200.001 – TPS até 06.14.400.021 – TPS, do item 06.03.100.001 – ADM até 06.15.400.003 – ADM, do item 06.03.600.001 até 06.15.600.001;

Gostaríamos de informar que entre os itens acima mencionados, temos fornecimento de equipamentos com tecnologia de ponta, ou seja, de ultima geração na qual são especificados criteriosamente pelo projetista responsável pelo projeto com o devido acompanhamento da Engenharia da INFRAERO a fim de atender e voltados especificamente a Aeroportos onde os mesmos são vendidos e comercializados em dólar.

Os índices de reajuste acima informados, por sua vez não refletem com a realidade dos equipamentos a serem adquiridos. Note-se que os códigos da série 1006828 ao invés de sofrer

reajuste vem sofrendo desvalorização de preço, ou seja, ao longo do contrato estes itens irão sofrer deflação quando na verdade os valores no mercado sofrerão aumento de preço. Isto ainda se contar com que não haja grande variação do dólar.

Estamos fornecendo os mesmos produtos para a INFRAERO em outro contrato onde os códigos do reajuste não são os mesmos mencionados neste certame, o código é o informado no esclarecimento anterior "159428" que por sua vez é o mais correto para a situação e que atende a realidade. Afirmo ainda que quando vencedores do certame(set/2011) o dólar possuía um valor de R$ 1,75 na qual quando foi necessário a aquisição dos produtos para aplicação na obra o mesmo se encontrava a R$ 2,05 (Jan/2013) além do reajuste de preço dos produtos, ou seja, o custo dos produtos chegou a aumentar em quase 30%. Por este motivo que não existe como computar um índice de reajuste onde seu histórico atual informa deflação .

Lembro aos senhores que o prazo desta obra é longo onde estes produtos serão adquiridos ao longo do contrato, provavelmente após o primeiro reajuste do contrato onde os mesmos sofrerão a deflação e caso persista por mais um reajuste teremos deflação sobre deflação inviabilizando e comprometendo o fornecimento dos mesmos.

Solicitamos que os códigos dos itens seja alterado.

RESPOSTA

Os índices foram definidos e utilizados de acordo com a especificidade do grupo a que pertence. Portanto são adequados e não cabe alteração.

23ª PERGUNTA

Após análise criteriosa da documentação, segue abaixo algumas dúvidas e solicitações.

Analisando os projetos de fundação, surgiu uma dúvida referente aos diâmetros das estacas. Conforme a planilha só teremos estaca hélice contínua de 25cm e 30cm, mas conforme o projeto MEA_TPS_252.004-R0 dos blocos B13 ao B20=B84 ao B94, as estacas são de 61 tf de carga vertical de compressão, 36 tf de carga vertical de tração, 11 tf de carga horizontal. Perguntamos, qual informação deveremos considerar, a da planilha ou a dos projetos? Se caso for a dos projetos, solicitamos informar qual o tipo destas estacas, qual o seu diâmetro e altura.

RESPOSTA

Em atenção ao solicitado, considerar como se encontra na planilha.

2ª PARTE – RATIFICAÇÃO

Permanecem inalteradas as demais cláusulas e condições estabelecidas no Edital. Informações na Gerência de Licitações de Investimentos e Compras da INFRAERO localizada no SCS Quadra. 4 Bloco "A", Ed. Edifício Centro-Oeste CEP 70303-000 - Brasília - DF, ou pelo telefone nº (61) 3312.3266/2575/2576, ou ainda, nos sites www.infraero.gov.br e www.licitacoes-e.com.br.

Brasília/DF, 19 de agosto de 2013.

Hércules Alberto de Oliveira
Presidente da Comissão de Licitação

Fernando Carramaschi Borges
Membro Técnico/ OBED-3

Flavia de Moraes Oliveira
Membro Técnico/ OBED-1