



ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA - CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/DALC/SBCF/2010, DESTINADA A CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA EXECUÇÃO DAS OBRAS DE REFORMA, ADEQUAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL DE PASSAGEIROS DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE CONFINS/TANCREDO NEVES/SBCF.

No vigésimo sexto dia do mês de novembro de 2010, às nove horas, no Auditório da Superintendência de Licitações da INFRAERO, Júlio César do Nascimento Mendes, SCS Quadra 03, Bl. "A", Lotes 17/18, Entrada "B", Ed. Oscar Alvarenga I e II – 1º Subsolo, em Brasília/DF, foi realizada a sessão de Audiência Pública, com o objetivo de informar, esclarecer, dirimir dúvidas, recolher críticas e sugestões para elaboração do Edital de Concorrência acima mencionada a ser lançado pela INFRAERO. Iniciada a sessão pública, a mesa foi composta pelos seguintes empregados da INFRAERO: JOSÉ ANTONIO PESSOA NETO, Superintendente de Licitações – DALC; JONAS MAURÍCIO LOPES, Superintendência de Estudos e Projetos de Engenharia - DEPE; RICARDO ALEXANDRE GOIS FERREIRA, Superintendência de Obras - DEOB; HEVANILCE SOARES CAVALCANTE, Assistente da Coordenação de Apropriação e Validação Fiscal – CTCC-1; RÔMULO TORRES BRAZ, Coordenador de Procedimentos Licitatórios/LCLI-1; ELOIR SAQUETO, Gerência de Licitações - LCLI; WENDEL CASSIANO BORGES, Procurador da Procuradoria Jurídica da INFRAERO/Sede; e ALESSANDRA BOSCARINO RUBINO, Procuradora da Procuradoria Jurídica da INFRAERO/Sede. Iniciados os trabalhos, após breves palavras do Presidente da Mesa, sobre as normas reguladoras da Audiência Pública, realizou-se apresentação de uma palestra sobre o escopo do empreendimento e as razões pela qual a INFRAERO decidiu realizar a licitação para contratação de empresa para execução das obras de reforma, adequação e ampliação do Terminal de Passageiros do Aeroporto Internacional de Confins/Tancredo Neves/SBCF. Foi ainda, realizado esclarecimento adicional sobre o escopo que inicialmente foi divulgado, qual seja, exclusão das exigências de a *"instalação, ou gerenciamento da instalação, de sistemas e equipamentos eletromecânicos para pontes de embarque"*, para os serviços técnico-profissional e técnico-operacional; bem como, adequação dos serviços de *"instalação, ou gerenciamento da instalação, de sistemas e equipamentos eletromecânicos para esteiras de transporte de bagagens"*, para os serviços técnico-profissional e técnico-operacional. Encerrada a apresentação, foram distribuídas as fichas de inscrição para questionamentos/sugestões sobre a minuta do Edital e outros pedidos de esclarecimentos sobre o escopo dos veículos a serem licitados. Em seguida foram recolhidos os



Continuação - Ata da Audiência Pública da Concorrência Internacional nº 001/DALC/SBCF/2010

formulários. A sessão foi suspensa por 15 (quinze) minutos. Após o intervalo, reaberta a sessão e de posse da ficha de inscrição, passou-se à leitura dos questionamentos/sugestões, dando início aos debates.

PERGUNTA E RESPOSTAS

1ª PERGUNTA

Representante: Sr. José Roberto Miziara (Engenheiro)

Empresa: VIA ENGENHARIA S/A

Por se tratar de obra de reforma, adequação e ampliação, a INFRAERO liberará partes do Terminal livres de interferências? Essas liberações (data marco) serão indicadas no Edital?

RESPOSTA:

A INFRAERO liberará a frente de serviço sim, está determinado no cronograma físico apenso ao edital e haverá uma coordenação com a equipe de operações do Aeroporto.

2ª PERGUNTA

Representante: Jorge Colnaghi (Engenheiro) – Representante de empresa estrangeira

Empresa: JC Consult/Pteris Global

Gostaria de saber se uma empresa estrangeira pode se apresentar nessa licitação consorciada com empresa nacional, ou não necessariamente. O que mudaria em sua avaliação?

RESPOSTA:

O escopo inicialmente previsto no seu subitem 9.12, já prevê a participação de empresas em consórcio com as condições da 9.12. Assim como também a condição de participação de empresas estrangeiras de forma isolada, desde que atendida à resolução do CREA 1007/2003.

3ª PERGUNTA

Representante: Sandro Gregorim (Engenheiro)

Empresa: EFACEC do Brasil Ltda

- a) As pontes de embarque serão todas substituídas e quanto aos check-in existentes serão substituídos ou somente relocados?
- b) Os equipamentos atuais estão em boa conservação para um aproveitamento?
- c) Se foram aproveitados as esteiras de bagagem, não haverá direcionamento para o mesmo fabricante, desde que existe a possibilidade de incompatibilidade dos equipamentos existentes com equipamentos de outras fabricantes?

RESPOSTA:

- a) As pontes serão todas substituídas, as 9 na integralidade e com relação aos check-in também serão novos;



Continuação - Ata da Audiência Pública da Concorrência Internacional nº 001/DALC/SBCF/2010

- b) Os equipamentos se encontram em médio estado de conservação, mas serão substituídos;
- c) Desde que exista incompatibilidade com os equipamentos existentes com os equipamentos de outros fabricantes. As esteiras serão todas substituídas e haverá compatibilidade dos sistemas

Nada mais a tratar, foi lavrada a presente Ata que depois de lida e aprovada segue assinada pelos empregados da INFRAERO que compuseram a mesa da audiência pública.

JOSÉ ANTONIO PESSOA NETO
Presidente da Mesa

JONAS MAURÍCIO LOPES
Superintendente de Estudos e Projetos de Engenharia

RICARDO ALEXANDRE GOIS FERREIRA
Superintendente de Obras

ELOIR SAQUETO
Gerência de Licitações

RÔMULO TORRES BRAZ
Coordenador de Procedimentos Licitatórios

WENDEL CASSIANO BORGES
Procurador da INFRAERO

ALESSANDRA BOSCARINO RUBINO
Procuradora da INFRAERO

HEVANILCE SOARES CAVALCANTE
Assistente da Coordenação de Apropriação e Validação
Fiscal