

CÓDIGO: FOLHA: 1/8

DATA BASE PREÇO: mer/12 05/06/2012

OBJETO: Serviços Técnicos Profissionais especializados para a execução dos levantamentos topográficos, adequação do projeto de recuperação da pista de pouso e decolagem 15/33, pista de táxi alfa e do sistema de drenagem superficial e elaboração dos projetos para nivelamento do balizamento luminoso, pavimentação de trecho de acesso à garagem de viaturas, sinalização horizontal das pistas e pátios e de recuperação do pavimento de concreto do pátio de solo e via de ligação entre os pátios e resselagem do pátio de manobras de aeronaves do Aeroporto Presidente João Suassuna - Campina Grande/PB.

Itens da	sinalização norizontal das pistas e	patios o as 100a	1º MÊS	2º MÊS	3° MÊS	4° MÊS	5º MÊS	6° MĖS	7º MÊS	8° MÈS	9° MĖS	10° MÊS	11° MÊS	12° MÉS
Planilha de Preços	Discriminação dos Serviços	Valor R\$	5 10 15 20 25 30	5 10 15 20 25 30	5 10 15 20 25 30	5 10 15 20 25 30	5 10 15 20 25 30	5 10 15 20 25 30	5 10 15 20 25 30	5 10 15 20 25 30	5 10 15 20 25 30	5 10 15 20 25 30		i 10 15 20 25 30
1	SERVIÇOS PRELIMINARES, AUXILIARES E		0 10 10 20 20 0	0 10 10 20 20 00	0 10 10 20 20 00	0 10 10 20 20 0	0 10 10 20 20 00	0 10 10 20 20 00	0 10 10 20 20 0	0 10 10 10 10 00	0 10 10 20 20 30	0 10 10 20 20 00	0 10 10 20 20 00	. 10 10 20 20 00
	ADMINISTRATIVOS													
1.1	Mobilização de pessoal, máquinas e	R\$ 19.495,95	19.495,95											
1.1	equipamentos - Canteiro Aeroporto	10.465,65	100%											
			100%											
1.2	Engapheira Diaga	R\$ 95.537,25	10.614,19	10.614,19	10.614,19	10.614.19	10.614,19	10.614.19	10.614,19	10.614.19	10.623.74			
1.2	Engenheiro Pleno	R\$ 95.557,25	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,12%			
			11,11%	11,1176	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,12%			
1.3	Engenheiro Júnior	R\$ 103.875,03	11.540,52	11.540,52	11.540,52	11.540,52	11.540,52	11.540,52	11.540,52	11.540,52	11.550,90			
1.3	Engerineiro Junior	R\$ 103.075,03	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,12%			
			11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,12%			
			4.110.20	4.110.20	4.110.20	4.110.20	4.110.20	4.110.20		4.110.20				
1.4	Técnico em Estradas	R\$ 36.995,49	7.		7.			., .	4.110,20		4.113,90			
			11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,12%			
				3.745.10					3,745.10					
1.5	Auxiliar Técnico em Estradas	R\$ 33.709,23	3.745,10		3.745,10	3.745,10	3.745,10	3.745,10		3.745,10	3.748,47			
			11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,12%			
1.6	Mestre de Obras	R\$ 22.610,61	2.512,04	2.512,04	2.512,04	2.512,04	2.512,04	2.512,04	2.512,04	2.512,04	2.514,30			
			11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,12%			
1.7	Almoxarife	R\$ 15.294,15	1.699,18	1.699,18	1.699,18	1.699,18	1.699,18	1.699,18	1.699,18	1.699,18	1.700,71			
			11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,12%			
1.8	Auxiliar de Escritório	R\$ 16.637,58	1.848,44	1.848,44	1.848,44	1.848,44	1.848,44	1.848,44	1.848,44	1.848,44	1.850,10			
			11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,12%			
1.9	Técnico em Segurança do Trabalho	R\$ 9.248,94	1.027,56	1.027,56	1.027,56	1.027,56	1.027,56	1.027,56	1.027,56	1.027,56	1.028,48			
			11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,12%			
1.10	Vigilante	R\$ 60.680,88	6.741,65	6.741,65	6.741,65	6.741,65	6.741,65	6.741,65	6.741,65	6.741,65	6.747,71			
			11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,12%			
1.11	Operação e manutenção - Canteiro do Aeroporto	R\$ 252.001,17	27.997,33	27.997,33	27.997,33	27.997,33	27.997,33	27.997,33	27.997,33	27.997,33	28.022,53			
			11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,12%			
	Deemekilineese de													
1.12	Desmobilização de pessoal, máquinas e equipamentos - Canteiro Aeroporto	R\$ 12.210,32									12.210,32			
											100%			
	Locação de módulo metálico, tipo container,													
1.13	dimensões 2,20m x 6,20m, com WC (2 para Administração , 1 para Fiscalização e 1 para Vestiário)	R\$ 19.595,16	2.177,02	2.177,02	2.177,02	2.177,02	2.177,02	2.177,02	2.177,02	2.177,02	2.178,98			
	reduction		11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,11%	11,12%			



CÓDIGO: FOLHA: 2/8

DATA BASE PREÇO: mar/12 05/06/2012

OBJETO: Serviços Técnicos Profissionais especializados para a execução dos levantamentos topográficos, adequação do projeto de recuperação da pista de pouso e decolagem 15/33, pista de táxi alfa e do sistema de drenagem superficial e elaboração dos projetos para nivelamento do balizamento luminoso, pavimentação de trecho de acesso à garagem de viaturas, sinalização horizontal das pistas e pátios e de recuperação do pavimento de concreto do pátio da SCI e via de ligação entre os pátios e resselagem do pátio de manobras de aeronaves do Aeroporto Presidente João Suassuna - Campina Grande/PB.

Itens da	sinalização horizontal das pistas e				1º MÊS				MÊS				MÊS				° MÊS				5° MÊS				6º MÉ					° MĖS				8º MÊS				9° MÊ	s			10° M	ÊS			11'	MÉS				12° MÊ	s	
Planilha de Preços	Discriminação dos Serviços	٧	Valor R\$	5 10	15 20	25 20				25 20		10 15		25 20			_	25 2	0 5				20 6	10			E 20	-		5 20	25 2	0 5		_	20 25	20	E 10	15		20	E 1	15		E 20	-			25 2	0 5			20 25	20
				3 10	13 20	25 50	J	10 13	20	25 30	J	10 13	20	23 30		10	3 20	25 3	0 3	10	15 20	23	30 3	10	13	20 2.	3 30	3	10 1.	20	25 3	3	10	13 2	.0 23	30	3 10	13	20 23	30	J 1	13	20 2.	3 30	,	10 13	20	23 3	0 3	10	13 2	0 23	30
1.14	Módulo em fibra de vidro ou plástico - Banheiro Químico, dimensões 1,20m x 1,10m (2	R\$	13.809.96		1.534,29			1.5	34,29	į		1.5	34,29			1.	534.29				1.534,29				1.534	.29	<u> </u>		1.	534.29				1.534,2	29			1.535,	67		÷	$\parallel \parallel$	+	╁	H	╅		-		H	-	╁	┢
	unidades)		•		11,11%		 	11.	,11%				11%			1	1,11%		-		11,11%		+		11,11			l	1	1,11%		+-		11,119				11,12			-	H	-	-	H	+		-			-	+	H
						1	1	T	1 1	i	i	1	1 1	i	1	1	1	1 1		П	1	1 1		1	Ιİ	1	1	l	1				<u> </u>		1	1	1	<u> </u>	1	i	÷	H	_	_	H	-	\vdash	-		\vdash	-	+	H
1.15	Edificações de Chapa compensado de 12 mm para Refeitório, Laboratório e Almoxarifado com cobertura em fibrocimento 4mm, inclusive	R\$	20.297,54		20.297,54	i	H			Ť		Ť	Ħ			Ť	Ť			H		H					t	H	+		Ħ		H	Ť	Ť						Ť				H	\top		1			ı	╁	H
	instalações hidro-sanitárias e elétricas.		•		100%					Ť		t	Ħ		H	Ŧ	t								H	-	t		1				H	Ť	t						Ť		-		H	-		1			1	+	t
						ı				-						Ŧ	1										t		1					T	1				1		1				H	1		1			1	1	T
1.16	Ligação Provisória de água potável	R\$	834,38		834,38	i	Ħ			T		Ī	Ħ		H	T	Ť			Ħ							t	l	Ī		T		Ħ	Ī	T				Ī		T				H							T	T
			-		100%											ı	1										I							Ī	Ī						ı											1	T
									П							T											T		1													П				1							
1.17	Ligação Provisória de energia elétrica	R\$	1.586,53		1.586,53		Πİ		П		П		Πİ		П	Ī	Ī			Π		П			П		Ī						П	Ī				П			T	П					П			П		T	
					100%					i																								İ							i												
									П																																											I	
1.18	Ligação Provisória de esgoto sanitário	R\$	2.032,68		2.032,68		Ш		Ш		$oxedsymbol{ox{oxedsymbol{ox{oxedsymbol{ox{oxedsymbol{ox{oxedsymbol{ox{oxedsymbol{ox{oxedsymbol{ox{oxedsymbol{ox{oxed}}}}}}}$		Ш					Ш		Ш					Ш													Ш												Ш			L
					100%																																															╧	Ļ
	Placa da Obra, em chana metálica, dimensões						Li		Ш				H				1																	_ į				Ш							Li							╧	L
1.19	Placa da Obra, em chapa metálica, dimensões 2,20m x 3,30m, padrão INFRAERO - Canteiro Aeroporto	R\$	1.456,50		1.456,50		L			_			<u>i</u>	_		_					_	11		_				L	_	\perp							_	\sqcup	_				_	_	Li			_			_	╧	Ļ
					100%		L		Ш				H	_	Ш	_	1				_			_					_				Ш	_				Ш	_				_	_	L	_						╧	Ļ
						i	H	-	Ш				H	_	H	_	1	┢		L	_				H		1	H	-				H				_	H					-		H	-		_		H	-	_	Ļ
1.20	Demolição de Muro Patrimonial Existente	R\$	46,30		46,30		H	-	Н	-	H	-	H	-	H	-	1	┡		H	-	H		-	H	-	1	H	-	\bot			H		1		_	H	-		-		-	-	H	-		_		H	-	╬	╄
				-	100%	•		-	Н				H	-	H	-	-	H		H	-	\vdash		-	H	-	-	H	-	+	-		H		-			H	-			Н	-	-	H	-		-		H	-	-	╄
	Carga mecanizada, transporte, descarga de					!	\vdash	+	\mathbb{H}	-	+	+	\vdash	-		÷	1	$\vdash \vdash$		H	-	H		+	H	+	H	H	-	+	+		\mathbb{H}	÷	+		-	\vdash	-			+	-	+	H	-		-		\vdash	-	+	╄
1.21	material demolido, DMT 11 km	RS	34,98		34,98 100%		H		H	÷		-	H			-	-	H		H		H			H	-	-	H	-	+			H		+			H			-	Н	-		H	-		-		H	-	╬	┡
					100%	ı	H	+	H	+	+	+	H	+		-	+	\vdash		H	+	H		+	H	+	+	H	+	+	+		H	-	+		+	\mathbb{H}	+			+	+	+	H	+		-			-	+	┈
	Fornecimento e execução de portão metálico		-		4.902,14		H		H	-	\vdash	-		_	H	+	<u> </u>	\vdash		H	_	H		_	H	-	<u> </u>		-	+	+	-	H		+	\vdash		\vdash	-		-	H	_	_	H	-	\vdash	-		\vdash		+	H
1.22	de acesso (veículo e pedestres) medindo 5,00m x 2,00m confeccionados em tubo e tela galvanizados ø 1/2", inclusive pilares de apcio	R\$	4.902,14				H		H	÷		t	Ħ	-		÷	t	\vdash		H	-	\Box		-	H	-	t	H	-	+	H		H	÷	÷			H	-		÷	H	-	-	H	-		-		H	-	╁	H
	em concreto com fundação e estrutura "Y" metálica com 3 fios de arame farpado em cada		,		100%																																																
	lado acima do portão com altura de 50cm.																																	l							ı												
																Ŧ	t			H						1	t		1		H		Ħ	Ť	T				┪		Ť				H	┪		1			1	+	t
1.23	Execução de limpeza mecânica do terreno, inclusive carga e transporte do entulho até o	R\$	350.551,24		91.143,32			126.	198,45			133.2	209,47	-		T	Ť										t						Ħ	Ť	Ī						Ť				H							T	T
	aterro sanitário.				26,00%			36	,00%		<u> </u>	38,	,00%			T	T										T							T																		T	t
																T	T										T								T						T											T	T
1.24	Execução de limpeza manual do terreno, inclusive carga e transporte do entulho até o aterro sanitário.	R\$	64.092,10					32.0	046,05			32.0	46,05			Ī	T			П					П			Πİ	Ī				П	T				Πİ			T		Ī		П					П		T	Γ
	MARITHMEN CO.							5	50%			5	0%				L	Ш				Ш		L			L						Ш	1	L			Ш				Ш		L					L			I	
2	PAVIMENTAÇÃO																																																				
					Ш				LĪ		$oxed{oxed}$																															Ш								Ш			
2.1	Demolição de concreto armado (pavimento em placas de concreto)	R\$	101.774,51					101.	774,51		L		Ш		Li	ı	<u>i</u>								Ш		į.						Ш	_L				Ш			_i				Li					Ш		Ļ	L
								10	00%																													Ш														┸	<u> </u>



CÓDIGO:	FOLHA:
KG.02/105.98/00877/01	3/8
DATA BASE PREÇO:	DATA:
mar/12	05/06/2012

OBJETO: Serviços Técnicos Profissionais especializados para a execução dos levantamentos topográficos, adequação do projeto de recuperação da pista de pouso e decolagem 15/33, pista de táxi alfa e do sistema de drenagem superficial e elaboração dos projetos para nivelamento do balizamento luminoso, pavimentação de trecho de acesso à garagem de viaturas, sinalização horizontal das pistas e pátios e de recuperação do pavimento de concreto do pátio da SCI e via de ligação entre os pátios e resselagem do pátio de manobras de aeronaves do Aeroporto Presidente João Suassuna - Campina Grande/PB.

	sinalização horizontal das pistas e			,				1 30.11							- 20 1					, u													_ 0.a					05-10				40	_			445					ıė.	
Itens da Planilha d Preços	de Discriminação dos Serviços		Valor R\$			MÊS				2º MÊS		1		/ÉS				4º MÊS				MÊS				6º MÊS				7º MÊS				8º MÊ				9° MÊ	_			10° MÊ				11° MÊ	_			12° N		
Preços				5	10 15	20	25 3	0 5	10 1	15 20	25 3	0 5	10 15	20	25 30	5	10	15 20	25 3	30 5	10 15	20	25 3	0 5	10	15 2	0 25	30 5	10	15 20	25	30 5	10	15 2	20 25	30	5 10	15 2	0 25	30	5 10	15 2	0 25	30	5 10	15 2	0 25	30	5 10	15	20	:5
																																			i																	_
2.2	Carga mecanizada, transporte, descarga de material demolido, DMT 11 km	e R\$	3.041,86		ı				3	3.041,86																									i				i				Ш						i.			
							ļ			100%																											İ															
2.3	Regularização do subleito	R\$	201.469,58	•	46.	338,00			8:	2.602,5	3		72.5	29,05																																						
					2	3,00%				41,00%			36,	00%																													\prod						T			
																	Ī																										\prod						Ţ			
2.4	Escavação mecânica em material de 1 categoria	a R\$	4.283,60				ı		3	3.384,04			89	,56																													\prod									
										79,00%			21,	00%																													\prod						T			
					T		ı				П				Ī		1												П						T				Ī				\Box							П		
2.5	Reaterro e compactação com reaproveitamento de material	R\$	1.864,60		T		T							Ħ	T		1								•	1.864,6	0			T	Ħ				T		T		T	Ħ			\top						T		1	1
				Ħ	T		T			T	11			Ħ	T	H	i	i	H			Ť		T-		100,00	%		Ħ	T	11		11		T		T		Ť	Ħ	T		\top				T		T	H	Ī	T
					T		Ť									i	1								1					T	11				t		Ť		t				$\dagger \dagger$						+		1	7
2.6	Carga mecanizada, transporte, descarga de material escavado, DMT 2 km	e R\$	3.160,34		T		Ī	_	2	2.686,29			47	1,05			1													T					T				T				$\dagger \exists$						1			1
	macra cocaraco, DWY 2 MII				T		ı			85,00%			15,	00%			1													T					t		T						+						+		1	1
					T		Ť				П		T	П	Ŧ										1					T			$\dagger \dagger$		T		t		t				+						Ť	H	1	1
2.7	Colocação de uma camada de 4,0 cm de pó do pedra.	e R\$	1.222,80	H	T		Ť		Ħ		$\dagger \dagger$			Ħ	Ť		1	.222,80							1					T	11				T		Ť		t	Ħ			+						+	H	1	
	pouru.			H	t		Ť				\dagger			Ħ	Ť		1	100,00%							1		11			t	11				t		Ť	Ħ	t				$\dagger \dagger$						\dagger	H	1	-
				H	Ť					İ				H		I	-					İ			l					t		1								Ħ	İ		+				İ		+		ı	-
2.8	Sub-Base de macadame hidráulico BC	R\$	8.980,99	H	t		Ŧ					H	T		T	i		3.980,99	II.			1	H	1	T					T		1			t		ı		t	Ħ			$\dagger \dagger$						\dagger	H	1	1
				H	t		ı			+		H		H	Ť		1	100,00%				1			1					t	Ħ				t		Ť		t		+		+				1		+		1	-
				H	Ť		Ť			-		Ħ		H	Ť	ı	1	ļ							1					t	Ħ				t		Ť		t		-		+				1		+		1	-
2.9	Base de concreto rolado AC/BC, exclusivo transporte da pintura de ligação.	e R\$	14.424,88	H	t		Ť							H	Ť		1	-		-	14.	424,88			1					t	11				t		Ť		t				+						+		1	-
	transporte da pintura de ligação			H	t		- †			+			+	H	+		1	╁	H	-		0,00%			1				\Box	t		$^{+}$	+	\vdash	t		+		t		+		+		-		+		+	H	+	-
				H	÷		- †			-				H	÷		-		H						-		+1			÷	+			H	÷		÷		÷		-		+		-				+		-	4
2.10	Transporte de pintura de ligação em rodovi	a _{RS}	13,05	H	÷		÷		H	-	H	H	-	H	÷			-	H		1	3,05			1	H	+ 1		H	÷	+	_		\vdash	÷		÷		÷		-	H	+		-	H	-		╁	H	-	-
	pavimentada, DMT 50 km.		,	H	÷		÷		H	-	H	H	-	H	÷	i	-	-	H	-		0,00%		+	1	H			H	÷	11	_		\vdash	÷		÷	H	÷		-	H	+		-		-		÷	H	-	-
				H	-		- 1	+				+	-	H					H			0,00 /0			-				H	-	+	+	+	H	+		-		÷	H		H	+		-			\vdash	+	H		-
2.11	Sub-base solo estabilizado	D De	11 642 11	H	+		÷		\vdash	+	++	H	-	H	+			1.643,11	ш			-			-	H	+1		+	+	++		+	\vdash	÷		+	H	+		+		+		+		+	\vdash	+	\vdash	\dashv	-
2.11	granulometricamente sem mistura	100	11.045,11	H	+			+	H	+	╂	H	-	H	+			100,00%		+		+	H	+	┢	H	+	-	+	+	+	+	+	-	÷	+	+	H	÷		+	╁┼	₩		+	H	+		+	H	-	4
				H	÷		÷	+	H	+	H	H	-	H	÷		- 1	100,00%				+	H	+	┢	H	+	-	H	÷	H	+	+	\vdash	÷		÷	H	÷		+	H	₩		+	H	+		÷	H		-
	Colchão de areia, inclusive mão de obra de espalhamento (camada drepante)	e		H	+	H	÷	+	H	-	\mathbb{H}	H	-	H	+						┢	-	H	-	-	┝	╂		\mathbb{H}	+	+	-	+	\vdash	+			H	+	₩	-		+-1		-	H	+	H	+	H	-	-
2.12	espalhamento (camada drenante)	R\$	7.737,04	H	-			-		-	\vdash	1	-	H	-			7.737,04				-	H	-	-	H			Н	-	+	_	+		-			H	-	₽	-	$\vdash \vdash$	44		-	L	-		+	H		_
		-		dash	-			+	H	-	╁╁	1	-	H	-	H	1	100,00%			H	-		-	-	H	+	-	+1	-	+		+	$\sqcup \downarrow$	-	\vdash	-	H	-	$\vdash \vdash$	-	$\vdash \vdash$	┯		-	H	-	$\vdash \vdash$	-	$oxed{oxed}$	- ‡	4
	Anlicação de manta plástica flovinal de			dash	-			- -	H	-	$\bot \bot$	H	+	H	+							-		-	-	┡	$\bot \downarrow$		H	+	H	_	\bot	\sqcup	+	+	-	11	-	₩	-	$\vdash \vdash$	╜		-	H	-	\sqcup	#	H	_	_
2.13	Aplicação de manta plástica flexível de polietileno	R\$	7.077,12	H	-			\perp	\vdash	-	$\bot \bot$	\bot	+	H	-			7.077,12		_		-		-	-	H	$\bot \bot$		Н	-	\bot		$\perp \mid$		+	$\vdash \mid$			-	$\vdash \vdash$	-	$\sqcup \bot$	\perp		-		-		+	Н		4
				\sqcup	1		_			_		H	1	Ļļ	1	<u>.</u>	1	100,00%									$\perp \downarrow$		Ш	1	H		$\perp \downarrow$		ļ.		-		1	₩	_	$oxed{oxed}$	\perp		_		_	$\sqcup \downarrow$	ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	Ш	_	_
	Familian to a market of the control of			\sqcup	1		_			_			4	Ц	1	Li	_	_	Ш											4	\sqcup	_	$\perp \downarrow$		1		1	$\sqcup \downarrow$	1	Ш	_	$oxed{oxed}$	Ш		_		_		╄	Ш	_ į	_
2.14	Fornecimento e montagem de armadura en aço CA 50 - 10,0mm	R\$	880,12	L	_					_							_	_		_		33,69				246,43			Ш		Ш		Ш		_		_	$oxed{igspace}$	1		_	$oxed{oxed}$	Ш		_				<u></u>	Ш	_	_
				l																	72	2,00%				28,009	6																									ļ



CÓDIGO:	FOLHA:
KG.02/105.98/00877/01	4/8
DATA BASE PREÇO:	DATA:
mar/10	05/06/2012

OBJETO: Serviços Técnicos Profissionais especializados para a execução dos levantamentos topográficos, adequação do projeto de recuperação da pista de pouso e decolagem 15/33, pista de táxi alfa e do sistema de drenagem superficial e elaboração dos projetos para nivelamento do balizamento luminoso, pavimentação de trecho de acesso à garagem de viaturas, sinalização horizontal das pistas e pátios e de recuperação do pavimento de concreto do pátio de SCI e via de ligação entre os pátios e resselagem do pátio de manobras de aeronaves do Aeroporto Presidente João Suassuna - Campina Grande/PB.

The contract of the contract o	Itens da	sinalização horizontal das pistas e	patios	s e de rec	uperaç		1º MÊS	nento (10 001		º MÊS	o da oc	- C VIII	3° M		, 00 pu		4° N		uo pa		5° MÉ		Cronav	763 GO 7	6° MÊS				° MÊS	ia - 0			8º MÊS				9° MÊS	8			10° M	ÊS			11° I	MÊS				12° MÊS	
March Marc	Planilha de	Discriminação dos Serviços	v	alor R\$	5	10 1	15 20	25 3	0 5	10 1	5 20	25 30) 5	10 15	20 25	30	5 10	15	20 2	5 30	5 10	15	20 25	30	5 10	15 20	25 31	0 5	10 1	5 20	25 3	30 5	10	15 20	0 25	30	5 10	15 2	0 25	30 5	5 10	15	20 25	30	5 1	15	20	25 30	5	10	15 20	25 30
1							-										-			-												-	177			**	- 1					177		-					Ħ	4		
1	2.15	Fornecimento e montagem de armadura em	De	10 102 42	\vdash	-					÷		+	+			+			╢		6 567	22			2 526 20		H	÷	H	-		H	+	+		+	-	+		+	H	-		\dashv		\vdash	-	╀	\dashv	+	++
Presente : resigner is stration or	2.13	aço CA 25 - 20,0mm	100	10.103,42	\vdash	-					+		+	± 1		\vdash	+			╫								+	÷	H	-		H	+	+1	+	+	-	+		+	H	-	+	+		\vdash	-	+	\dashv	+	++
Property of the property of					H	-		H			+	H	H			╁┼	+		₩	-		65,00	70		1	35,00%	1 1	1	-	H	-		H	-	+		+		+		-	H	-	\vdash	\dashv		H	-	┾╡	+	-	₩
The section of the content of the co	0.40	Fornecimento e montagem de armadura em	D.S.		H	-	-	H	-	H	÷	H		-	-		÷		H	╁					!		<u>. l . l . </u>	H	-	H	-	+	H	-	+			-	+	-	╁	H	+	H	+		\vdash	-	┾╡	+	╬	₩
The state of the proper of the	2.16	aço CA 50 - 6,3mm	КЪ	9.694,04	H	-		H			÷		H	-			÷		H	-								Hi	÷	H	-		H	-	+			-	+		-	H	-	H	\vdash		H	-	┿	H	-	╁┼
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					H	-		H		\vdash	-	H	H	-			-		H	-		65,00	76		8	35,00%	1 1	H		H	-		H	-	+		-	-			-	H	-	H	+		H	-	┿	+	-	╁┼
14 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		concreto armado, malha 10x10cm, Ø 5.0mm.			H	-	-	H			+						+		-	-					i		11	1		1 1			H	-	+		+		+	_	-	Н	-		\vdash		\vdash	-	┾╡	+	- -	₩
210 Section 1. Section	2.17		R\$	26.845,74	H	-				H	÷	H	H	-1-1			+		H	╬								H		H			H	-	+		+	-	+	_	╬	Н	-	H	\dashv		H	-	┾╡	+	-	\vdash
### Automatic Control of Control					\vdash	-	\dashv	H		++	+	$\vdash \vdash$	+	\dashv		$\vdash \vdash$	+	H	H	+	-	69,00	7%		-	31,00%		Hi		H	-		\vdash	+	\dashv		+	\dashv	\dashv		+	H	-	\mathbb{H}	\dashv	+	\vdash	-	┾	\dashv	-	\vdash
THE REPORT NAME AND ASSESSOR A		Concreto cimento portland com equipamento			\vdash	-	\perp	l l		H	+	<u>l l</u>	H			-	+		l l	-	H	1						H		H			H	_	\perp		-	-	+		-	H	- -		\vdash		$\vdash \vdash$	-	┿	\dashv	-	₩
20 Serger (a) Justice of Record (c) 10 Service (c)	2.18	pequeno porte AC/BC (placas de concreto simples)	R\$	206.585,65	$\vdash \downarrow$	-	\perp				-	H	1			-	+		-	-	H	H	-					1		H	-		H	_	\perp			-	\perp		-	H	-		+		\sqcup	-	┾╡	\dashv	-	₩
2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1					H	_	_	L			+			- -		-	+		L	-		H	-			100,00%				11	_		H	-	\bot		- -	_			-	H	_		\vdash		lacksquare		┾	\vdash	-	₩
2 1 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3					$\vdash \downarrow$	-					+		+	-	-	-	+	H		-	\vdash	H	-					-		+			H	_	+	\perp	+	_	+	\perp	-	H	-	$\ \cdot\ $	\dashv			-	+	\dashv	- -	$+\!\!+\!\!\!+$
230 Segret of Ambi granded regions of Company of Company o	2.19	Serragem de Juntas das Placas	R\$	5.399,02	H	-							H			-	1		L	-		H						H	_	H	-		H	-	\perp			-	1		-	Н	_		\vdash			-	┾	\vdash	-	$\bot \bot$
24					H			H			1	H	H	-1-1	-							Ш				100,00%	6	l i		i i			H	-	\perp		-		-		-	H	-		\vdash		\sqcup	-	\perp	\vdash	ŀ	$\bot \bot$
24					L	-					1	<u> </u>	L	_ _															_		-		Ш	_				_				Ш	-		┵			-	┷	\perp	_	$\bot \bot$
221 Base of this guidade finded com 4% of page 177, 1780 of page 1	2.20	Corning" ou Equivalente técnico	R\$	33.316,16	Ш	-					1	<u> </u>	H	_ _														H	_		_		Ш	_				_	11		_	Ш	_		┵		H	-	┷	\perp	_	$\bot \bot$
222 Transcription de ministra gera BOTT, rottle de ministra gera B					Li								H					28,3	36%		.	28,36	%			43,28%															-	Ш			L.				┷	<u></u>		$oxed{oxed}$
222 Transcription de ministra gera BOTT, rottle de ministra gera B					Li								II.				1			_		Ш	_																		_	Ш			Ļ			_	┷	4		$oxed{oxed}$
Transport on mitural parts BOTC, roticine Page 304,006 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2.21	cimento, inclusive transporte da massa.	R\$	170.781,12	L	_					1		ļ.				<u> </u>			_		Шİ							56	.921,35		4		56.921,3	5			56.938,	13		_	Ш			┷			_	╜	4	_	$\bot \bot$
Execução de Frienagem continua do Responsable de Composito de Frienagem continua do Responsable de Composito de Frienagem continua do Responsable de Composito de Frienagem continua do Responsable de Composito de C						_					1		1				1			_		Ш	_		-				3	3,33%				33,33%				33,349			_	Ш	_		┷			_	╜	4	_	$\bot \bot$
2.23 Execução de Finsagem continua do RS 34,005.23					Ш	_					1		1				1			_		Ш	_		-																_	Ш			<u> </u>			_	╜	4	_	$\bot \bot$
Execution of Freesignal Continual of Resignal Continual of Resignal Continual of Resignal Continual of Resignal Continual of Resignal Continual of Resignal Continual of Resignal Continual of Resignal Continual of Resignal Continual of Resignal Continual of Resignal Continual of Resignal Continual of Resignal Continual of Resignal Continual of Resignal Continual of Resignal Continual of Resignal Continual of Resignal Continual of Resignal Continual Cont	2.22	pavimentada, DMT 50km.	R\$	39.480,65	Ш	_					1		Li				1					Ш							13	.158,90			1	13.158,9	0			13.162,	35			Ш			\perp				╜	4		$\bot \bot$
24 Transporte, descripte, espainamento e computação de neticina descripte, espainamento e conscienda de Selagem de fina AC (cont.CAP-20). 25 Transporte de crimento additico de petroles of contenta additico de petroles of contenta additico de petroles of crimento					Ш																								3	3,33%				33,33%	,			33,349	6			Ш			\perp				╜	4		$\bot \bot$
24 Transporte, descripte, espainamento e computação de neticina descripte, espainamento e conscienda de Selagem de fina AC (cont.CAP-20). 25 Transporte de crimento additico de petroles of contenta additico de petroles of contenta additico de petroles of crimento																						Ш																				Ш			╙				Ш			
Transporte, descarga, espailmento compactinglio de malerial fessado DMT 2 km	2.23	Execução de Fresagem contínua do revestimento betuminoso.	R\$	340.905,23						61	1.085,61			66.16	3,53			57.94	44,83			28.257	,86			28.257,8	6		35	.449,30			3	35.449,3	80			28.291,	94			Ш			╙				╜			
2.25 Fornecimento e esecução de Selagem de tinca AC (com CAP-20). 2.26 Transporte de cimento arálitico de petróleo, rodovia pavimentada, DMT 50km. 2.3 4.461,02 1 6,98 4.71 4,71 4,71 4,71 6,43 4,71 4,71 4,71 1,30% 11,3										1	17,92%		ļ.,	19,4	1%			17,0	00%			8,29	%			8,29%		Ų.,	1	0,40%				10,40%				8,30%				Ш			┵				┲			
2.26 Transporte de cimento asfaltico de petróleo. RS 41.66 S.38 4.71 4.71 4.71 4.71 4.71 4.71 4.71 4.71					Ш	_																																			-		_		\perp			-	╜		-	$\bot \bot$
2.5 Fornecimento e execução de Selagem de Inicia AC (com CAP-20). 7.115,47	2.24	Fransporte, descarga, espalhamento e compactação de material fresado DMT 2 km.	R\$	27.221,02						4	.878,01			5.283	,60			4.62	7,57			2.256,	62			2.256,62	2		2.	830,99				2.830,99	9			2.256,6	2			Ш			┷				Ш	Щ.		$oxed{oxed}$
2.26 Transporte de cimento astáltico de petroleo, rodovia perimentada, DMT 50km. RS 41.66										1	17,92%			19,4	1%			17,0	00%			8,29	%			8,29%			1	0,40%				10,40%	,			8,29%				Ш			┷				Ш	Щ.		$oxed{oxed}$
2.26 Transporte de cimento astáltico de petroleo, rodovia pavimentada, DMT 50km. RS 41.66 6.98 4.71 4.71 4.71 4.71 6.43 4.71 4.71 4.71 4.71 1.30% 11,30% 11																								Щ																					\perp				╜			
2.26 Transporte de cimento astáltico de petroleo, rodovia pavimentada, DMT 50km. RS 41.66 6,98 4,71 4,71 4,71 4,71 6,43 4,71 4,71 4,71 1,30% 11,30%	2.25	Fornecimento e execução de Selagem de trinca AC (com CAP-20).	R\$	42.481,92						7.	.115,47			4.800	,75			4.80	0,75			4.800,	75			4.800,75	5		6.	561,95				4.800,7	5			4.800,7	5						LL.					Щ		
16,75% 11,30% 11,30% 15,45% 11,30% 11,30%					Ш					1	16,75%			11,30	1%			11,3	30%			11,30	%			11,30%			1	5,45%				11,30%	,			11,30%	6			Ш			\bot		Ш		Ш	┙	┖	
16,75% 11,30% 11,30% 15,45% 11,30% 11,30%																																																		_L		
	2.26	Transporte de cimento asfáltico de petróleo, rodovia pavimentada, DMT 50km.	R\$	41,66	Ш						6,98			4,7	1			4,7	71			4,71				4,71				6,43				4,71				4,71				Ш			\bot		Ш		┰	ot		
Executed de imprimedo com adalto diluido					Ш			Ш		1	16,75%			11,30	1%			11,3	30%			11,30	%			11,30%	·		1	5,45%				11,30%				11,30%	6		┸	Ш	⊥				Ш	⊥	┸			Ш
Everução de imprimerão com sefallo (filiuldo																						ΙĪ																				LΙ							╽			Ш
2.7 CM-30, occlusive transported astation distultion (s. 3.817,80 s. 3.817,80	2.27	Execução de imprimação com asfalto diluído CM-30, exclusive transporte do asfalto diluído.	R\$	3.817,80		3.	3.817,80			LΤ		LT	ot			LT	╝	L	LΤ		LΤ	LΤ	╝	LT	╝	LT	LΤ	╽╢	_[$oxed{\Box}$	_[\bot	LΤ	[_	$oxed{\Box}$		∐	_[$oxed{\Box}$	T		LΤ			LΓ		LΤ		ot^{\Box}	ωT		LΤ
100,00%						10	00,00%																																													



CÓDIGO:	FOLHA:
KG.02/105.98/00877/01	5/8
DATA BASE PREÇO:	DATA:
mar/12	05/06/2012

OBJETO: Serviços Técnicos Profissionais especializados para a execução dos levantamentos topográficos, adequação do projeto de recuperação da pista de pouso e decolagem 15/33, pista de táxi alfa e do sistema de drenagem superficial e elaboração dos projetos para nivelamento do balizamento luminoso, pavimentação de trecho de acesso à garagem de viaturas, sinalização horizontal das pistas e pátios e de recuperação do pavimento de concreto do pátio de son de seronaves do Aeroporto Presidente João Suassuna - Campina Grande/PB.

Itens da	sinalização horizontal das pistas e	patios e de rec	арегаçãо	1º MÊS	ento de	COHOLEC	2º MĖS		1		MĖS	1000	u	4° MI		io pat	io de ille	5° MÉ		eronav	ves uo	6° MĖ		Jaracine		7º MÉ		- Ouiii	pina Oi	8° MI				9° MÊS			10° N	MÊS			11°	MÊS			12	° MĖS	
Planilha de Preços	Discriminação dos Serviços	Valor R\$	5 10	15 20	25 30	5 10		25 3	30 5	10 15		5 30	5 1	0 15		30	5 10		20 25	30	5 10	15	0 25	30	5 10	15	20 25	5 30	5 10		20 25	30		15 20		5 -	0 15		25 30	5	0 15		25 30	5			25 30
			0 10	10 20	20 00	0 10	10 2	.0 20 1		10 10	20 2	00			20 20	00	0 10	.0	20 20	100	0 10		20	00			20 20	00	0 10		20 20		0 10	10 10	20 00		0 .0		0 00			20 /			10 10	120	10 00
2.28	Transporte de asfalto diluído em rodovia	R\$ 42,34		42,34			++	+			H		ı	+	÷		-	H	-	╬╂		Ħ	-		-	H	÷	+	-	H	-1-	H	+	-	H	łł	± 1	\vdash	+-'	╁┼	÷	H	-	Hi	-	H	-
2.20	pavimentada, DMT 50km.	R\$ 42,34		100.00%			++	+			╁┼		-	+	-			H	-	+		H	-		-	+	-	+		H				-	╂┼	H	+	+		╁┼	+	H	-	H	-	\mathbb{H}	-H
			1 :	100,00%																																4	- -	\vdash		╁	+	H	-	H	-	+	-
	Fornecimento e colocação de Geogrelha Hatelit				_	<u>l</u>															<u>l</u>															┢	+	\vdash		┿	-	H	-	H	-	H	\perp
2.29	C40/17 ou equivalente técnica.	R\$ 501.684,55					85.451,1				114,37			57.414				57.414				57.414				71.747				57.414				57.414,3		l i	1	\vdash	'	$\bot \downarrow$		L		Li			_=
							17,03%	%		11,	,44%			11,44	4%			11,44	1%		8	11,44	6			14,30	0%			11,44	1%			11,44%		l i	11	\vdash	———'	┷	1_	Ш	_	Li	_	Ш	
	Fornecimento e execução de Pintura de																																			L		┷	<u></u>	┷	į.			Li			
2.30	Ligação c/ RR - 1C c/ 0,8 l/m2, exclusive transporte da pintura de ligação	R\$ 148.470,28					14.253,0	08		16.8	378,02			16.108	8,86			16.108	1,86			16.108	36			20.679	9,15			21.634	1,13		2	26.699,3	3			LL.	'								
							9,60%			11,	,37%			10,85	5%			10,85	5%			10,85	6			13,93	3%			14,57	r%			17,98%				╙	'								
																																						.	- '								
2.31	Transporte de pintura de ligação em rodovia pavimentada, DMT 50km.	R\$ 7.445,68					714,79	9		84	6,57			807,	86			807,8	36			807,8	3			1.037	',18			1.084	,84			1.338,73				\Box			İ						
							9,60%			11,	,37%			10,8	5%			10,85	5%			10,85	6			13,93	3%			14,57	r%			17,98%													
	Fornecimento e execução de Concreto																																					ıT	T		Ī						
2.32	Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) - capa de rolamento, conforme especificações	R\$ 5.280.481,69		39.603,61			491.084,	,80		596.	166,38			570.29	2,02			570.29	2,02			570.292	02			685.93	4,57			785.73	5,68		9	71.080,5	8		\top		T	Ħ				П		П	\top
	técnicas do projeto, exclusive transporte da massa.			0,75%			9,30%			11,	,29%			10,80	0%			10,80	1%			10,80	6			12,99	9%			14,88	3%			18,39%		Ħ			\top		t			Ħ			\top
																																				Ħ		十	十		İ	Ħ	+	Ιİ		T	$-\Box$
2.33	Transporte de CBUQ em caminhão basculante, rodovia pavimentada, DMT 50km.	R\$ 645.572.83		4.841,80			60.038,2	27		72.8	85,17			69.72	1.87			69.721	.87		i	69.721	37			83.859	9.91			96.061	.24		1	18.720,8	4	H	+	十	+	十	i	H		H		H	\dashv
	basculante, rodovia pavimentada, DMT 50km.			0,75%			9,30%		-		,29%			10.80				10,80				10,80				12,99				14,88		+		18,39%		H	+	一十	+-'	+	t	H	+	H	+	Н	-
				.,,.		1															1	1 1														łŧ	± 1	\vdash	+-'	╁┼	÷	H	-	Hi	-	H	-
2.34	Fornecimento e aplicação de tinta à base de resina acrilica estirenada, cor branca	D0 440 000 44	H		-		23,546,7			-	31.60			10.531				10.531				10.531				10.531				10.531				23.546.7		H	+	-		╁		H	+	H	+	H	+
2.34	resina acrílica estirenada, cor branca.	R\$ 110.203,14																														+			,	+ ‡	+	\vdash	+-'	₩		H	+	H	-	+	+
						1	21,35%	%		9,:	55%			9,55	1%		1	9,55	%		1	9,55%	1			9,55	1%		1	9,55	%		1 1	21,35%		H	- -	\dashv		₩	-	H	-	H	-	\vdash	-
	Fornecimento e aplicação de tinta à base de resina acrilica estirenada, cor amarela																																			┢	+	\vdash		┾	÷	H	-	H	-	+	-
2.35	resina acrílica estirenada, cor amarela.	R\$ 16.743,68			_		2.092,9				92,96			2.092				2.092,				2.092,				2.092				2.092				2.092,96		II.	1		———'	$\bot \downarrow$		L	_	Li		Ш	_
					_		12,50%	%		12.	,50%			12,50	0%		-	12,50	1%		-	12,50	6			12,50	0%			12,50	1%			12,50%		l i	11	┷	<u> </u>	┷			_	L	_		_ _
																																	_ _			<u>↓</u> į		┷	———	┷	1						
2.36	Pintura com cal hidratada, 3 demãos (deslocamento da cabeceira)	R\$ 7.910,46					3.955,2	23																						3.955	,23							┷	'								
							50,00%	%																						50,00	0%							┸	<u>.</u> '								
3	DRENAGEM																																														
						L	Ш				Ш							Ш				Ш	L			Ш				Ш	<u>l</u>		Ш		Ш		╧	Ш	_L	Ш	<u>i</u>	Ш		Ш			
3.1	Demolição em concreto armado	R\$ 31.244,71		31.244,71			ΙT	$+$ \top			ΙT	\prod	Ī	ΙŢ				ΙT		ļΤ		ΙT		lΤ		ΙŢ				ΙŢ		ŧΤ	ΙĪ		ΙT			ıΤ		T		ΙŢ		П			
				100,00%																																		П									
																		П				П						П										П						П		П	
3.2	Carga mecanizada, transporte, descarga de material demolido, DMT 11 km	R\$ 933,85		933,85		T															Ī																	T	T		Ī			П			\Box
				100,00%		Ť		11					1					Πİ		T	İ	Ħ				Ħ				\Box		$\dagger \dagger$	11			Tİ			T		İ	ΙŢ		Ħ		П	$\exists \exists$
												\dagger	T	\top	t			H	t	$\dagger \dagger$	Ť	Ħ	1		t	H	t	\parallel	t	$\dagger \dagger$				t		T		ı	+		t	Ħ	t	Ħ		H	\dashv
3.3	Limpeza de Bueiro Existente com ø = 0,40m	R\$ 271,44	-	271,44		Ť	tt	$\dagger \dagger$					\dashv	$+ \dagger$			t	H	+		Ť	H	1		1	Ħ		$\parallel \parallel$				\vdash	t	+	tt	1 !		\vdash	+		+		1	Ħ		H	+
				100,00%			++	11	+			+	+	+	+		-	H	+	+	+	+	+	\vdash	-	${\mathbb H}$	+	+	-	+	-	\forall	++	+	++	+	+	一	+	+	+	H	-	H		+	+
				,20,0			++	+	+		++	+	-	+	-	$\ \cdot \ $		H	+	+	-	\vdash	+	$\vdash \vdash$	+	H	-	+	-	+1	+	+	++	+	H	+	+	\dashv	+	+	-	H	+	H	-	+	\dashv
3.4	Limpora da Busiro Evistanta som x = 4.00	De 4 202 FO		1,303,53			++	╁┼	+	\vdash	\vdash	+	+	+	+	+	+	H	+	+	+	H	+	$\vdash \vdash$	+	H	+	+	+	+	+	\vdash	╁╂	+	₩	+	+	+	+	+	+	H	+	H	+	H	+
3.4	Limpeza de Bueiro Existente com ø = 1,00m	R\$ 1.303,53		1.303,53			++	+	+		$\vdash \vdash$	+	-	++	-	$\ \cdot \ $		H	-	+	+	+	-	$\vdash \vdash$	-	H	-	+	-	₩	+	+	- - -	-	₽₽	$+ \ddagger$	+	+	+	\vdash	+	H	-	H	-	+	\dashv
				100,00%			止止						- 1			!			- 1			<u>: :</u>			•			•		<u> </u>		<u>. l</u>				<u>li</u>		止	'	ШĹ			•	Li			i



CÓDIGO:	FOLHA:
KG.02/105.98/00877/01	6/8
DATA BASE PREÇO:	DATA:
mar/12	05/06/2012

OBJETO: Serviços Técnicos Profissionais especializados para a execução dos levantamentos topográficos, adequação do projeto de recuperação da pista de pouso e decolagem 15/33, pista de táxi alfa e do sistema de drenagem superficial e elaboração dos projetos para nivelamento do balizamento luminoso, pavimentação de trecho de acesso à garagem de viaturas, sinalização horizontal das pistas e pátios e de recuperação do pavimento de concreto do pátio de SCI e via de ligação entre os pátios e resselagem do pátio de manobras de aeronaves do Aeroporto Presidente João Suassuna - Campina Grande/PB.

	sinalização horizontal das pistas e	pátios e de recu								Presidente						
Itens da Planilha de	Discriminação dos Serviços	Valor R\$	19	MÉS	2º MÊS	3º MÊS	4º MÊS	5º MÊS	6º MÊS		7º MÊS	8º MÊS	9° MÊS	10° MÊS	11º MÊS	12º MÊS
Preços			5 10 15	5 20 25 30	5 10 15 20 25 30	5 10 15 20 25 30	5 10 15 20 25 3	30 5 10 15 20 25 3	5 10 15 20	25 30 5	10 15 20 25 3	0 5 10 15 20 25 30	5 10 15 20 25	30 5 10 15 20 25 30	5 10 15 20 25 30 5	10 15 20 25 30
	Execução de limpeza e reconformação															
3.5	mecanica de talude de Corte, emparelhamento com motoniveladora de talude de corte para corrigir e/ou previnir.	R\$ 13.973,40			6.986,70	6.986,70										
	corrigii erou previriii.				50,00%	50,00%										
3.6	Escavação mecânica em material de 1º categoria	R\$ 18.652,77	6.1	218,83	6.216,97	6.216,97										
			33	3,34%	33,33%	33,33%										
3.7	Escavação mecânica em material de 2ª categoria	R\$ 40.473,73	13.	493,94	13.489,89	13.489,89										
			33	3,34%	33,33%	33,33%										
3.8	Escavação manual em material de 1ª categoria	R\$ 146,18	4	18,74	48,72	48,72										
			33	3,34%	33,33%	33,33%		\perp								
3.9	Reaterro e compactação com reaproveitamento de material	R\$ 118.260,80	29.	565,20	39.416,32	39.416,32	9.862,95									
			25	5,00%	33,33%	33,33%	8,34%									
3.10	Carga mecanizada, transporte, descarga de material escavado, DMT 2 km	R\$ 13.398,83	3.5	349,71	4.465,83	4.465,83	1.117,46									
			25	5,00%	33,33%	33,33%	8,34%									
3.11	Forma comum de Madeira (Madeirit - 17mm)	R\$ 46.685,78			14.005,73	11.671,45	11.671,45	9.337,16								
					30,00%	25,00%	25,00%	20,00%								
3.12	Escoramento vertical	R\$ 5.831,18			5.831,18											
					100,00%											
3.13	Fornecimento e montagem de armadura em aço CA 50 - 16,0mm	R\$ 2.355,05			565,21	612,31	588,76	588,76								
					24,00%	26,00%	25,00%	25,00%								
	E															
3.14	Fornecimento e montagem de armadura em aço CA 50 - 12,5mm	R\$ 10.562,58	_ _		2.535,02	2.746,27	2.640,65	2.640,65								
			_		24,00%	26,00%	25,00%	25,00%								
	Famouimento a mantagam da amustum am															
3.15	Fornecimento e montagem de armadura em aço CA 50 - 10,0mm	R\$ 12.352,97			2.964,71	3.211,77	3.088,24	3.088,24								
					24,00%	26,00%	25,00%	25,00%		_ _						
	Samuelments a mantagem de para tra		_ _ _													
3.16	Fornecimento e montagem de armadura em aço CA 50 - 8.0mm	R\$ 17.190,10			4.125,62	4.469,43	4.297,53	4.297,53								
					24,00%	26,00%	25,00%	25,00%								
	Fornecimento e montagem de armadura em		_ - -	$\bot \bot \bot$												
3.17	aço CA 50 - 6.3mm	R\$ 2.940,49			705,72	764,53	735,12	735,12								
					24,00%	26,00%	25,00%	25,00%								



CÓDIGO: FOLHA: 7/8

DATA BASE PREÇO: mar/12 05/06/2012

OBJETO: Serviços Técnicos Profissionais especializados para a execução dos levantamentos topográficos, adequação do projeto de recuperação da pista de pouso e decolagem 15/33, pista de táxi alfa e do sistema de drenagem superficial e elaboração dos projetos para nivelamento do balizamento luminoso, pavimentação de trecho de acesso à garagem de viaturas, sinalização horizontal das pistas e pátios e de recuperação do pavimento de concreto do pátio de projeto para nivelamento do SCI e via de ligação entre os pátios e resselagem do pátio de manobras de aeronaves do Aeroporto Presidente João Suassuna - Campina Grande/PB.

Third Section Province Prov	9° MÉS 10 15 20 25 30 5 10 15 20 25 3	30 5 10 15 20 25 30 5 10 15 20 25 30
3.18 Concrete Citation of Nation 7.5 27.771.0.0		
3.00 Concribe Estimated Security 10 Marria Distance in Alexandria 20 Marria Distance in Alexandria		
2 1 2 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		
3.19 Concrete Estimater fox 28MPs R3 286 08524		
25 Part of the control of the contro		
25 Part of the control of the contro		
3.00 Execução de Concreto Estrutural 30 MPa RS 36.364.47		
3.21 Canaleta Retangular Existence a ser Aternals (con largura de O-60m e altura de O-50m) com largura de O-60m e altura de O-50m) com largura de O-60m e altura de O-50m) com largura de O-60m e altura de O-50m) com largura de O-60m e altura de O-50m) com largura de O-60m e altura d		
3.21 Canaleta Retangular Existence a ser Aternals (con largura de O-60m e altura de O-50m) com largura de O-60m e altura de O-50m) com largura de O-60m e altura de O-50m) com largura de O-60m e altura de O-50m) com largura de O-60m e altura de O-50m) com largura de O-60m e altura d		
3.21 Candela Relanquiar Existence a ser Alternation (com largura de 0,40m e altura de 0,30m) com resproyetamento de material 3.22 Bueiros lubulares de concreto e - 1,00m RS 40,273,75		
3.21 (con largurate do 0.40m e altura de 0.30m) com reprovolamento de material (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m) (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate		
3.21 (con largurate do 0.40m e altura de 0.30m) com reprovolamento de material (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m) (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de 0.40m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate de concreto e - 1.00m e naterial (con largurate		
Bueiros lubulares de concreto e - 1,00m R5 49,273,75 49,273,75 100,00%		
3.23 Alvenaria Dobrada de Tijolo Manual Maciço R\$ 279.382,40		
3.23 Alvenaria Dobrada de Tijolo Manual Maciço R\$ 279.382,40		
3.23 Alvenaria Dobrada de Tijolo Manual Maciço R\$ 279.362,40 69.840,60 69.84		
25,00%, 25,00%		
3.24 Chapisco RS 24.508,16		
3.24 Chapisco RS 24.508,16		
25,00% 25		
25,00% 25		
25,00% 25		
3.25 Rebooo inclusive chanfros de 0,10m x 0,10m nos cantos das canaletas 28.832,24 28.832,24 28.832,24 28.832,24 28.832,24	+++++++++++++++++++++++++++++++++++++++	
	+++++++++++++++++++++++++++++++++++++++	
	+++++++++++++++++++++++++++++++++++++++	
25,00%	+++++++++++++++++++++++++++++++++++++++	
	+++++++++++++++++++++++++++++++++++++++	
3.26 Execução de juntas de dilatação (a cada 30m). RS 7.276.23 1.819.06 1.819.06 1.819.06 1.819.06	+++++++++++++++++++++++++++++++++++++++	
illusivre aprus, au un inicia il analie	+++++++++++++++++++++++++++++++++++++++	
25,00% 25,00% 25,00% 25,00%		
		
3.27 Aplicação de Pedra Argamassada R\$ 2.191,75 2.191,75		
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	<u> </u>	<u> </u>
4 OBRAS COMPLEMENTARES		
4.1 Hidrossemeadura R\$ 141,976,80 47.335,07 47.320,87	47.320,87	
33,34% 33,33%	33,33%	
	4 	<u> </u>
4.2 Extensor do balizamento R\$ 29.378,40 14.689,20 14.689,20 11.689,20		
50,00%		

CONSULPLAN CONSULTORIA E PLANEJAMENTO

CÓDIGO:	FOLHA:
KG.02/105.98/00877/01	8/8
DATA BASE PREÇO:	DATA:
mar/12	05/06/2012

OBJETO: Serviços Técnicos Profissionais especializados para a execução dos levantamentos topográficos, adequação do projeto de recuperação da pista de pouso e decolagem 15/33, pista de táxi alfa e do sistema de drenagem superficial e elaboração dos projetos para nivelamento do balizamento luminoso, pavimentação de trecho de acesso à garagem de viaturas, sinalização horizontal das pistas e pátios e de recuperação do pavimento de concreto do pátio de socia e via de ligação entre os pátios e resselagem do pátio de manobras de aeronaves do Aeroporto Presidente João Suassuna - Campina Grande/PB.

	I																																												
Itens da Planilha de Preços	Discriminação dos Serviços			1º MÉ	Ès			2º MÊS			3º MÊS				4º MÊS				5º MÊS			6º MÉS				7º MÉS			8º MÊS			9° MÊS				10° MÊS			11º MÊS				12º MÊS		
		Valor R\$	5 1	15	20 25	30	5 10	15 2	25	30 5	10	15 20	25	30 5	10	15 20	25 3	0 5	10 1	5 20	25 30	5 10	15	20 25 3	30 5	10	15 20	25 30	5 10	0 15 20	25 30	5 10	15 20	25 30	5 1	0 15	20 2	25 30	5 10	15	20 25	30	5 10	15 20	25 30
4.3	As-built	R\$ 31.547,95																								1	0.518,09			10.514,93			10.514,93												
																											33,34%			33,33%			33,33%												
	RECEBIMENTO																																												
	Recebimento provisório				ı																																								
	Recebimento definitivo																																			i									
		VALOR MENSAL	R\$		447.	725,07	₹\$		1.383.25	52,86 R	\$	1	1.457.816	6,31 R\$		1	.163.752,1	11 R\$		1.1	19.607,37	R\$		1.189.005,	,83 R\$	\$	1.12	24.212,07	R\$	1.	239.748,52	R\$	1.	452.010,50											
	,	VALOR ACUMULADO	R\$		447.	25,07 F	R\$		1.830.97	7,93 R	\$	3	3.288.794	i,24 R\$		4	.452.546,3	5 R\$		5.60	2.153,72	R\$		6.791.159,	,55 R\$	•	7.91	15.371,62	R\$	9.	155.120,14	R\$	10.	607.130,64											