

1	ATENDENDO 514VM7/PETP-1/10	08/10/2010	LSL	MBD	WV
0	EMISSÃO INICIAL	20/01/2010	LSL	MBD	WV
Rev	Modificação	Data	Projetista	Desenhista	Aprovo

ENGEVIX

Coord. de Projeto WILSON VIEIRA	CREA / UF 060040558/SP	AUTOR DO PROJETO/RESP TÉCNICO LILIANA LASALVIA CREA 0600170569/SP	Co-Autor LILIANA LASALVIA	CREA / UF 0600170569/SP
Coord. de Contrato WILSON VIEIRA	CREA/UF 060040558/SP	Coord. Adjunto Contrato LILIANA LASALVIA	CREA/UF 0600170569/SP	Desenhista MBD
Numero 1127/00-IA-ET-3003	Conferido LILIANA LASALVIA	CREA/UF 0600170569/SP	Escala DIVERSAS	Data 08/10/2010

 <p>Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária</p>			Sítio AEROPORTO INTERNACIONAL TANCREDO NEVES CONFINS / MG		
			Área do sítio SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS E CUT		
Escala S/Escala	Data 08/10/2010	Desenhista MBD	Especialidade / Subespecialidade COMUNICAÇÃO VISUAL		
Fiscal do Contrato ENG. MARIO MEFFE		Rubrica	Tipo / Especificação do documento ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		
Fiscal Técnico ARQ. VALNIZIA MARINHO		CREA / UF 2653/ D-RN	Tipo de obra REFORMA		Classe geral do projeto
Gestor do Contrato ARQ. JOÃO ARAÚJO		Rubrica	Substitui a ____		Substituída por ____
Termo de Contrato nº 016-EG/2009/0058			Codificação CF.01/204.92/9145/01		

SUMÁRIO

PARTE 1 . PROJETO PADRÃO INFRAERO

PARTE 2. ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

1. INTRODUÇÃO
2. DESCRIÇÃO
3. PADRÃO CROMÁTICO
4. FONTES
5. ACABAMENTOS E CORES
6. OBSERVAÇÕES

1. PARTE 1- PROJETO PADRÃO

O Projeto Básico de Comunicação Visual para o Aeroporto Internacional, Tancredo Neves, Confins| MG terá como base o “Projeto Padrão para Aeroportos Brasileiros” contido no documento NI-14.04/ (EGA) da INFRAERO.

O sistema adotado neste projeto é formado por um conjunto de placas cujos modelos estão dimensionados de acordo com as normas e diretrizes do projeto acima referido.

As placas (sejam elas operacionais, de serviços, regulamentação, ou estacionamento), têm modelos com as mesmas dimensões e processos construtivos, diferindo apenas nas cores, textos e diagramação. Em função desta igualdade foram nomeadas identificando-as sempre com a mesma sigla.

As principais placas presentes neste projeto e que fazem parte no Projeto Padrão NI-14.04 são:

TOTENS

Totem Pequeno (.60x2.30) m

TP1 Totem pequeno com placa retangular .40x1.90 m

Totem Médio (.60x3.40) m

TM5 Totem médio com 1 placa quadrada de .60 x.60 m

TM6 Totem médio com 1 placa retangular de .40x3.00 m

Totem Grande (.60x4.10) m

TG2 Totem grande: 1 placa quadrada de .60x.60 m e

2 placas retangulares de 2.00x.30 m cada

Totem Extra Grande (1.00x6.35) m

TGG2 Totem grande com 2 placas retangulares de 3.00x.45 m cada

PLACAS SOBREPSTAS

Placa Sobreposta Quadrada

PSQ1 Placa sobreposta quadrada de .26x.26 m

PSQ2 Placa sobreposta quadrada de .26x.26 m (com estrutura)

PSQ3 Placa sobreposta quadrada de .56x.56 m

PSQ4 Placa sobreposta quadrada de .56x.56 m (com estrutura)(Aeroshopping)

Placa Sobreposta Retangular

PSR1 Placa sobreposta retangular p/ elevador com n placas (.30x.12) m

PSR2 Placa sobreposta retangular de .40x.11 m

PSR3 Placa sobreposta retangular de .40x.11 m (com estrutura)

PSR4 Placa sobreposta retangular de 1.00x.30 m (com estrutura)

PSR5 Placa sobreposta retangular de 2.00x.30 m (com estrutura)

PLACAS AÉREAS

Placa aérea quadrada

PAQ1 Placa aérea quadrada .56X.56 (com suporte .40x1.30)

Placa aérea retangular

PAR1 Placa aérea com 1 placa retangular de 2.00x.30 m

PAR2 Placa aérea com 2 placas retangulares de 2.00x.30 m cada

PAR3 Placa aérea com 3 placas retangulares de 2.00x.30 m cada

BANDEIRAS

Bandeira quadrada

BQ1 Bandeira quadrada pequena .56x.56 m

BQ2 Bandeira quadrada grande .75x.75 m

Bandeira retangular

BR1 Bandeira retangular pequena 1.16x.30 m

BR2 Bandeira retangular grande 2.00x.30 m

BR3 Bandeira retangular grande com duas placas de 2.00x.30 m

PLACAS ESPECIAIS

As placas especiais foram acrescentadas em função das necessidades deste Aeroporto e são as seguintes:

Texto em vinil

VN1 Texto em vinil aplicado diretamente no vidro.

VN2 Texto em vinil aplicado diretamente na faixa horizontal do caixilho.

VN3 Logotipo INFRAERO em vinil aplicado diretamente no vidro, conforme projeto padrão Aeroshopping.

VN4 Logotipo_ pássaro padrão Aeroshopping_ em vinil aplicado diretamente no vidro, conforme projeto

LETRA CAIXA

LC Letra caixa de aço inox escovado, em alto relevo

MONTANTE MÓVEL

MM Montante móvel .34x1.55 m

PLACA NUMERAÇÃO BALCÃO DE CHECK-IN

BCK Placa sobre balcão de check-in

PARTE 2- ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

1. INTRODUÇÃO

Esta especificação refere-se apenas às placas do Projeto Padrão da Infraero utilizadas no projeto de Comunicação Visual do Terminal de Passageiros e do Estacionamento.

Relação dos documentos de Comunicação Visual:

1.1 PLANTAS DE LOCAÇÃO DAS PLACAS:Terminal de Passageiros

SUBSOLO

CF.06/204.08/9148/

CF.06/204.08/9149/

CF.06/204.08/9150/

CF.06/204.08/9151/ (cancelada)

CF.06/204.08/9152/

CF.06/204.08/9153/

CF.06/204.08/9154/

TÉRREO

CF.06/204.08/9155/

CF.06/204.08/9156/

CF.06/204.08/9157/

CF.06/204.08/9158/

CF.06/204.08/9159/

CF.06/204.08/9160/

MEZANINO

CF.06/204.08/9161/

CF.06/204.08/9162/

CF.06/204.08/9163/

CF.06/204.08/9164/

CF.06/204.08/9165/

CF.06/204.08/9166/

TERRAÇO

CF.06/204.08/9167/

CF.06/204.08/9168/

CF.06/204.08/9169/

1.2 MEMORIAL DESCRITIVO

CF.01/204.75/9144/

1.3 ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

CF.01/204.92/9145/

1.4 PLANILHA DE ESPECIFICAÇÕES E SERVIÇOS

CF.01/204.88/9146/

1.5 MEMORIAL DE QUANTIFICAÇÃO

CF.01/204.75/9147/

Obs:

As placas não possuem numeração seqüencial.

2. DESCRIÇÃO

Neste item estão incluídas apenas as placas do Sistema utilizadas no Projeto Executivo do Terminal de Passageiros e numeradas em vermelho de acordo com as normas da SEAP.

2.1 TOTENS (04.02.107)

2.1.1 TOTEM PEQUENO TP1 (04.02.107.01)

Totem pequeno TP1 (.60x2.30)m (04.02.107.01.01)

TP1 Totem pequeno para áreas internas, externas e estacionamento

a) Nas áreas internas: Estrutura composta por duas hastes verticais em tubo de aço de seção quadrada L=10cm, espessura 4mm, e duas horizontais soldadas nas hastes verticais.

Nas áreas externas e estacionamento: Estrutura composta por duas hastes verticais em tubo de alumínio de seção quadrada L=10cm, espessura 4mm, e duas horizontais soldadas nas hastes verticais.

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de tinta epoxi semi-brilho preta Coralfen. (ou similar)

Acabamento ref. Coral Munsell preto N-1 (ou similar)

b) Placa dupla face em chapa 20 de alumínio estruturada internamente medindo (.40x1.90x10) m

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 01 demão de Primer N 1202 da Coral ref. Coramax Shop Primer(ou similar) e 02 demãos de tinta Epoxi semi-brilho Coralfen(ou similar), nas cores especificadas no projeto.

c) Aplicação de texto em película vinil da 3M(ou similar) nas cores especificadas do projeto.

d) Fixação do totem no piso conforme detalhes do projeto.

2.1.2 TOTEM PEQUENO TP1 (04.02.107.01.02) , para uso externo

Difere do (04.02.107.01) por ser executado com chapa lisa de alumínio, espessura 1,5mm.

2.1.3 TOTEM MÉDIO TM5 (04.02.107.02)

Totem Médio TM5 (.60x3.40) m (04.02.107.02.01)

TM5 Totem médio com 2 placas quadradas de .60x.60x.03 m

a) Estrutura composta por duas hastes verticais em tubo de aço de seção quadrada galvanizada a fogo L=10cm, espessura 4mm, e duas horizontais soldadas nas hastes verticais.

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 02 demãos de tinta automotiva Lazzuril, ref: Prata Ártico metálico Ford 88(ou similar) e 01 demão de verniz bicomponente Lazzuril(ou similar) com pasta fosqueante Lm 0827(ou similar).

b) Placa dupla face em chapa 20 de aço galvanizada estruturada internamente medindo (.60x.60x.03) m

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 01 demão de Primer N 1202 da Coral ref. Coramax Shop Primer(ou similar) e 02 demãos de tinta Epoxi semi-brilho Coralfen(ou similar), nas cores especificadas no projeto.

c)Aplicação de texto em película vinil da 3M nas cores especificadas do projeto.

2.1.3 TOTEM MÉDIO TM6 (04.02.107.02.02)

Totem Médio TM6 (.60x3.40) m

TM6 Totem médio com 1 placa retangular de 3.00x.30 m

a)Estrutura composta por duas hastes verticais em tubo de aço de seção quadrada galvanizada a fogo L=10cm, espessura 4mm,e duas horizontais soldadas nas hastes verticais.

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 02 demãos de tinta automotiva Lazzuril / ref Prata Ártico metálico Ford 88 (ou similar) e 01 demão de verniz bicomponente Lazzuril(ou similar) com pasta fosqueante Lm 0827(ou similar).

b)Placa dupla face em chapa 20 de aço galvanizada estruturada internamente medindo(3.00x.30x.10) m ,fixada com perfil metálico na estrutura conforme detalhe.

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 01 demão de Primer N 1202 da Coral ref. Coramax Shop Primer(ou similar) e 02 demãos de tinta Epoxi semi-brilho Coralfen(ou similar), nas cores especificadas no projeto.

c)Aplicação de texto em película vinil da 3M(ou similar) nas cores especificadas do projeto.

2.1.4 TOTEM GRANDE TG2 (04.02.107.03)

Totem Grande (.60x4.10) m (04.02.107.03.01)

TG2 Totem grande com 1 placa quadrada de .60x.60 m e 2 placas retangulares de 2.00x.30 m cada

a)Estrutura composta por duas hastes verticais em tubo de alumínio de seção quadrada L=10cm, espessura 4mm, e duas horizontais soldadas nas hastes verticais.

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 02 demãos de tinta automotiva Lazzuril, ref: Prata Ártico metálico Ford 88(ou similar) e 01 demão de verniz bicomponente Lazzuril (ou similar) com pasta fosqueante Lm 0827(ou similar).

b)02 Placas dupla face em chapa 20 de aço galvanizada estruturada internamente medindo (2.00x.30x.03) m

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 01 demão de Primer N 1202 da Coral ref. Coramax Shop Primer(ou similar) e 02 demãos de tinta Epoxi semi-brilho Coralfen(ou similar), nas cores especificadas no projeto.

c)Aplicação de texto em película vinil da 3M(ou similar) nas cores especificadas do projeto.

2.1.5 TOTEM EXTRA GRANDE TGG2 (04.02.107.04)**2.1.5 TOTEM EXTRA GRANDE (04.02.107.04.01)**

Totem Extra Grande (1.00x6.35) m

TGG2 Totem extra grande com 2 placas retangulares de 4.00x.45 m cada

a) Estrutura composta por duas hastes verticais em tubo de alumínio de seção quadrada L=10cm, espessura 4mm, e duas horizontais soldadas nas hastes verticais.

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 02 demãos de tinta automotiva Lazzuril, ref: Prata Ártico metálico Ford 88(ou similar) e 01 demão de verniz bicomponente Lazzuril(ou similar) com pasta fosqueante Lm 0827(ou similar).

b) 02 Placas dupla face em chapa 20 de aço galvanizada estruturada internamente medindo (4.00x.45x.03) m

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 01 demão de Primer N 1202 da Coral ref. Coramax Shop Primer(ou similar) e 02 demãos de tinta Epoxi semi-brilho Coralfen(ou similar), nas cores especificadas no projeto.

c) Aplicação de texto em película vinil da 3M (ou similar) nas cores especificadas do projeto.

2.2 PLACA SOBREPOSTA (04.02.108)**2.2.1 PLACA SOBREPOSTA QUADRADA (04.02.108.01)****2.2.2 Placa Sobreposta Quadrada PSQ1 (04.02.108.01.01)**

PSQ1 / Placa sobreposta quadrada de .26x.26 m

a) Placa simples estruturada internamente, em chapa 22 de aço galvanizada medindo (.26x.26x.015) m

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 01 demão de Primer N 1202 da Coral ref. Coramax Shop Primer(ou similar) e 02 demãos de tinta Epoxi semi-brilho Coralfen, na cor Coral branco N 9,5(ou similar).

b) Aplicação de texto em película vinil da 3M(ou similar) nas cores especificadas do projeto.

c) Fixação da placa conforme detalhes do projeto

2.2.2 PLACA SOBREPOSTA QUADRADA PSQ2 (04.02.108.01.02)

PSQ2 Placa sobreposta quadrada de .26x.26 m (com estrutura)

a) Estrutura medindo .21x.31 m em tubo de seção quadrada L=2.5 cm em aço galvanizado a fogo L=10cm, espessura 2mm, conforme desenho.

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 02 demãos de tinta automotiva Lazzuril / ref Prata Ártico metálico Ford 88(ou similar) e 01 demão de verniz bicomponente Lazzuril(ou similar) com pasta fosqueante Lm 0827(ou similar).

b) Placa simples estruturada internamente, em chapa 22 de aço galvanizada medindo (.26x.26 x.015) m

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 01 demão de Primer N 1202 da Coral ref. Coramax Shop Primer(ou similar) e 02 demãos de tinta Epoxi semi-brilho Coralfen, na cor Coral branco N 9,5(ou similar).

c) Aplicação de texto em película vinil da 3M(ou similar) nas cores especificadas do projeto.

d) Fixação do conjunto conforme detalhes do projeto.

2.3 PLACA SOBREPOSTA RETANGULAR (04.02.108.02)

2.3.1 PLACA SOBREPOSTA RETANGULAR PSR1 (04.02.108.02.01)

PSR1 Placa sobreposta retangular p/ elevador de 3x(.30x.12)m

a) 3 placas estruturadas em chapa 22 de aço galvanizada, medindo (.30x.12x.015)m cada.

b) Placa indicativa dos andares, estruturada em chapa lisa de aço galvanizada, medindo (.09x.09x.002) m

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 01 demão de Primer Coral N 1202 ref. Coramax Shop Primer(ou similar), e 02 demãos de tinta Epoxi semi-brilho Coralfen(ou similar). Acabamento ref. Coral RAL-7011(ou similar) e Coral branco N 9,5(ou similar).

c) 2 distanciadores plásticos (seção 0,5 cm x 1,00 cm) medindo 0,30 m de comprimento cada.

d) Aplicação de texto em película vinil da 3M(ou similar) nas cores especificadas do projeto.

e) Fixação das placas na alvenaria conforme detalhes do projeto.

2.3.2 PLACA SOBREPOSTA RETANGULAR PSR2 (04.02.108.02.02)

PSR2 Placa sobreposta retangular de .40x.11 m

a) Placa simples estruturada internamente, em chapa 22 de aço galvanizada(.40x.11x.015) m

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 01 demão de Primer N 1202 da Coral ref. Coramax Shop Primer(ou similar) e 02 demãos de tinta Epoxi semi-brilho Coralfen(ou similar), nas cores especificadas no projeto.

b) Aplicação de texto em película vinil da 3M(ou similar) nas cores especificadas do projeto.

c) Fixação do conjunto conforme detalhes do projeto.

2.3.3 PLACA SOBREPOSTA RETANGULAR PSR3 (04.02.108.02.03)

PSR3 Placa sobreposta retangular de .40x.11 m (com estrutura)

a) Estrutura medindo .34x.16 m em tubo de seção quadrada em aço galvanizado a fogo L=2.5cm, espessura 2mm, conforme desenho.

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 02 demãos de tinta automotiva Lazzuril / ref Prata Ártico metálico Ford 88(ou similar) e 01 demão de verniz bicomponente Lazzuril com pasta fosqueante Lm 0827(ou similar).

b) Placa simples estruturada internamente, em chapa 22 de aço galvanizada medindo (.40x.11x.015) m

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 01 demão de Primer N 1202 da Coral ref. Coramax Shop Primer(ou similar) e 02 demãos de tinta Epoxi semi-brilho Coralfen(ou similar), nas cores especificadas no projeto.

c) Aplicação de texto em película vinil da 3M(ou similar) nas cores especificadas do projeto.

d) Fixação do conjunto conforme detalhes do projeto.

2.3.4 PLACA SOBREPOSTA RETANGULAR PSR4 (04.02.108.02.04)

PSR4 Placa sobreposta retangular de 1.00x.30 m (com estrutura)

a) Estrutura medindo .50x.50 m em tubo de seção quadrada em aço galvanizado a fogo L=5cm, espessura 2mm, conforme desenho.

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 02 demãos de tinta automotiva Lazzuril / ref Prata Ártico metálico Ford 88(ou similar) e 01 demão de verniz bicomponente Lazzuril(ou similar) com pasta fosqueante Lm 0827(ou similar).

b) Placa simples estruturada internamente, em chapa 20 de aço galvanizada medindo (1.00x.30x.015) m

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 01 demão de Primer N 1202 da Coral ref. Coramax Shop Primer(ou similar) e 02 demãos de tinta Epoxi semi-brilho Coralfen(ou similar), nas cores especificadas no projeto.

c) Aplicação de texto em película vinil da 3M(ou similar) nas cores especificadas do projeto.

d) Fixação do conjunto conforme detalhes do projeto.

2.3.5 PLACA SOBREPOSTA RETANGULAR PSR5 (04.02.108.02.05)

2.3.6 PSR5 Placa sobreposta retangular de 2.00x.30 m (com estrutura)

a) Estrutura medindo .50x1.00 m em tubo de seção quadrada em aço galvanizado a fogo L=5cm, espessura 2mm, conforme desenho.

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 02 demãos de tinta automotiva Lazzuril / ref Prata Ártico metálico Ford 88(ou similar) e 01 demão de verniz bicomponente Lazzuril(ou similar) com pasta fosqueante Lm 0827(ou similar).

b) Placa simples estruturada internamente, em chapa 20 de aço galvanizada medindo (2.00x.30x.015) m

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 01 demão de Primer N 1202 da Coral ref. Coramax Shop Primer(ou similar) e 02 demãos de tinta Epoxi semi-brilho Coralfen(ou similar), nas cores especificadas no projeto.

c)Aplicação de texto em película vinil da 3M(ou similar) nas cores especificadas do projeto.

d)Fixação do conjunto conforme detalhes do projeto.

PLACA AÉREA 04.02.109

2.4 PLACA AÉREA QUADRADA (04.02.109.01)

2.4.1 PLACA AÉREA QUADRADA PAQ1 (04.02.109.01.01)

PAQ1 Placa aérea quadrada .56X.56 (com suporte)

a)Estrutura medindo .40xvariavel m em tubo de seção quadrada em aço galvanizado a fogo L=5cm, espessura 3mm, conforme desenho.

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 02 demãos de tinta automotiva Lazzuril / ref Prata Ártico metálico Ford 88(ou similar) e 01 demão de verniz bicomponente Lazzuril(ou similar) com pasta fosqueante Lm 0827(ou similar), também da Lazzuril.

b)Placa dupla face estruturada internamente, em chapa 20 de aço galvanizada medindo (.56x.56x.03) m

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 01 demão de Primer N 1202 da Coral ref. Coramax Shop Primer(ou similar) e 02 demãos de tinta Epoxi semi-brilho Coralfen(ou similar), nas cores especificadas no projeto.

c)Aplicação de texto em película vinil da 3M(ou similar) nas cores especificadas do projeto.

d)Fixação do conjunto na estrutura do forro conforme detalhes do projeto.

2.5 PLACA AÉREA RETANGULAR (04.02.109.02)

2.5.1 PLACA AÉREA RETANGULAR PAR 1 (04.02.109.02.01)

PAR1 Placa aérea com 2 placas retangulares de 2.00x.30 m cada

a)Estrutura medindo 2.40x.40 m em tubo de seção quadrada em aço galvanizado a fogo L=10cm, espessura 3mm, conforme desenho.

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 02 demãos de tinta automotiva Lazzuril / ref Prata Ártico metálico Ford 88(ou similar) e 01 demão de verniz bicomponente Lazzuril(ou similar) com pasta fosqueante Lm 0827(ou similar).

b)2 Placas dupla face, estruturadas internamente em chapa 20 de aço galvanizada medindo (2.00x.30x.03) m

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 01 demão de Primer N 1202 da Coral ref. Coramax Shop Primer(ou similar) e 02 demãos de tinta Epoxi semi-brilho Coralfen(ou similar), nas cores especificadas no projeto.

c)Aplicação de texto em película vinil da 3M(ou similar) nas cores especificadas do projeto.

d)Fixação do conjunto no forro com tirante de aço conforme detalhes do projeto.

2.5.2 PLACA AÉREA RETANGULAR PAR 2 **(04.02.109.02.02)**

PAR2 Placa aérea com 4 placas retangulares de 2.00x.30 m cada

a)Estrutura medindo 4.43x.40 m em tubo de seção quadrada em aço galvanizado a fogo L=10cm, espessura 3mm, conforme desenho.

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 02 demãos de tinta automotiva Lazzuril / ref Prata Ártico metálico Ford 88(ou similar) e 01 demão de verniz bicomponente Lazzuril (ou similar) com pasta fosqueante Lm 0827(ou similar), também da Lazzuril.

b)4 Placas dupla face estruturadas internamente, em chapa 20 de aço galvanizada medindo (2.00x.30x.03) m

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 01 demão de Primer N 1202 da Coral ref. Coramax Shop Primer(ou similar) e 02 demãos de tinta Epoxi semi-brilho Coralfen(ou similar), nas cores especificadas no projeto.

c)Aplicação de texto em película vinil da 3M(ou similar) nas cores especificadas do projeto.

d)Fixação do conjunto no forro com tirante de aço conforme detalhes do projeto.

2.5.3 PLACA AÉREA RETANGULAR PAR 3 **(04.02.109.02.03)**

PAR3 Placa aérea com 6 placas retangulares de 2.00x.30 m cada

a)Estrutura medindo 6.46x.40 m em tubo de seção quadrada em aço galvanizado a fogo L=10cm, espessura 3mm, conforme desenho.

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 02 demãos de tinta automotiva Lazzuril / ref Prata ártico metálico Ford 88(ou similar) e 01 demão de verniz bicomponente Lazzuril(ou similar) com pasta fosqueante Lm 0827(ou similar), também da Lazzuril.

b)6 Placas dupla face estruturadas internamente, em chapa 20 de aço galvanizada medindo (2.00x.30x.03) m

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 01 demão de Primer N 1202 da Coral ref. Coramax Shop Primer(ou similar) e 02 demãos de tinta Epoxi semi-brilho Coralfen(ou similar), nas cores especificadas no projeto.

c)Aplicação de texto em película vinil da 3M(ou similar) nas cores especificadas do projeto.

d)Fixação do conjunto no forro com tirante de aço conforme detalhes do projeto.

2.6 BANDEIRAS (04.02.110)

2.6.1 BANDEIRA QUADRADA (04.02.110.01)

BQ1 Bandeira quadrada pequena BQ1 (04.02.110.01.01)

a) Estrutura medindo .60X.40 m em tubo de seção quadrada em aço galvanizado a fogo L=5cm, espessura 3mm, conforme desenho.

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 02 demãos de tinta automotiva Lazzuril / ref Prata ártico metálico Ford 88(ou similar) e 01 demão de verniz bicomponente Lazzuril(ou similar) com pasta fosqueante Lm 0827(ou similar), também da Lazzuril.

b) 02 Placas dupla face estruturadas internamente, em chapa 20 de aço galvanizada medindo (.56x.56x.03) m

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 01 demão de Primer N 1202 da Coral ref. Coramax Shop Primer(ou similar) e 02 demãos de tinta Epoxi semi-brilho Coralfen(ou similar), nas cores especificadas no projeto.

c) Aplicação de texto em película vinil da 3M(ou similar) nas cores especificadas do projeto.

d) Fixação do conjunto na alvenaria ou pilar conforme detalhes do projeto.

2.6.2 BANDEIRA QUADRADA BQ2 (04.02.110.01.02)

BQ2 Bandeira quadrada grande

a) Estrutura medindo .80X.60 m em tubo de seção quadrada em aço galvanizado a fogo L=5cm, espessura 3mm, conforme desenho.

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 02 demãos de tinta automotiva Lazzuril / ref Prata ártico metálico Ford 88(ou similar) e 01 demão de verniz bicomponente Lazzuril(ou similar) com pasta fosqueante Lm 0827, também da Lazzuril(ou similar).

b) 02 Placas dupla face estruturadas internamente, em chapa 20 de aço galvanizada medindo (.75x.90x.03) m

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 01 demão de Primer N 1202 da Coral ref. Coramax Shop Primer(ou similar) e 02 demãos de tinta Epoxi semi-brilho Coralfen(ou similar), nas cores especificadas no projeto.

c) Aplicação de texto em película vinil da 3M(ou similar) nas cores especificadas do projeto.

d) Fixação do conjunto na alvenaria ou pilar conforme detalhes do projeto.

2.6.3 BANDEIRA RETANGULAR BR1 (04.02.110.02)

BR1 Bandeira retangular pequena (04.02.110.02.01)

a) Estrutura medindo .54x.54 m em tubo de seção quadrada em aço galvanizado a fogo L=5cm, espessura 3mm, conforme desenho.

b) Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 02 demãos de tinta automotiva Lazzuril / ref Prata ártico metálico Ford 88(ou similar) e 01 demão de verniz bicomponente Lazzuril(ou similar) com pasta fosqueante Lm 0827(ou similar).

c) 01 Placas dupla face estruturadas internamente, em chapa 20 de aço galvanizada medindo (1.16x.30x.03) m

d)Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 01 demão de Primer N 1202 da Coral ref. Coramax Shop Primer(ou similar) e 02 demãos de tinta Epoxi semi-brilho Coralfen(ou similar), nas cores especificadas no projeto.

d)Aplicação de texto em película vinil da 3M(ou similar) nas cores especificadas do projeto.

e)Fixação do conjunto na alvenaria ou pilar conforme detalhes do projeto.

2.6.4 BANDEIRA RETANGULAR BR2 (04.02.110.02.02)

BR2 Bandeira retangular grande

a) Estrutura medindo .60x1.03 m em tubo de seção quadrada em aço galvanizado a fogo L=10 cm, espessura 3mm, conforme desenho.

b) Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 02 demãos de tinta automotiva Lazzuril / ref Prata ártico metálico Ford 88(ou similar) e 01 demão de verniz bicomponente Lazzuril(ou similar) com pasta fosqueante Lm 0827(ou similar).

c) 01 Placa dupla face estruturada internamente, em chapa 20 de aço galvanizada medindo (2.00x.30x.03) m.

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 01 demão de Primer N 1202 da Coral ref. Coramax Shop Primer(ou similar) e 02 demãos de tinta Epoxi semi-brilho Coralfen(ou similar), nas cores especificadas no projeto.

d) Aplicação de texto em película vinil da 3M(ou similar) nas cores especificadas do projeto.

e) Fixação do conjunto na alvenaria ou pilar conforme detalhes do projeto.

2.6.5 BANDEIRA RETANGULAR BR3 (04.02.110.02.03)

BR5 Bandeira retangular grande

a) Estrutura medindo .60x1.03 m em tubo de seção quadrada em aço galvanizado a fogo L=10 cm, espessura 3mm, conforme desenho.

b) Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 02 demãos de tinta automotiva Lazzuril / ref Prata ártico metálico Ford 88 e 01 demão de verniz bicomponente Lazzuril com pasta fosqueante Lm 0827.

c) 02 Placas dupla face estruturadas internamente, em chapa 20 de aço galvanizada medindo (2.00x.30x.03) m.

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 01 demão de Primer N 1202 da Coral ref. Coramax Shop Primer(ou similar) e 02 demãos de tinta Epoxi semi-brilho Coralfen(ou similar), nas cores especificadas no projeto.

- d) Aplicação de texto em película vinil da 3M(ou similar) nas cores especificadas do projeto.
- e) Fixação do conjunto na alvenaria ou pilar conforme detalhes do projeto.

2.7 PLACAS ESPECIAIS (04.02.111)

2.7.1 VN TEXTO EM VINIL (04.02.111.01)

VN1 **(04.02.111.01.01)** Texto em película vinil, recortado eletronicamente aplicado diretamente na face do vidro ou superfícies planas em geral.

VN2 **(04.02.111.01.02)** Texto em película vinil, recortado eletronicamente aplicado diretamente na barra horizontal de alumínio do caixilho.

VN3 **(04.02.111.01.03)** Logo INFRAERO ou figura de pássaro em película vinil , recortados eletronicamente e aplicados diretamente na face do vidro. ou na face horizontal dos caixilhos .

VN4 **(04.02.111.01.04)** Logo aeroshopping (figura de pássaro) em película vinil , recortados eletronicamente e aplicados diretamente na face do vidro.

2.7.2 LC LETRA CAIXA (04.02.111.02)

LC Letra caixa em aço inox em alto relevo, nas dimensões indicadas no projeto. Deverão ser chumbadas no local

2.7.3 MM MONTANTE MÓVEL (04.02.111.03)

MM Montante móvel

a)Estrutura medindo .34x1.55x.10 m em tubo de seção quadrada em aço galvanizado a fogo L=10cm, espessura 3mm, conforme desenho.

Preparo para pintura por processo de decapagem seguido de:

Aplicação com pistola de pulverização de 02 demãos de tinta automotiva Lazzuril / ref Prata ártico metálico Ford 882(ou similar).

2.7.4 PCK PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DOS BALCÕES DE CHECK-IN. (04.02.111.04)

Estas placas deverão ser desenhadas acompanhando o conjunto dos balcões e monitores sobre os mesmos.

3. PADRÃO CROMÁTICO

O padrão cromático utilizado é definido de acordo com o tipo e o conteúdo da informação.

3.1 TIPO

Quanto ao tipo as informações podem ser:

Direcionais quando utilizadas para indicar a direção a seguir, ou

Locacionais quando indicam o próprio local onde estão inseridas

3.2 CONTEÚDO

Quanto ao conteúdo as informações se dividem em

Operacionais - são aquelas que indicam os serviços operacionais de um aeroporto tais como embarque, desembarque, transito, check-in, e tem a finalidade de orientar a movimentação dos passageiros no mesmo.

Serviços - são destinadas aos passageiros e ao público em geral fornecendo orientação sobre serviços disponíveis no aeroporto tais como sanitários, ônibus, taxis, guarda volumes, achados e perdidos, etc

Regulamentação - são as destinadas a esclarecer e orientar os passageiros e público em geral no seu caminhar, obedecendo as regras conforme a Lei.

Aeroshopping - são exclusivamente para indicar os procedimentos referentes à apresentação e uso de um aeroshopping.

Estacionamento - são exclusivas para o funcionamento dos estacionamentos de veículos

3.3 COR

Todas as placas terão sempre duas cores, uma para o fundo e outra para os textos, setas e ou pictogramas. Em função do tipo estas cores podem se inverter num processo positivo-negativo.

Seguindo a orientação dos padrões da Infraero as cores adotadas são as seguintes:

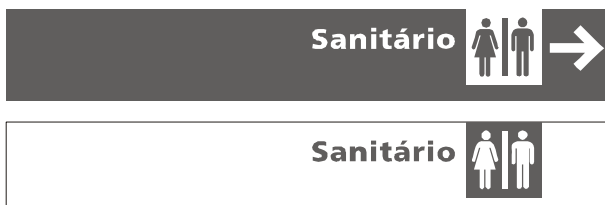
Amarelo e cinza para as placas contendo informações operacionais

Quando as informações forem direcionais a cor do fundo é cinza e os demais elementos gráficos amarelos. O processo se inverte quando as informações forem locacionais. O amarelo passa a ser a cor do fundo, enquanto o cinza é usado nos demais elementos.



Cinza e branco para as placas contendo informações de serviços

Quando as informações forem direcionais a cor do fundo é cinza e os demais elementos gráficos brancos. O processo se inverte quando as informações forem locais. O branco passa a ser a cor do fundo, enquanto o cinza é usado nos demais elementos.

**Azul e branco** para as placas do Aeroshopping

Quando as informações forem direcionais a cor do fundo é branca e os demais elementos gráficos azuis. O processo se inverte quando as informações forem locais. O azul passa a ser a cor do fundo, enquanto o branco é usado nos demais elementos.

**Laranja e cinza** para as placas do Estacionamento

Quando as informações forem direcionais a cor do fundo é cinza e os demais elementos gráficos laranja. O processo se inverte quando as informações forem locais. O laranja passa a ser a cor do fundo, enquanto o cinza é usado nos demais elementos.





As placas que contém informações de regulamentação de trânsito seguem as normas estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro, conforme exemplo à direita.

Todas as superfícies metálicas após limpeza deverão sofrer processo de decapagem, seguida de pintura com duas demãos de Primer, lixamento e acabamento com duas demãos de tinta epoxi ou especificada nos desenhos, nas seguintes cores:

Catálogo Lazzuril /automotiva
Prata Ártico metálico Ford 88, ou similar
Catálogo Coral (tinta epoxi semi-brilho / Coralfen), ou similar
Amarelo Ouro 10YR8 /14, ou similar
Azul RAL 5005, ou similar
Branco N 9,5, ou similar
Cinza RAL 7011, ou similar
Laranja RAL 2008, ou similar
Preto :Coral Munsell N-1, ou similar
Verde 9734, ou similar
Vermelho RAL3020, ou similar

Os textos em película vinil serão aplicados sobre as placas pintadas conforme descrito acima e terão as seguintes cores:

Amarelo: Sun Flower 7725-25, ou similar
Azul: Vivid Blue 7725-17, ou similar
Branco: Matte White 7725-20, ou similar
Cinza : Dark Grey 7725 7725-41, ou similar
Laranja : Bright Orange 7725-14, ou similar
Preto: Black 7725-12, ou similar
Verde: Bright Green 7725-186, ou similar
Vermelho: Tomato Red 7725-13, ou similar
Verde: Bright Green 7725-186, ou similar
Vermelho: Tomato Red 7725-13, ou similar

Observação: Em todas as placas internas ou externas cujos textos estiverem localizados a uma altura inferior a 2m deverá ser utilizado o processo "silk-screen", de impressão.

4. FONTES

A família tipográfica utilizada nos textos é a Humnst 777 BLK BT para os textos em Português e Humnst 777BT para os textos em Inglês.

**A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W
Y Z**

a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w y z

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W Y Z

a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w y z

Quando ocorrerem textos em Português e Inglês na mesma placa, os mesmos terão sempre alturas diferentes, prevalecendo a maior altura para o texto em Português, variando a diagramação como mostram os desenhos.

Quando ocorrem uma ou mais placas sobrepostas no sentido vertical a diagramação deverá manter o alinhamento das setas (no início ou no fim do texto) constantes em relação ao conjunto dos textos, prevalecendo como principal a dimensão do maior texto.

As setas e pictogramas devem obedecer às diagramações do projeto. Quando houver exceções às mesmas serão indicadas nos desenhos.

Quando houver barras separando os textos, as mesmas serão sempre em Humnst 777 BT para os textos em Português mesmo que os textos aos quais pertençam estejam especificados Humnst 777 BLK BT.

Todos os textos serão de película vinil recortada e colada diretamente nas superfícies das placas. Deverão obedecer as fontes, dimensões, diagramações e cores indicadas no projeto.

É importante observar que todas as placas situadas sobre alvenaria, portas, divisórias e totens, cuja altura em relação ao piso for inferior a 2,20 metro, terão sempre os textos aplicados pelo processo de “silk-screen”.

Os processos construtivos dos textos serão os seguintes:

a) Aplicação de filme utilizado para “aplicações em superfícies opacas” do tipo Scotchcal Eletrocult da 3M ou similar, recortado por processo eletrônico e colado diretamente nas faces das placas.

b) “silk-screen” para todas as placas que se encontrarem abaixo de 2,20m de altura do piso. Nos totens externos também será utilizado o processo “silk-screen”.

5. ACABAMENTOS E CORES

5.1 PINTURA

Todas as superfícies metálicas das placas e os pendurais deverão sofrer inicialmente processo de decapagem seguido de pintura conforme especificado no item 2 .

5.1.1 CATÁLOGO TINTA AUTOMOTIVA Lazzuril (ou similar)

Cor: Prata Ártico metálico Ford 88(ou similar)

5.1.2 Catálogo tintas Coral (ou similar)

Tinta epoxi semibrilho Coralfen(ou similar)

Cores:

Amarelo : amarelo ouro 10YR8/14(ou similar)

Azul: Coral azul RAL 5005(ou similar)

Branco: Coral branco N -9,5 (ou similar)

Cinza:Coral cinza RAL 7011(ou similar)

Laranja:Coral laranja RAL 2008(ou similar)

Preto: Coral Munsell preto N-1 (ou similar)

Verde: Verde 9734(ou similar)

Vermelho: Vermelho RAL 3020 (ou similar)

As cores indicadas acima estão sujeitas à aprovação, tendo em vista que as amostras disponíveis nos catálogos podem variar nas suas tonalidades. Assim sendo na ocasião da execução das placas, a firma responsável pelo projeto deverá ser consultada para a definição correta das mesmas.

5.2 PELÍCULA VINIL Referências: (Catálogo 3M) (ou similar)

Amarelo Sun flower 7725-25(ou similar)

Azul: Vivid Blue7725-17(ou similar)

Branco: Matte White 7725-10(ou similar)

Cinza: Dark Grey 7725-41(ou similar)

Laranja: Bright Orange 7725-14(ou similar)

Preto / Black 7725-12(ou similar)

Verde /Bright Green 7725-186(ou similar)

Vermelho / Tomato Red 7725-13(ou similar)

5.3 LEGENDA CORES nos desenhos

Cor	Legenda
Amarelo	AM
Azul	AZ
Branco	BC
Cinza	GR
Laranja	LJ
Preto	PR
Verde	VD
Vermelho	VM

6. OBSERVAÇÕES GERAIS

6.1 A fim de garantir a qualidade de execução deste projeto, recomendamos que sejam elaborados protótipos dos componentes do Sistema para serem submetidos à aprovação da INFRAERO.

6.2 A numeração das placas que compõe este projeto não é seqüencial.