



**LEGENDA:**

- 1 ATERRO EM CAMADAS COMPACTADAS MECANICAMENTE DE 20 EM 20 CENTÍMETROS, MATERIAL DA PRÓPRIA CAVA.
- 2 DUTO PEAD 100mm COM DECLIVIDADE DE 0,5%
- 3 GUIA EM ARAME GALVANIZADO N°10
- 4 COTAS EM MILÍMETROS

OBS 1: DETALHES 01 A 06 (800mm DE PROFUNDIDADE) - MÉTODO DESTRUTIVO, EXCETO EM TRAVESSIA DE PISTA  
 DETALHES 07 A 12 (1800mm DE PROFUNDIDADE) - REDE DE DUTOS PARA TRAVESSIA DE PISTA PELO MÉTODO NÃO DESTRUTIVO

OBS 2: AS REDES DE DUTOS DEVERÃO SER EXECUTADAS CONFORME AS NORMAS NBR-7733, DIN 8074 e ISO CD 4427

02	INCLUSÃO DE NOVA OBSERVAÇÃO (N° 2)	08/10/2003	L.FERNANDO	L.F.M.B	APROVO
01	MODIFICAÇÃO EM CARIMBO	08/11/2002	SCHETTINI	MÁRIO	APROVO
REV.	MODIFICAÇÃO	DATA	PROLETISTA	DESENHISTA	APROVO

ESCALA	DATA	DESENHISTA	
1/20	OUT/2002	MÁRIO	
AUTOR DO PROJETO	CREA/CONFEA	UF	
ENG° LUIZ SCHEITINI	5772-D	DF	
COORDENADOR		RUBRICA	
ENG° EDNO BEZERRA DA SILVA			
GERENTE DE PROJETOS DE NAV. AÉREA		RUBRICA	
ENG° ANTONIO MILANEZ RAMOS			
		REG. DE ARQUIVO	
CODIFICAÇÃO		REG. DE ARQUIVO	
<b>GE . 01 / 100.01 / 00882- / 02</b>			