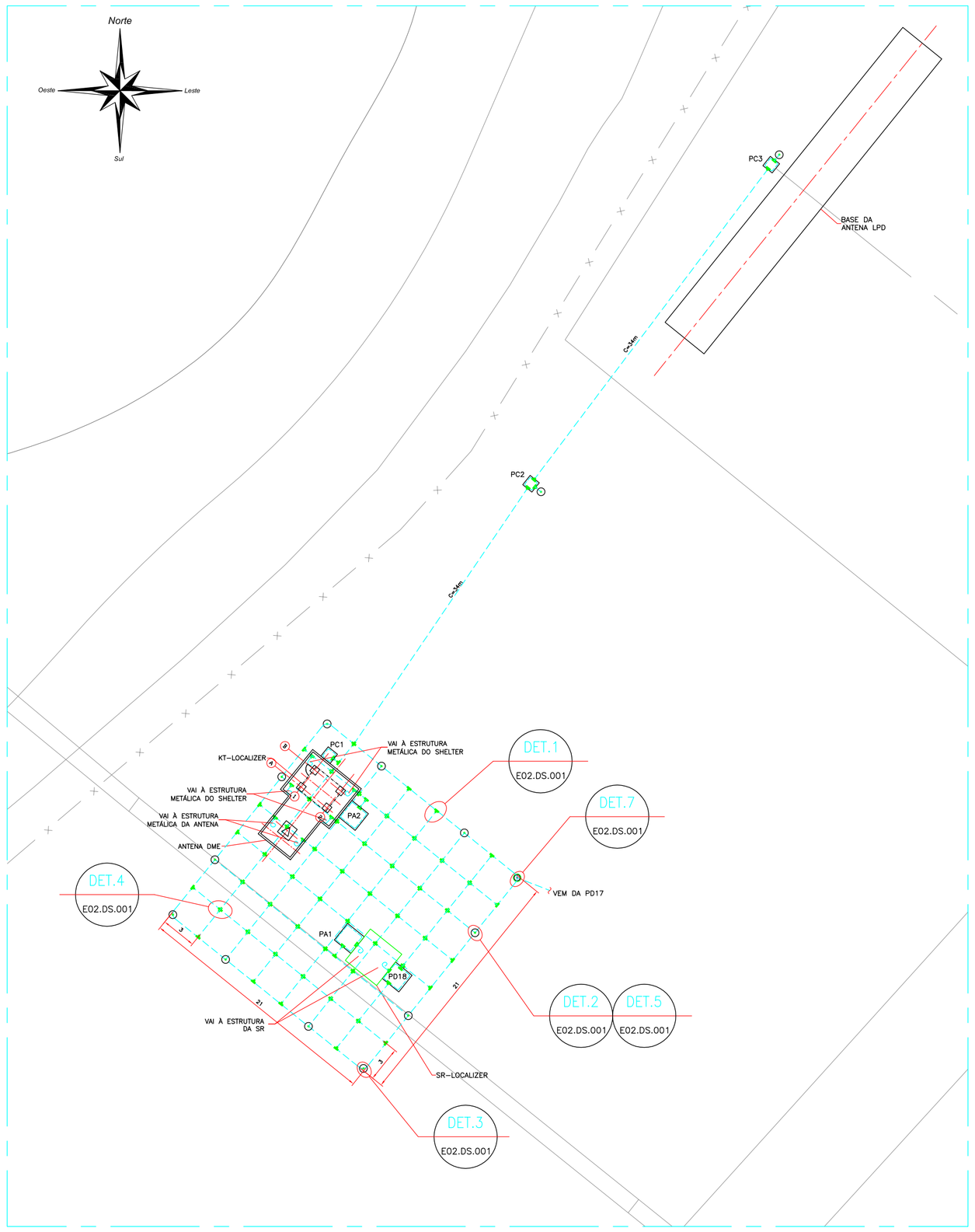
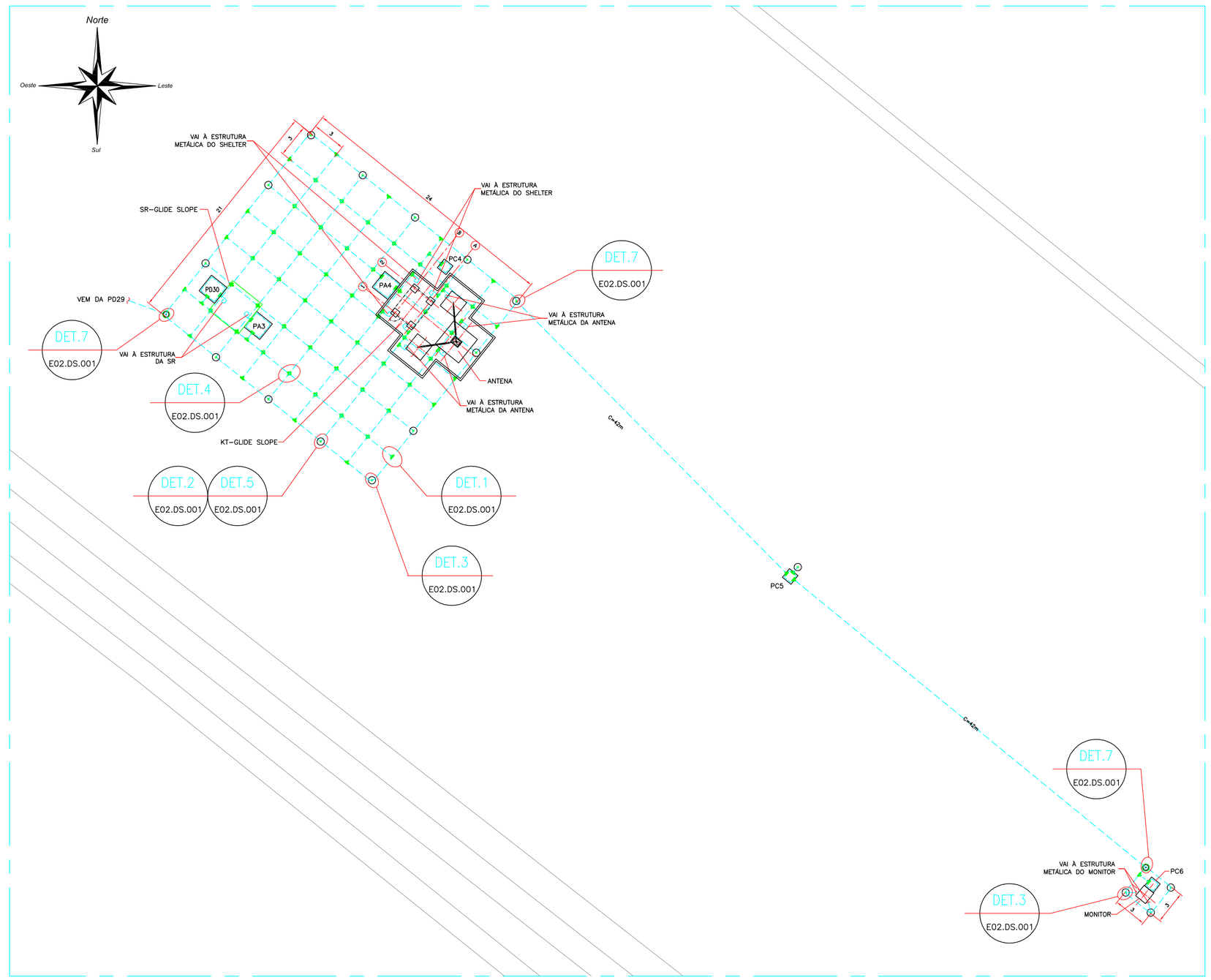


PLANTA LOCALIZER



PLANTA GLIDE SLOPE

NOTAS:

1. MEDIDAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
2. NESTE SISTEMA DE ATERRAMENTO DEVE SER USADO CABO DE COBRE NU, TÊMPERA MEIO-DURA CLASSE 2A FROMAÇÃO 19FIOS, NA SEÇÃO MÍNIMA DE #50mm².
3. AS CONEXÕES ENTRE CABOS E ENTRE CABOS E HASTES DEVEM SER EXOTÉRMICAS REFORÇADAS.
4. PARA DETALHES GERAIS DE ATERRAMENTO VER DESENHO 083.00.E02.DS.001.
5. TODA A ESTRUTURA (FUNDAÇÃO) DO SHELTER DEVE SER INTERLIGADA A MALHA DE TERRA ATRAVÉS DE SOLDA EXOTÉRMICA.
6. A MALHA DE TERRA DEVE SER EXECUTADA A UMA PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 60cm. SOBRE A MALHA (FORA DO SHELTER), ABAIXO DA SUPERFÍCIE, DEVE SER FEITO UM RECOBRIMENTO COM BRITA Nº2, NA ESPESSURA MÍNIMA DE 10cm E ULTRAPASSANDO O PERÍMETRO DA MALHA EM 50cm PARA CADA LADO.
7. SOBRE AS REDES DE DUTOS DEVE SER LANÇADO UM CABO DE COBRE NU #50mm² EM PEMANENTE CONTATO COM A TERRA E ENTRANDO NAS CAIXAS PARA FORMAR O ANEL DE ATERRAMENTO DOS SUPORTES DE CABOS, CONFORME DETALHES DO DESENHO 000.00.E00.DS.001.
8. DEVE SER DEIXADO UM RABICHO (MÍNIMO 2m) DE CABO DE COBRE NU #50mm², PARA ATERRAMENTO DA ESTRUTURA METÁLICA DOS EQUIPAMENTOS DE PISTA (LPD E MONITOR) E DAS ANTENAS DA KT LOCALIZER E KT GLIDE SLOPE.

LEGENDAS:

PA	– CAIXA DE PASSAGEM ELÉTRICA DE BAIXA TENSÃO
PD	– CAIXA DE PASSAGEM ELÉTRICA DE MÉDIA TENSÃO
PC	– CAIXA DE PASSAGEM MISTA (ELÉTRICA E ELETRÔNICA) DE BAIXA TENSÃO
C	– DISTÂNCIA DE CENTRO A CENTRO
SR	– SUBESTAÇÃO REMOTA
KT	– CASA DE TRANSMISSÃO

SIMBOLOGIAS:

- CONDUTOR DE COBRE NU, TÊMPERA MEIO-DURA CLASSE 2A FORMAÇÃO 19 FIOS #50mm2
- CONEXÃO REFORÇADA EXOTÉRMICA ENTRE CABOS
- CONEXÃO REFORÇADA EXOTÉRMICA ENTRE CABO E HASTE DE TERRA
- CONEXÃO REFORÇADA EXOTÉRMICA ENTRE CABO E HASTE DE TERRA EM CAIXA DE INSPEÇÃO DE TERRA
- CAIXA DE PASSAGEM A EXECUTAR

REV.	DESCRIÇÃO	RESPONSÁVEL	DATA
00	EMISSÃO INICIAL	Eng° THIAGO	

Organização Brasileira para o Desenvolvimento Científico e Tecnológico do Controle do Espaço Aéreo

Comissão de Implantação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo

AEROPORTO DE JOINVILLE – SC
ELÉTRICA – GERAL
IMPLANTAÇÃO DO ILS
PLANTAS DE ATERRAMENTO GERAL

COMANDO DA AERONÁUTICA
CISCEA
APROVO

Joinvil-Vasquez de Souza e Tan Civ Eng
CREA – 041027SP0-PRJ
DATA: / /

VISTO: ENG. FREDERICO DE A. PEREIRA	CREA: 199010333352 RJ	CÓDIGO CISCEA: 083.00.E00.DS.002.00		
CONFERIDO: ENG. ALEXANDRE DE C. GUIMARÃES	CREA: 198810010180 RJ			
PROJETO: THIAGO FREITAS	CREA: 200012R431 RJ	ESCALA: 1:200	UNIDADE: m	Nº CTCEA: 05495/11
DES./PROJ.: TEC. LUCIANO RODRIGUES	CREA: 169683-TD RJ			