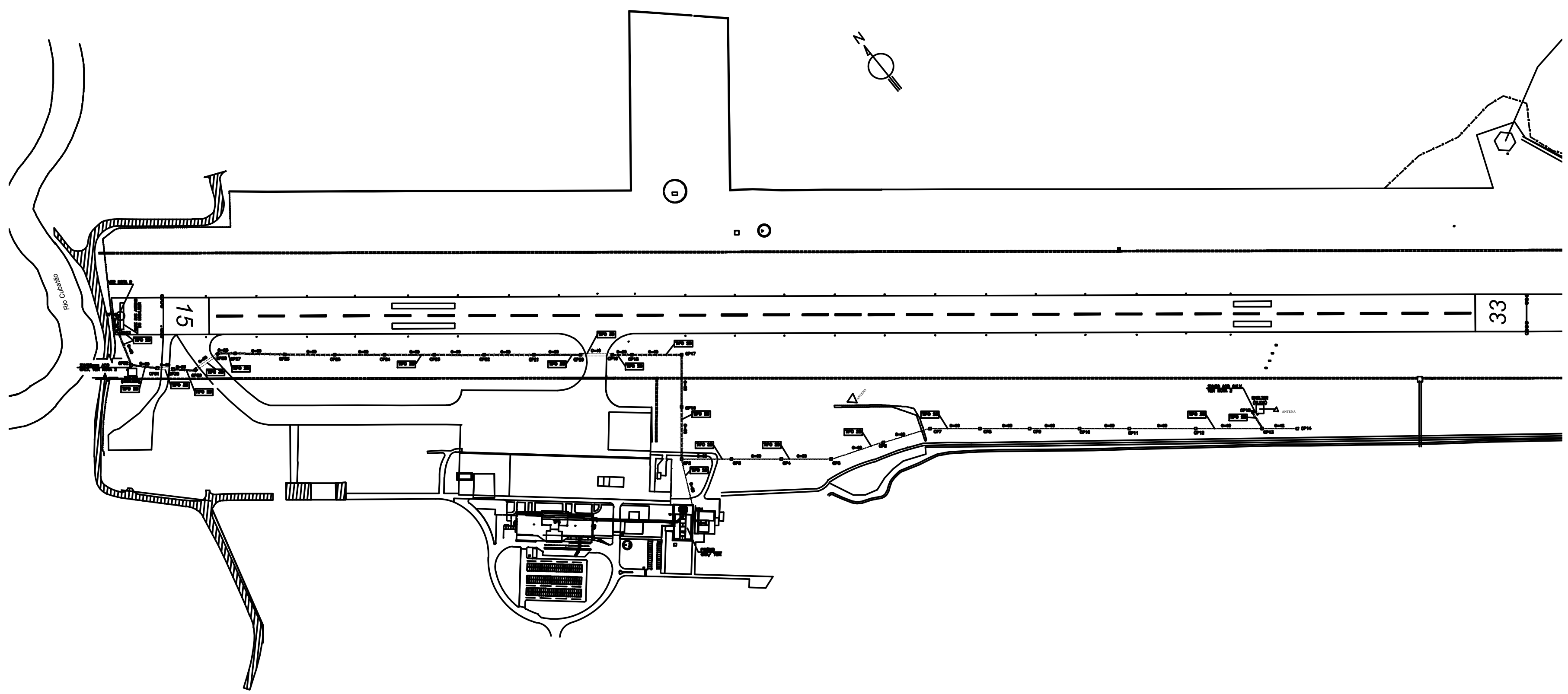


## NOTAS

1. DIMENSÕES EM METRO, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
2. ESTA TUBULAÇÃO DEVERÁ SER INSTALADA PELA MONTADORA DO SHELTER;
3. PARA DETALHES VER DESENHO Nº083.17.T00.DS.003.00;
4. PARA DETALHES DE CONSTRUÇÃO DAS CAIXAS DE PASSAGEM E BANCO DE DUTOS VER DESENHO Nº CS.000.000.P.PE.896.CI.C05.DS.002.01 A 06;
5. PARA ATERRAMENTO DE BANCOS DE DUTOS VER DESENHO Nº 285.13.E00.DS.015.00
6. OS DUTOS DEVERÃO TER CAIMENTO PARA AMBOS OS LADOS DE NO MÍNIMO 0,3%;
7. A FACE SUPERIOR DO BANCO DE DUTOS DEVERÁ ESTAR SEMPRE NO MÍNIMO A 45 CM DO TERRENO OU DO SUB-LEITO EM ÁREAS PAVIMENTADAS;
8. A ESCAVAÇÃO DEVERÁ SER FEITA CONSIDERANDO OS DEVIDOS CUIDADOS COM MALHAS DE REDES EXISTENTES NO SUBSOLO.
9. A INTERLIGAÇÃO DA TUBULAÇÃO DA CAIXA CP34 COM A BASE DA ANTENA DO LOCALIZER DEVERÁ SER EXECUTADA PELO INSTALADOR DA MESMA.

## LEGENDA

| | |
|---|---|
| CP | CAIXA DE PASSAGEM ELETRÔNICA |
| C | DISTÂNCIA ENTRE CENTRO A CENTRO DAS CAIXAS DE PASSAGEM |
| | REDE DE DUTO SISTEMA NÃO DESTRUTÍVEL |
| | REDE DE DUTO A CONSTRUIR |
| | REDE DE DUTO EXISTENTE |
| | CAIXA DE PASSAGEM TIPO PESADA (EXISTENTE) |
| | CAIXA DE PASSAGEM TIPO PESADA A CONSTRUIR. |
| TIPO Nº | TIPO DE BANCO DE DUTOS |

| REV. | DESCRIÇÃO | RESPONSÁVEL | DATA |
|---|---|---|---|
| 03 | | | |
| 02 | | | |
| 01 | | | |
| 00 | EMISSÃO INICIAL | | |

Organização Brasileira para o Desenvolvimento Científico e Tecnológico do Controle do Espaço Aéreo

CISCEA Comissão de Implantação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo

JOINVILLE – GNA/TWR
SISTEMAS ELETRÔNICOS – PROJETO EXECUTIVO
INFRAESTRUTURA – REDE EXTERNA
REDE DE DUTOS

COMANDO DA AERONÁUTICA
CISCEA
APROVO

ADILSON DA SILVA LEMOS JR. TEN CEL AV
CREA RJ 2006140437
DATA: / /

CÓDIGO CISCEA: 083.17.T00.DS.001.00

| ESCALA | UNIDADE | Nº OBRA |
|---|---|---|
| 1:200 | m | DS303/11 |