


1	ATENDENDO AOS COMENTÁRIOS	03/05/2010	DEZ	ACa	WV
0	EMISSÃO INICIAL	12/02/2010	DEZ	ACa	WV
Rev	Modificação	Data	Elaborado	Verificado	Aprovado

ENGEVIX

Coord. de Projeto ENG.º WILSON VIEIRA	CREA / UF 060040558/SP	Autor do Projeto/Resp.Técnico ENG.º EDUARDO M. NAGAO	CREA/UF 5060215720/SP	Co-Autor	CREA / UF
Coord. de Contrato ENG.º WILSON VIEIRA	CREA/UF 060040558/SP	Coord. Adjunto Contrato ARQ.ª LILIANA LASALVIA	CREA/UF 060170569/SP	Desenhista	
Numero 1127/00-IV-MD-3000	Conferido ENG.º EDUARDO M. NAGAO	CREA/UF 5060215720/SP	Escala -	Data 12/02/2010	

 <p>Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária</p>			Sítio AEROPORTO INTERNACIONAL TANCREDO NEVES CONFINS / MG		
			Área do sítio GERAL		
Escala -	Data 12/02/2010	Desenhista	Tipo / Especificação do documento MEMORIAL DESCRITIVO		
Fiscal do Contrato ENG. MARIO MEFFE		Rubrica	Tipo de obra REFORMA E AMPLIAÇÃO		
Fiscal Técnico ENG. LUIZ ANTONIO SCHETTINI ELAHEL		CREA / UF 5772/D DF	Classe geral do projeto PROJETO BÁSICO		
Gestor do Contrato ARQ. JOÃO ARAÚJO		Rubrica	Substitui a -	Substituída por -	
Termo de Contrato nº 016-EG/2009/0058			Codificação CF.05/105.75/8669/01		

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO	3
2. INFORMAÇÕES GERAIS DO AEROPORTO	3
3. MELHORIAS FUNCIONAIS PROPOSTAS	3
4. RESUMO DO PROJETO	3

1. INTRODUÇÃO

Este relatório tem como objetivo apresentar o Memorial Descritivo do Projeto Básico de Pavimentação do Aeroporto Internacional Tancredo Neves, Confins - MG.

Como escopo de projeto tem-se a reforma, ampliação e modernização das Vias de Acesso e do Estacionamento de Veículos.

2. INFORMAÇÕES GERAIS DO AEROPORTO

Conforme informa o Plano de Desenvolvimento do Aeroporto (PDA), o principal acesso ao Aeroporto Internacional Tancredo Neves é a rodovia estadual MG-010 que liga Belo Horizonte à região dos Municípios de Lagoa Santa e Confins.

Observa-se que o volume de veículos comerciais que acessa o Aeroporto é proveniente principalmente da estrada de ligação, em pista simples, de Vespasiano. Os acessos às cidades lindeiras é feito por cruzamentos em nível.

Para a remodelação das vias de acesso ao aeroporto e do sistema viário interno, é indicado pavimento do tipo flexível, semelhante ao existente.

O estacionamento de veículos existente é constituído por pavimento intertravado de concreto, para os projetos de revitalização e ampliação, indica-se o mesmo tipo de estrutura.

3. MELHORIAS FUNCIONAIS PROPOSTAS

As melhorias propostas no estudo de infraestrutura, para a ampliação e reforma do Aeroporto de Confins abrangem as seguintes áreas aeroportuárias:

- Sistema Viário (vias de acesso);
- Estacionamento de Veículos público.

4. RESUMO DO PROJETO

4.1. Pavimentação

O documento CF.05/105.76/8670, denominado “Memorial de Cálculo”, apresenta o dimensionamento completo das estruturas de pavimento das áreas envolvidas no projeto de reforma e ampliação do Aeroporto Internacional de Confins. Segue abaixo um resumo das principais considerações e os resultados obtidos.

O projeto básico de pavimentação para o Sistema Viário (vias de acesso), bem como para o Estacionamento de Veículos público, foi realizado seguindo a metodologia do “Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte” (DNIT).

Com base nos resultados dos ensaios de caracterização, foi utilizado para o subleito das Vias de Acesso e Estacionamento de Veículos público o CBR de 5%.

A seguir apresentam-se as áreas e as respectivas estruturas de pavimento dimensionadas.

4.1.1. Vias de Acesso

Para o dimensionamento do pavimento flexível foi adotado o método preconizado pelo DNIT.

A previsão de tráfego para 2020, com um horizonte de projeto de 10 anos foi obtida através dos dados informados no “Memorial Descritivo”, documento nº CF. 06/000.75/8135/00.

O valor resultante de número “N” para o dimensionamento da estrutura do pavimento das vias de acesso e do estacionamento de veículos corresponde a $1,1 \times 10^6$ pela metodologia proposta pela USACE e $4,5 \times 10^5$ pela AASHTO.

A Figura 1 ilustra a estrutura proposta para o pavimento das vias de acesso.

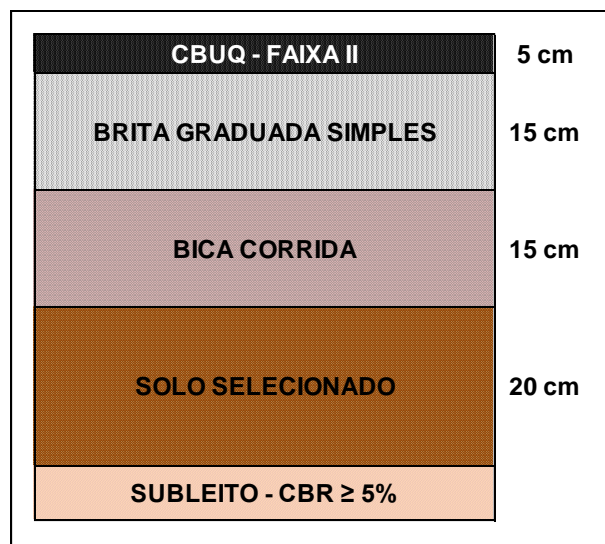


Figura 1 – Estrutura Proposta para o Pavimento Flexível.

4.1.2. Estacionamento de Veículos

O dimensionamento do pavimento intertravado segue a mesma metodologia de cálculo dos pavimentos flexíveis, sendo que a camada de revestimento deverá ser substituída por 8 cm de blocos de concreto pré-moldados e 3 cm de colchão de areia conforme ilustra a Figura 2.

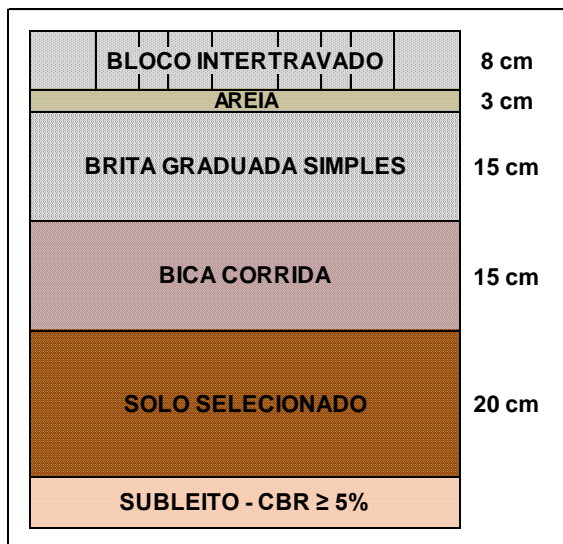


Figura 2 – Estrutura Proposta para o Pavimento Intertravado.

4.2. Guias, Sarjetas e Passeios

As guias e sarjetas serão em Concreto de Cimento Portland pré-moldado com resistência característica $f_{ck} \geq 30$ MPa. A locação e especificação encontram-se nos projetos de drenagem.

Os passeios a serem implantados serão constituídos por placa de concreto na espessura de 7 cm sobre camada de BGS na espessura de 5 cm, conforme ilustra a Figura 3.

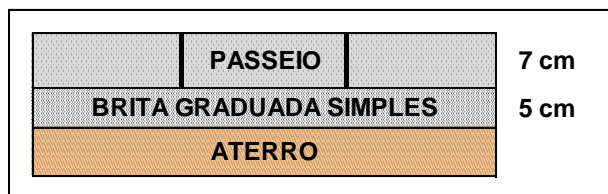


Figura 3 – Estrutura Proposta para os Passeios.