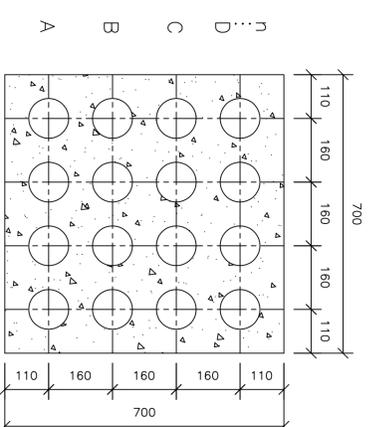


NOTAS:

- 1- DIMENSÕES EM CENTÍMETRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- CARACTERÍSTICAS DOS MATERIAIS:
 - CONCRETO $f_{ck} \geq 110\text{kg/cm}^2$ PARA TERRENOS SECOS (AUSENCIA DE LENÇOL FREÁTICO).
 - CONCRETO $f_{ck} \geq 110\text{kg/cm}^2$ NA PRESENÇA DE LENÇOL FREÁTICO OU EM TRAVESSIA.
 - AÇO CA-50
- 3- QUANTIDADE DE MATERIAIS POR METRO/DUTO DE ENVELOPE:

TIPOS	VOL. CONCRETO (m ³)	FORMA(m ²)
1	0,0405	0,0484
- 4- OS BANCOS DE DUTOS SOMENTE DEVEM SER ARMADOS QUANDO ESTIVEREM SOB REGIÕES (TRAVESSIAS E PATIOS) SUJEITAS A TRÁFEGO DE AERONAVES.
- 5- AS ARMADÕES DOS ENVELOPES DE DUTOS NAS TRAVESSIAS SOB PISTAS, SUJEITAS A TRÁFEGO DE AERONAVES, SERÃO DETALHADAS PARA CADA CASO ESPECÍFICO.
- 6- PARA TODOS OS TIPOS DE ENVELOPE DEVE SER DEIXADO UM FIO DE AÇO GALVANIZADO 14AWG, EM CADA DUTO, PARA SERVIR COMO GUIA.
- 7- SOBRE OS BANCOS DE DUTOS DEVE CORRER LONGITUDINALMENTE 1 CONDUTOR DE COBRE NIU ELETROLÍTICO, TEMPERA MEO-DURA, CLASSE 2A, FORMAÇÃO 7 A 19 FIOS, #50,0mm². PARA ATERRAMENTO NOS TRECHOS EM QUE DOIS OU MAIS BANCOS, CAMINHAREM PROXIMOS, O CABO DE COBRE NIU QUE CORRE SOBRE CADA BANCO DEVERÁ SER INTERLIGADO AO OUTRO POR CABOS TRANSVERSAS; ESTA INTERLIGAÇÃO DEVE SER JUNTO ÀS CAIXAS DE PASSAGEM OU CONFORME INDICAÇÕES ESPECÍFICAS (VER DETALHE 1).
- 8- OS DUTOS DEVEM SER LIMPOS E TAMPONADOS APÓS A EXECUÇÃO, COM TAMPÃO PARA ELETRODUTO DE PVC RÍGIDO, ANTICHAMA, Ø100mm, CONFORME ABNT-NBR 6150
- 9- NAS ÁREAS NÃO PAVIMENTADAS E NAS ÁREAS PAVIMENTADAS SUJEITAS A TRÁFEGO DE VEÍCULOS E AERONAVES (PAVIMENTO FLEXÍVEL) OS ENVELOPES DEVEM SER EXECUTADOS COM ELETRODUTO DE PVC RÍGIDO, ANTICHAMA, Ø100mm, CONFORME ABNT-NBR 6150.
- 10- NAS ÁREAS DE PAVIMENTO RÍGIDO SUJEITAS A TRÁFEGO DE AERONAVES OS ENVELOPES DEVEM SER EXECUTADOS COM ELETRODUTOS RÍGIDO, ANTICHAMA, Ø100mm, CONFORME ABNT-NBR 6150.
- 11- PARA CONSTRUÇÃO DA REDE DE DUTOS DEVE SER SEGUIDA A ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA N.º 000.000.C09.EP.001.



TIPO 4 D
 N.º DE DUTOS NA VERTICAL
 N.º DE DUTOS NA HORIZONTAL

DETALHE DE IDENTIFICAÇÃO DOS TIPOS DE BANCO DE DUTOS

DETALHE 1

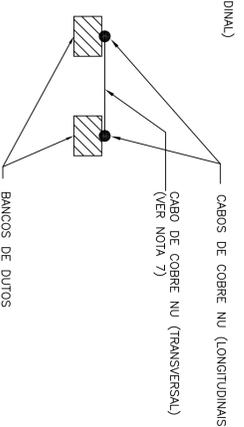
CABOS P/ ATERRAMENTO DOS BANCOS DE DUTOS

s./esc.

BANCO ISOLADO



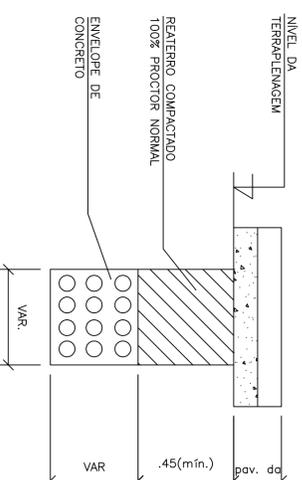
DOIS OU MAIS BANCOS



TRAVESSIA DE ÁREAS PAVIMENTADAS

SUJEITAS A TRÁFEGO DE VEÍCULOS

ESC. 1:25



REV.	DESCRIÇÃO	RESPONSÁVEL	DATA
00	EMISSÃO INICIAL		JUN/2009

Organização Brasileira para o Desenvolvimento Científico e Tecnológico do Controle do Espaço Aéreo	Comissão de Implantação do Espaço Aéreo	COMANDANTIA AERONÁUTICA CISCIA ARRANVO
--	---	--

PROJETO CISCIA – GERAL PROJETO EXECUTIVO DE ESTRUTURAS DE CONCRETO BANCO DE DUTOS FORMA		Código CISCIA 000.000.007.DS.002.00
TÍTULO: ENC. JORGES KUSCHAKA CONTEÚDO: ENC. ELIANE OLIVEIRA PROJETO: ENC. MARCELO MACHADO DES./PROJ.:	REVIS: 0077110207181 CRIA: 198110509810 CRIA: 000000042 REVIS:	ESCALA: INDICADA UNIDADE: CMH
Nº CISCIA: DS2229/09		